



**VOLVO**

# WERKPLAATS- BULLETIN

## PERSONENWAGENS

BETR.	KARBURATEURS B20, B30	PRODUKT	P
		GROEP	23
DATUM	November 1969	NO.	34

### Wijziging aan de karburateurs van de 1970-modellen

De Zenith-Stromberg karburateurs zijn voorzien van nieuwe sproeiernaalden, die in onderstaand overzicht staan opgenomen. In dit overzicht staan eveneens de naalden vermeld die voorheen werden gebruikt.

De openingstemperatuur van de temperatuurkompensator is gewijzigd van 10 in 20-25°C (50 in 68-77°F). In alle Stromberg karburateurs en in de SU-karburateurs voor de B20A motoren, is de stand van de sproeiernaald gewijzigd. De sproeiernaald wijst nu in de richting van het luchtfilter d.w.z. volkomen tegengesteld aan de stand van de oude naald die naar de smookklep stond gericht.

Alleen voor de B20B motoren met SU-karburateurs is de stand van de sproeiernaald hetzelfde gebleven, d.w.z. naar de smookklep gericht.

Motor	Karburateur	sproeiernaald			
		t/m chassis no. vlg. onderstaand overzicht		vanaf chassis no. vlg. onderstaand overzicht	
		Kode	Onderd. no.	Kode	Onderd. no.
B 20 A	Stromberg	B2AF <sup>x)</sup>	237346	B 1 AN	237441
B 20 A	SU	--	--	B AH	237452
B 20 B	Stromberg	B 1 S <sup>x)</sup>	237350	B 1 AP	237442
B 20 B	SU	KN <sup>x)</sup>	237353	KN <sup>x)</sup>	237353
B 30 A	Stromberg	B 1 R <sup>x)</sup>	237344	B 1 AM	237443

x) gericht naar de smookklep

De 1970 - modellen zijn gestart vanaf onderstaande chassis no's:

120	340000
142	112400
144	138700
145	30900
164	12200