



**VOLVO**

# WORKSHOP BULLETIN

**CARS**

REI	PRODUCT
SCHOKBREKERS	BLP
	GROUP
	76
DATE	NO.
November 1962	1

Voorheen gedrukt als Service Bulletin Groep 16 (57) No. 4, Augustus 1960.

## Kontrole en inspectie van schokbrekers.

Indien er klachten worden ontvangen over de werking van de schokbrekers moeten deze, alvorens tot vervanging over te gaan, eerst worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat er met hen werkelijk iets niet in orde is zodat de vervanging gemotiveerd is.

De gebruikelijke klachten over de schokbrekers zijn, dat zij op de een of andere wijze hoorbaar zijn. De geluiden kunnen overwegend in twee groepen worden verdeeld.

1. Piepend geluid
2. Bonkend geluid

Om de schokbrekers te testen, moet de wagen worden opgekruipt waarna eerst de bevestiging moet worden gecontroleerd alvorens tot demontage over te gaan.

Indien de bevestiging goed in orde is, maak dan de onderste bevestiging los en pomp de schokbreker met de hand op en neer. Houd hierbij de schokbreker zo rechtstandig mogelijk. Als een schokbreker wordt losgenomen voor het opsporen van een fout moet deze nimmer in een liggende stand worden gehouden bij het pompen, maar altijd in een staande stand.

Hetzelfde geldt voor nieuwe schokbrekers voordat deze onder de wagen worden gemonteerd.

Een schokbreker moet nooit in horizontale stand of ondersteboven worden getest. Als een schokbreker op de verkeerde wijze wordt behandeld is het niet mogelijk om de lucht er uit te krijgen.

## Bonkend geluid van de schokbrekers

Dit bonkende geluid ontstaat gewoonlijk wanneer de schokbreker van beweging verandert; bovenwaarts of benedenwaarts.

1. Pomp de schokbreker met korte, snelle slagen. Indien een loze ruimte kan worden gevoeld bij het van beweging veranderen van de schokbreker wil dit zeggen dat bij montage op een wagen een bonkend geluid ontstaat.
2. Trek de schokbreker zover mogelijk uit en trek er dan hard aan. Indien een verende beweging kan worden gevoeld bij een zover mogelijk uitgetrokken stand dan zal de schokbreker lawaai maken en zal daarom moeten worden vernieuwd.

## Piepend geluid van de schokbreker

Pomp de schokbreker met de hand onder verschillende snelheden. Indien er enig geluid optreedt, dit kan variëren van een licht kvarsend geluid tot een doordringend gepiep, zal de schokbreker moeten worden vernieuwd.

Soms kan een piepend geluid worden gehoord dat van de afdichtingen afkomstig is; vooral als de wagen enige tijd niet is gebruikt.

Dit geluid verdwijnt na enkele slagen van de schokbreker en motiveert geen vervanging. Een andere reden die veelvuldig als excuus voor de vervanging wordt aangevoerd is dat de schokbreker te zacht of te stug is.

Aangezien zekere schokbrekers worden gemaakt met een grotere overloopopening voor de vloeistof en daardoor zachter aanvoelen wanneer zij met de hand worden gepompt, is het zeer moeilijk vast te stellen of een schokbreker te zacht of te hard is. De beste methode is om betreffende schokbreker te vergelijken met die aan de andere zijde van de wagen, dat wil zeggen vergelijk een voorschokbreker met de andere voorschokbreker enz. Indien blijkt dat beide schokbrekers gelijk aanvoelen is het zeer onwaarschijnlijk dat er iets fout is.

### Lekkage

Het komt dikwijls voor dat wanneer er olie aan de schokbreker zit hieruit de gevolgtrekking wordt getrokken dat de schokbreker lekt. Het kan echter ook zijn dat deze olie er op is gekomen door spatten van andere smeerpunten. Maak om dit te controleren de schokbreker schoon en laat de wagen een nacht staan of, als dit mogelijk is, rijdt een korte afstand en controleer vervolgens de schokbreker opnieuw om te zien of er werkelijk olielekkage optreedt.