



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	LIJMEN VAN SCHARNIERPEN VENTILATIERUITJE	PRODUKT P
		GROEP 84
DATUM April 1969		NO. 5

Blad 1 van 2

Vervangt het voorgaande WB, Produkt P, Groep 84, No.5 van mei 1968.

Lijmen van scharnierpen ventilatieruitje, 140-serie.

Voor een betere bevestiging van losgelaten scharnierpenen van ventilatieruitjes, heeft Volvo een speciaal setje samengesteld dat onder het onderdeelnummer 281489 kan worden besteld. Het setje bevat lijm en een harder, die in gelijke delen moeten worden gemengd. Tevens bevat het setje aceton voor het schoonmaken van de te lijmen oppervlakken, alvorens het lijmen plaatsvindt, en 0,1 mm dik roestvrij stalen draad, dat tussen de pen en het ruitje moet worden gelegd om een 0,1 mm dikke lijmlaag te verkrijgen.

Bij de nieuwere wagens is de bevestiging van de onderste scharnierpen aan het ruitje versterkt door middel van een schroef. Wanneer een onderste scharnierpen van het oude type, dus zonder schroefbevestiging, heeft losgelaten, moet deze pen worden vervangen door een uitvoering met twee schachten, onderdeelnummer 683003. Voor het vastlijmen van een scharnierpen met twee schachten (gevorkt), hoeft de stalen tussenlegdraad niet te worden gebruikt.

Voor het vastlijmen van een scharnierpen met één schacht kan zowel het ruitje in het portier blijven zitten als worden gedemonteerd. Het ruitje moet in ieder geval wél worden uitgebouwd, wanneer een gevorkte scharnierpen wordt gebruikt. Voor het lijmen van scharnierpenen op losse ventilatieruitjes moet een mal worden gebruikt, welke als volgt zelf kan worden gemaakt:

De afmetingen staan in Fig.2 aangegeven. De vloer wordt gemaakt van multiplex; voor de dwarsbalken wordt hard hout gebruikt. De dwarsbalken moeten aan het vloertje worden vastgelijmd en geschroefd. De dwarsbalken 1 en 4 zijn aan elkaar gelijk en alle dwarsbalken worden vastgelijmd met gebruikmaking van een nieuw ventilatieruitje als mal.

Lijmen van een ventilatieruitje in de mal:

1. Krab eerst met een mes de restanten oude lijm af en maak vervolgens de contactvlakken op de scharnierpen en ruit schoon met aceton, alvorens de nieuwe lijmlaag aan te brengen.
2. Breng met behulp van een spatel of een hard kwastje de lijm aan.

Wat betreft de scharnierpen met één schacht, moet de lijm maar op één contactvlak worden aangebracht, dus òf op de ruit, òf op de scharnierpen. Leg twee stukjes staaldraad zo ver mogelijk uit elkaar tussen de ruit en de scharnierpen.

Wat betreft de gevorkte scharnierpen, onderdeelnummer 683003, moeten zowel het contactvlak van het ruitje, als die van beide penschachten met lijm worden bestreken. Het tussenleggen van staal draadjes is hierbij niet nodig.

3. Druk de scharnierpen op zijn plaats en leg het ruitje op de mal.

N.B. Van de onderste scharnierpen staat de pen ten opzichte van de schacht onder een zekere hoek. De pen moet van de zijde van het ruitje waarop de vergrendelhandle is gelijmd, afwijzen. (zie Fig. 1).

4. Plaats een lasklem of iets dergelijks over de bovenste scharnierpen en het ruitje, zodat de scharnierpen in een vaste stand wordt gehouden.

N.B. Leg tussen de bekken van de klem en het ruitje, respektievelijk scharnierpen, stukjes rubber, om beschadiging van het ruitje en scharnierpen te voorkomen.

5. Verwijder de overtollige lijm alvorens deze gedroogd is. Het verwijderen kan met behulp van een spatel of iets dergelijks gebeuren.

6. Leg het gelijmde gedeelte van het ruitje onder een verwarmingslamp en laat de lijm 30 minuten drogen onder een temperatuur van 95°C (203°F). De maximum temperatuur waaronder het ruitje mag worden blootgesteld is 150°C (305°F) voor een tijdsduur van 30 minuten.

De lijm kan ook onder kamertemperatuur drogen, waartoe tenminste 24 uur nodig is.

7. Maak de lasklem los en snij met een mesje de uitstekende delen van de tussenlegdraadjes af.

Lijmen van een ventilatieruitje in het portier:

Geldt alleen voor een scharnierpen met één schacht.

1. Voordat de nieuwe lijm wordt opgebracht, moeten eerst de restanten oude lijm met een mesje worden afgekrabd en vervolgens worden de contactvlakken met aceton schoongemaakt.
2. Breng lijm aan op het contactvlak van de scharnierpen en leg de twee stukjes stalen draad hierin op hun plaats, zover mogelijk uit elkaar. Zie punt 2 hiervoor.
3. Druk het ruitje tegen de scharnierpen, zodanig dat de hartlijnen van de bovenste scharnierpen en die van de onderste, in elkaars verlengde liggen.
4. Plaats een lasklem of iets dergelijks over de scharnierpen en het ruitje, zodat de scharnierpen in een vaste stand wordt gehouden.

