



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODU
VERSNELLINGS- BAK	P
M 30, M 40	GROEP 43
DATUM	NO.
November 1966	13

Gewijzigde hoofdas, etc., M 30, M 40.

Met het oog op standaardisatie, hebben bovengenoemde versnellingsbakken enkele wijzigingen ondergaan. Deze wijzigingen houden in dat de flens van de achteras (mits deze niet is uitgevoerd met een stofkap), onderlegging en moer, eveneens voor de versnellingsbak kunnen worden gebruikt. Bovendien is de hoofdas voorzien van sterkere kogellagers.

De wijzigingen zijn met ingang van onderstaande chassisnummers ingegaan:

P 120	2-deurs	chassisnummer	216950
	4-deurs	"-	225050
	Station Wagen	"-	44600
P 210		"-	83400

Onderstaande onderdelen zijn gewijzigd:

	Nieuw type	Oud type
Hoofdas	380447	380137
Achterste kogellager	11024	11013
Borg veer	914537 (2,5 mm dik)	914533 (2,0 mm dik)
Borg veer	942339 (2,6 mm dik)	190738 (2,1 mm dik)
Borg veer	942340 (2,7 mm dik)	190739 (2,2 mm dik)
Lagerhuis	380448	380127
Oliekeerring	492350	19933
Wormwiel, snelheidsmeter	380449	380159
Flens	384282	87614
Moer voor flens	656441	950428
Onderlegging voor moer	80513	906832

Wat het uiterlijk betreft kunnen de nieuwe hoofdas en flens op eenvoudige wijze worden onderscheiden van de oude uitvoering door het verschil in vorm van de spiebanen, zie Fig. 1 en 2.

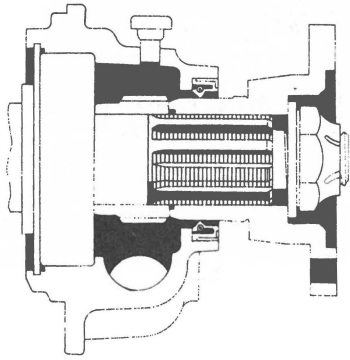


Fig. 1. Oude type

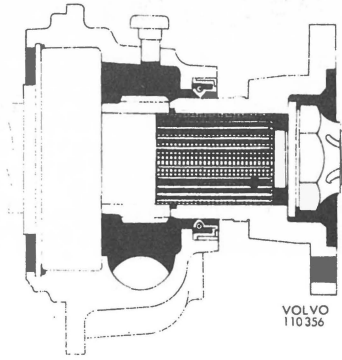


Fig. 2. Nieuwe type