

**VOLVO**

# WERKPLAATS- BULLETIN

**PERSONENWAGENS**

|       |  |              |
|-------|--|--------------|
| BETR. | ELEKTRISCH TE<br>VERWARMEN<br>ACHTERRUIT | PRODUKT<br>P |
|       |  | GROEP<br>84  |
| DATUM | mei 1969                                 | NO.<br>6     |

Blad 1 van 3

## Montage van een elektrisch te verwarmen achterraut in de Volvo 120, 1800, 142 en 144.

Er zijn nu ook elektrisch te verwarmen achterrauten leverbaar voor montage in de Volvo 120, 1800, 142 en 144. De benodigde onderdelen voor elk der wagens staan in onderstaand overzicht vermeld. De achterrauten voor de Volvo 142, 144 en 1800 zijn in twee standen te verwarmen, namelijk in een stand met een vermogen van ca. 150 W en een stand met een vermogen van ca. 40 W. De achterraut van de Volvo 120 heeft maar één stand, met een vermogen van ca. 120 W.

Voor achterrauten die in twee standen kunnen worden verwarmd, is de eerste stand van de trekschakelaar voor het minimumvermogen en de tweede stand voor het maximum vermogen.

## Overzicht van de benodigde onderdelen.

|   | <u>Aantal</u> |                 | <u>Onderdeelnr.</u> | <u>Omschrijving</u>  |
|---|---------------|-----------------|---------------------|--|
|   | <u>120</u>    | <u>142, 144</u> |                     |  |
| 1 |               |                 | 673712-6            | Elektrisch te verwarmen achterraut   |
|   |               | 1               | 680285-4            | " " " "  |
|   |               | 1               | 673683-9            | " " " "  |
| 1 |               |                 | 681577-3            | Schakelaar   |
|   | 1             | 1               | 681340-6            | Schakelaar   |
| 1 |               |                 | 681578-1            | Knop voor schakelaar   |
| 1 |               |                 | 277701-9            | Gloeilamp voor knop  |
|   | 1             | 1               | 681478-4            | Knop voor schakelaar   |
| 1 | 1             | 1               | 673225-9            | Ringmoer voor schakelaar   |
| 1 | 1             | 1               | 677717-1            | Sierrand voor schakelaar   |
|   | 1             | 1               | 940109-2            | Tandring voor massakontakt   |
| 1 | 1             | 1               | 681576-5            | Relais   |
| 1 |               | 1               | 681129-3            | Zekeringhouder   |
|   | 1             |                 | 681503-9            | Zekeringdoos, alleen voor oudere wagens, zie punt 5 onder hoofdje 142,144 in de tekst. |

|            | <u>Aantal</u>  |             | <u>Onderdeelno.</u> | <u>Omschrijving</u>                           |
|------------|----------------|-------------|---------------------|---|
| <u>120</u> | <u>142,144</u> | <u>1800</u> |                     |   |
| 1          | 1              | 1           | 942785-7            | Zekering, 16 Amp.                             |
| 1          | 1              | 1           | 955126-8            | Massa-plaatschroef RXS B 8                    |
| 1          | 1              | 1           | 955891-7            | Ring, BRB No.8, voor plaatschroef             |
|            | 6              |             | 191269-0            | Klemmen voor leidingen in kofferruimte.       |
| 5,0 m      |                |             | 954456-0            | Elektrische kabel, blauw, 2,5 mm <sup>2</sup> |
| 1,5 m      |                | 4,5 m       | 954453-7            | Elektrische kabel, rood, 2,5 mm <sup>2</sup>  |
| 3,5 m      |                | 1,0 m       | 954451-1            | Elektrische kabel, zwart, 2,5 mm <sup>2</sup> |
|            | 4,9 m          | 5,5 m       | 954455-2            | Elektrische kabel, groen, 2,5 mm <sup>2</sup> |
|            | 4,2 m          | 5,0 m       | 954454-4            | Elektrische kabel, geel, 2,5 mm <sup>2</sup>  |
|            | 1              |             | 681572-4            | Kabelkous, relais - zekeringdoos              |
|            | 0,1 m          |             | 954443-8            | Elektrische kabel, zwart, 1,5 mm <sup>2</sup> |
|            | 1              |             | 956928-8            | Kabelschoen                                   |
|            | 5              | 15          | 956954-2            | Kabelschoen                                   |
|            | 1              |             | 681571-6            | Elektrische kabel, zekeringsdoos-schakelaar.  |
|            | 2              |             | 959046-4            | Sok voor kabelschoen                          |
| 12         |                |             | 940341-1            | Kabelschoen                                   |
| 4          |                | 4           | 956929-4            | Kabelschoen                                   |

