



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	ELEKTRISCH VERWARMDE ACHTERRUIT	PRODUKT P
		GROEP 85
DATUM	November 1969	NO. 19

Reparatie-aanwijzingen voor elektrisch te verwarmen achterruit. Geldt alleen voor het merk Tremplex.

Wanneer in een van de hittedraden op de achterruit een breuk is ontstaan, kan dit op de volgende wijze worden gerepareerd:

1. Trek de schakelaar voor de achterruitverwarming in de stand voor het maximum vermogen en controleer welke hittedraad niet werkt door tegen de binnenzijde van de ruit te ademen.
2. Druk de schakelaar terug in de "uit"-stand en stel met behulp van een testlampje (zie Fig. 1) de plaats van de breuk vast. Schuif beide draadeinden van de testlamp, op een onderlinge afstand van ca. 10 mm van elkaar, over de beschadigde hittedraad. Het lampje zal uitgaan als het breukpunt is bereikt. Door beide draadeinden verder over de hittedraad te schuiven, kan de lengte van de breuk worden vastgesteld.
3. Ingeval de beschadiging alleen bestaat uit een kras over de hittedraad, kan deze breuk op eenvoudige wijze worden gerepareerd door er met behulp van een soldeerrevolver een druppel soldeer op aan te brengen. Gebruik hiervoor uitsluitend harskernsoldeer, aangezien soldeervloeistof of soldeervet de hittedraad kan beschadigen.

Langere breukvlakken kunnen worden gerepareerd door deze te overbruggen met een koperdraadje met een diameter van 0,1 - 0,2 mm. Ingeval de breuk langer is dan 30 mm, dient de gehele ruit te worden vernieuwd aangezien de inwendige weerstand van het koperdraad belangrijk groter is dan die van de originele hittedraad. Wanneer het koperdraadje aan beide uiteinden is vastgesoldeerd, wordt het vervolgens tegen de ruit vastgelijmd door hier overheen een dun streepje twee-komponentenlijm aan te brengen. De benodigde tijd voor het harden van de lijm kan worden bekort door verwarming met een verwarmingslamp.

Voor dit soort reparaties dient de achterruit eruit te worden genomen.

4. Controleer eerst alle hittedraden door de ruit op een akku aan te sluiten, alvorens tot montage van de ruit over te gaan.

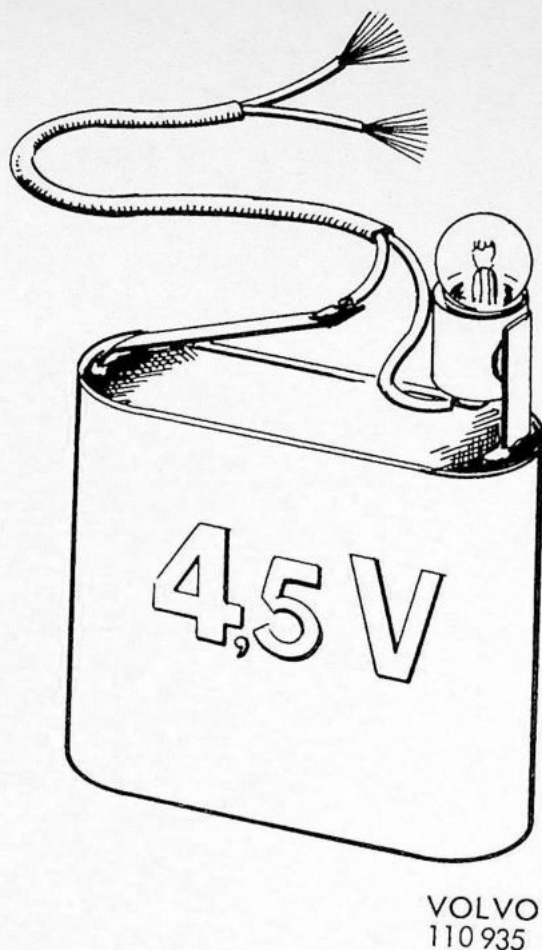


Fig. 1 Voorbeeld van een testlampje

Soldeer een gloeilampje en een 2-aderig snoer met een lengte van 80-90 cm vast aan een batterij volgens bovenstaande afbeelding. Splits het snoer aan het uiteinde over een zodanige lengte dat de twee draden ca 10 mm uit elkaar komen te staan. Verwijder ca. 6 mm isolatie van de draadeinden en vorm twee borsteltjes.

In combinatie met een 4,5 volts batterij kan het beste een 2,5-3,5 volts gloeilampje worden gebruikt.