N.B. Leg rubber tussenstukjes tussen de bekken van de lasklem, het ruitje en de scharnierpen, om beschadigingen te voorkomen.

5. Verwijder de overtollige lijm van het ruitje alvorens de lijm is gedroogd. Het verwijderen kan met een houten mesje of iets dergelijks worden gedaan.
6. Richt een verwarmingslamp op het gelijmde gedeelte van het ruitje en laat de lijm 30 minuten drogen onder een temperatuur van 95° C (203° F). Het drogen kan ook onder kamertemperatuur geschieden, waartoe tenminste 24 uur nodig is. De maximum temperatuur waaraan het ruitje mag worden blootgesteld is 150° C (305° F), voor een tijdsduur van 30 minuten.
7. Maak de lasklem los en snij met een mesje de uitstekende delen van de tussenlegdraadjes af.

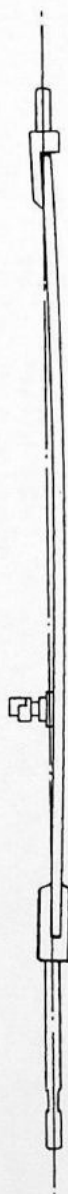
VOLVO
110768

Fig. 1.

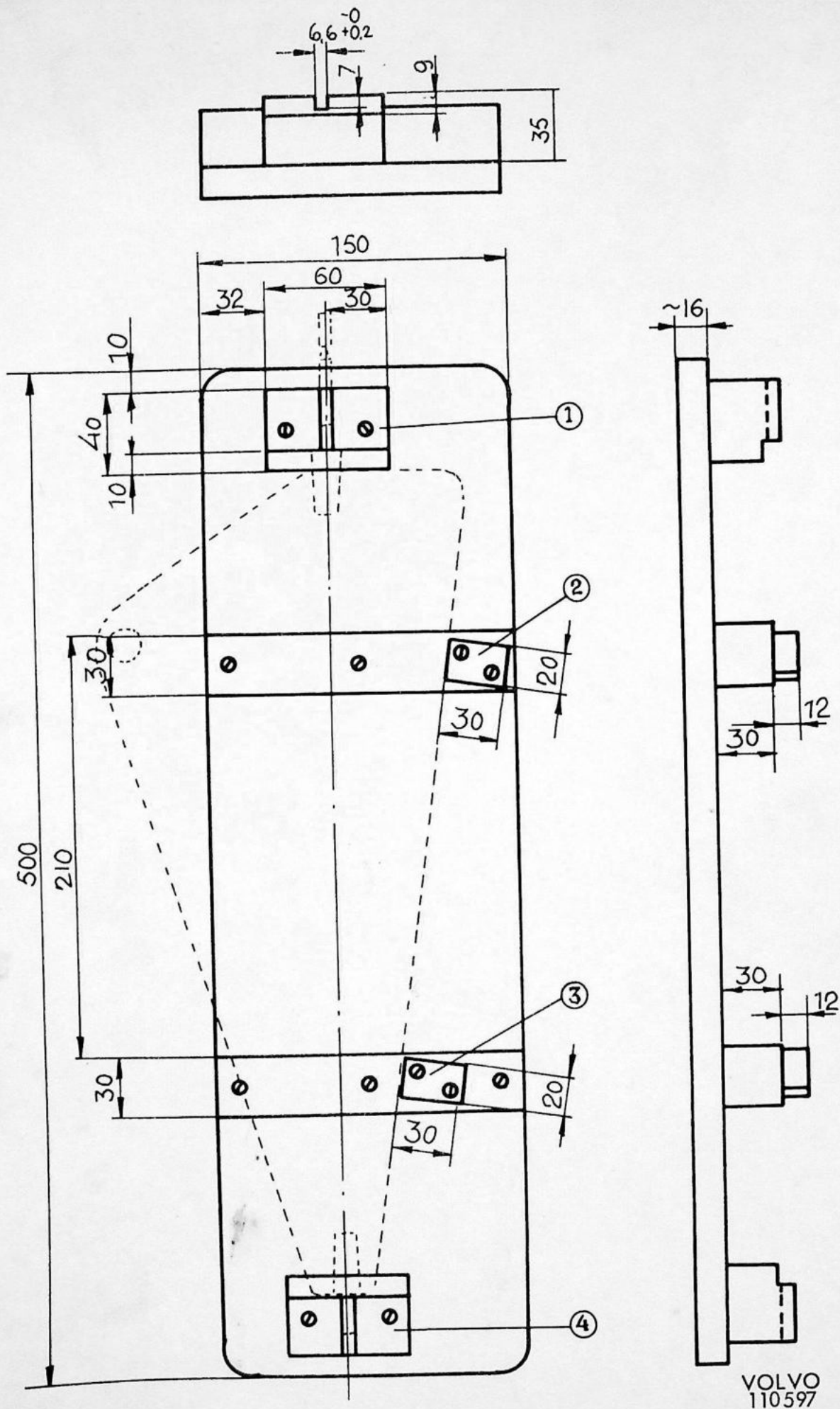


Fig. 2

VOLVO
110597