De montage vindt als volgt plaats:

#### Volvo 120

1. Maak de massastrip aan de akku los.
2. Verwijder de achterraut en monteer de elektrisch te verwarmen achterraut op de normale wijze, volgens de beschrijving in het Werkplaats Handboek, deel 8. Zorg er voor, dat de bedrading en aansluitpunten op de ruit, niet worden beschadigd.
3. Monteer de schakelaar op een daarvoor geschikte plaats op het dashboard, bijvoorbeeld midden boven de knoppen voor de ruitewissers en choke, of recht boven de knop voor de kachelmotor. Het gat voor de schakelaar moet een diameter hebben van 10 mm.
4. Bevestig het relais onder een reeds aanwezige plaatschroef onder het dashboard, bijvoorbeeld die voor de steun van de chokebediening of die van het relais voor de knipperlichten.
5. Sluit de elektrische bedrading voor de achterrautverwarming aan volgens het schema in Fig. 1.

4

De massaverbinding voor de achterraut kan in de kofferruimte worden gemaakt, door een gaatje te boren voor een plaatschroef met platte kop, waaronder de massadraad kan worden vastgezet.

N.B. De bestaande extra kabel welke vanaf het dashboard naar de kofferruimte is gelegd, mag niet voor de achterrautverwarming worden gebruikt, aangezien de diameter van deze kabel voor dit doel te klein is.

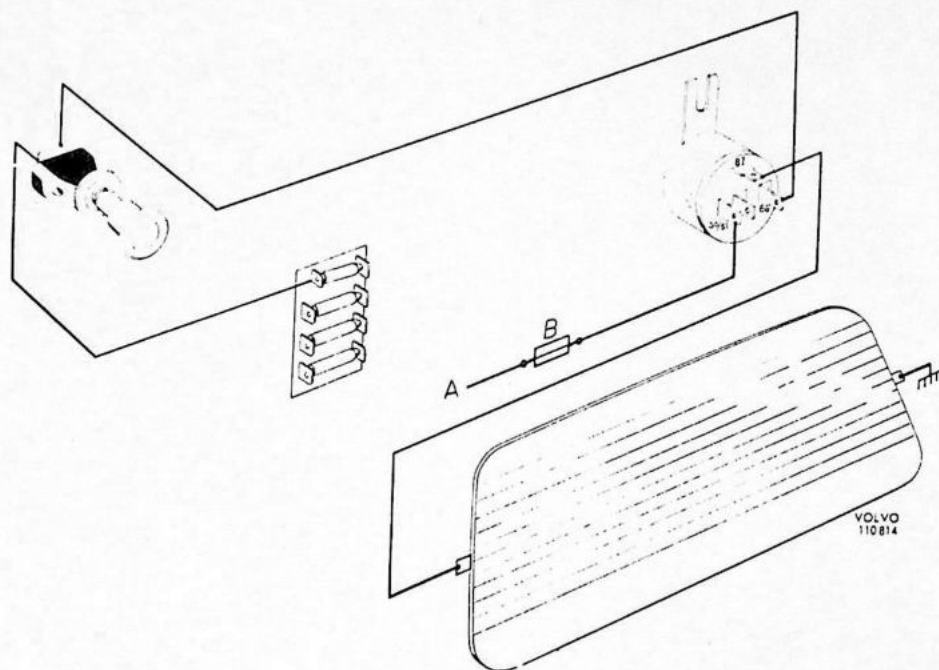


Fig. 1. Aansluitschema voor de Volvo 120.

A. Deze kabel kan worden aangesloten aan de aansluiting 30 aan de startmotor, of aan de aansluiting Bt aan de stroomspanningsregelaar bij wagens met een gelijkstroomdynamo, of aan de aansluiting Bt aan de wisselstroomdynamo bij wagens met een wisselstroomdynamo.

B. Zekering houder met een 16 Amp. zekering.

#### Volvo 1800

1. Maak de massastrap aan de akku los.
2. Het uithalen van de bestaande achterraut en het monteren van de elektrisch verwarmde achterraut, dient te worden uitgevoerd volgens de aanwijzingen in het werkplaats handboek deel 8. Draag er zorg voor dat de bedrading en aansluitpunten op de ruit niet worden beschadigd.
3. Monteer de schakelaar op een daartoe geschikte plaats op het dashboard, bijvoorbeeld rechts naast de lichtschakelaar.
4. Bevestig het relais onder een reeds aanwezige schroef onder het dashboard, bijvoorbeeld die van de steun voor het stuurwiel, chokebediening of iets dergelijks.

5. Sluit de elektrische bedrading voor de achterrautverwarming aan volgens het schema in Fig. 2.

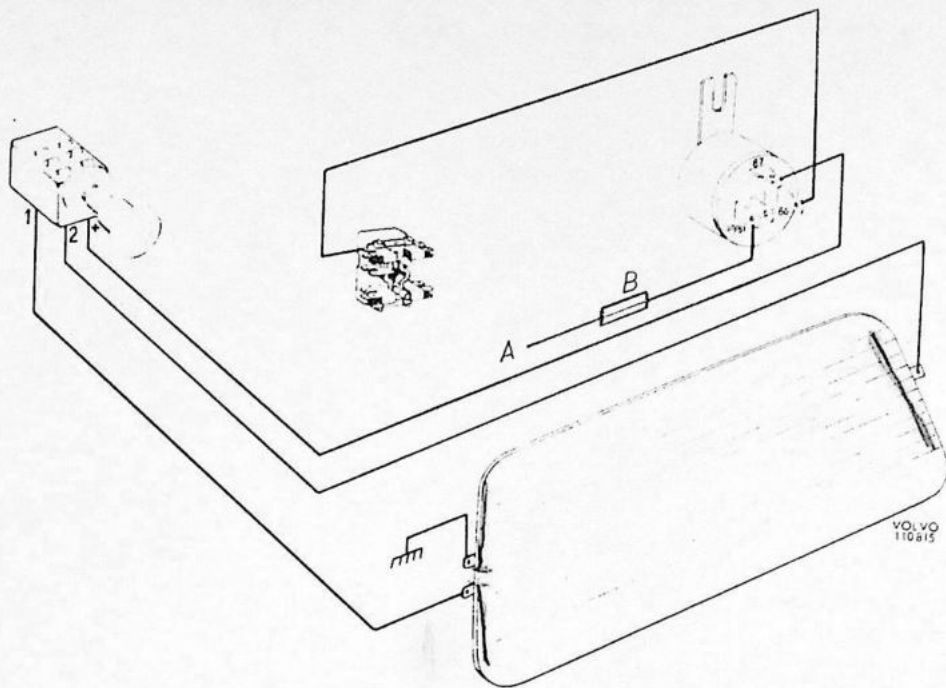


Fig. 2. Aansluitschema voor de Volvo 1800.

A. Deze kabel kan worden aangesloten aan de aansluiting 30 aan de startmotor, of aan de aansluiting Bt aan de stroomspanningsregelaar bij wagens met een gelijkstroomdynamo, of aan de aansluiting Bt aan de wisselstroomdynamo bij wagens met een wisselstroomdynamo.

B. Zekering houder met een 16 Amp. zekering.

#### Volvo 142, 144.

1. Maak de massastrap aan de akku los.
  2. Het uithalen van de bestaande achterraut en het monteren van de elektrisch te verwarmen achterraut, geschiedt op de normale wijze volgens het Reparatie Handboek, deel 8. Zorg er voor dat de bedrading en aansluitingen op de ruit niet worden beschadigd.
  3. Verwijder het paneel onder het dashboard.
  4. Boor een 10 mm gat onder het midden tussen de chokeknop en de lichtschakelaar, 14 mm boven de sierrand langs het instrumentenpaneel.
- N.B. Ga eerst na of er geen elektrische bedrading kan worden beschadigd, alvorens het gat te boren.

5. Bij oudere wagens (142 tot het chassisnummer 36135 en 144 tot chassisnummer 76189) is de gewone zekeringsdoos niet geschikt voor de elektrisch te verwarmen achterrait.

Dit oude type zekeringsdoos moet daarom worden vervangen door die, waarvan het onderdeelnummer in het overzicht vermeld staat. Sluit de elektrische bedrading bij de nieuwe zekeringsdoos op dezelfde wijze aan als bij de oude het geval was.

6. Bij wagens met een overdrive is de zekering 5 geschikt tot een stroomsterkte van 8 Amp. Deze zekering wordt nu vervangen door een zekering van 16 Amp., welke in het onderdelenoverzicht staat opgenomen. Bij wagens zonder overdrive is de 8 A zekering helemaal niet aanwezig, zodat enkel de 16 Amp. zekering moet worden ingeklemd.

7. De overblijvende elektrische aansluitingen dienen te worden gemaakt volgens het aansluitschema in Fig.3. De massaverbinding voor de achterrait kan worden gemaakt door een gaatje te boren in het zijpaneel, waar de massadraad met behulp van een plaatschroef kan worden bevestigd.

N.B. De bestaande extra kabel, welke van de zekeringsdoos naar de kofferruimte is gelegd, kan niet voor de achterraitverwarming worden gebruikt daar de diameter te klein is.

8. Bevestig het relais (waaraan de kabels zijn verbonden volgens het aansluitschema) aan de voorste, bovenste bevestigingsschroef van de rechter steun voor het kachelhuis.

9. Bevestig de massastrap weer aan de akku, controleer of het gehele elektrische systeem goed werkt en breng vervolgens het paneel onder het dashboard aan.

10. In wagens die na week 1, 1969, zijn gebouwd, is een nieuw type verdeelhuis voor de kachel in gebruik genomen. Dit nieuwe type verdeelhuis dat ook in oudere wagens kan worden gemonteerd, is herkenbaar aan het feit dat achter het paneel voor de zekeringsdoos, het paneel onder het dashboard met twee sterschroeven aan het kachelhuis is bevestigd. Ter weerszijden van het verdeelhuis treft men drie slangaansluitingen aan, waarvan de middelste van een draibare klep is voorzien voor het in- en uitschakelen van de achterraitdefrosters. Na montage van een elektrisch te verwarmen achterrait, kan men deze kleppen konstant gesloten houden, hetgeen de voorruitdefrosters ten goede komt.

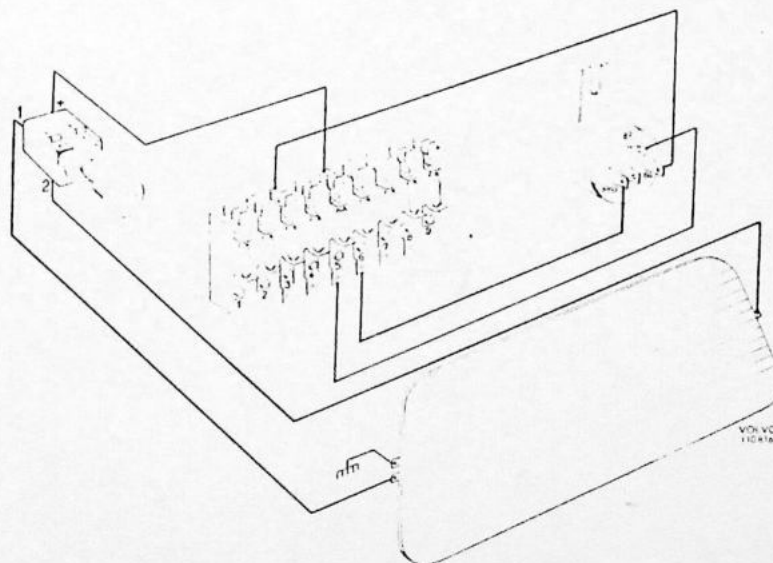


Fig. 3. Aansluitschema voor de Volvo 142, 144.