



WERKPLAATS- BULLETIN

BETR.	PRODUCT
VENTILATEUR EN	P
VENTILATEURHUIS	GROEP
140, 164	26
DATUM	NO.
December 1969	11

Blad 1 van 2

Montage van speciale ventilateur en ventilateurhuis, voor vergroting van het koeleffekt.

Wagens die in landen worden gebruikt waar het klimaat overwegend zeer warm is, of wagens die zijn uitgerust met een air-conditioning installatie, vragen vaak om een groter koeleffekt. Dit kan worden bereikt door de montage van een nieuw type ventilateur (zie Fig. 2), een zogenaamde "flexibele ventilateur". Voor de 140-serie dient dan tevens een nieuw ventilateurhuis (zie Fig. 1) te worden gemonteerd van het type, zoals in de 164 wordt aangetroffen.

De "flexibele" ventilateur is in wezen een "starre" ventilateur met flexibele bladen, die een grote luchtverplaatsing geven bij lage motortoerentallen. Bij hogere toerentallen strekken deze bladen zich en verminderen zodoende vermogensverliezen bij hogere motortoerentallen.

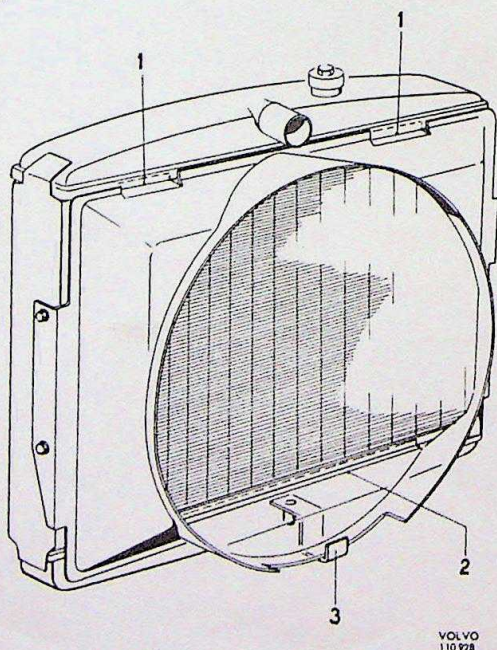


Fig. 1 . Ventilateurhuis tegen radiator
bevestigd, 140-serie

- 1. Plastic haak, bovenste
- 2. Plastic haak, onderste
- 3. Steun

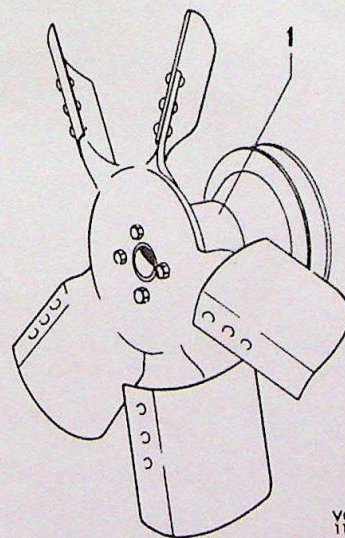


Fig. 2. Ventilateur
1. Afstandsring

De volgende onderdelen zijn voor de ombouw nodig:

Voor de Volvo 164:

<u>Onderdeel no.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Aantal</u>
683541	Flexibele ventilateur	1
683542	Afstandsring	1
940136	Bout U6S 5/16-18 UNC x64	4

Voor de 140-serie:

683541	Flexibele ventilateur	1
686104	Afstandsring	1
940161	Bout U6S 5/16-18 UNC x 45	4
683845	Ventilateurhuis	1
107401	Bout HK B 8 x 12	4
960137	Platte ring 4.3 x 14	4
686823	Steun	1

Montage aanwijzingen, 140-serie:

1. Bouw de radiator uit.
2. Schroef de ventilateur los. Bij B-motoren moet ook de versterkingsring, voor tegen de poelie, worden verwijderd. Los de spanning van de ventilateurriem.
3. Haak het ventilateurhuis vast aan de radiator. Let er op dat de plastic haken (1 en 2, Fig. 1) om de rand langs de boven- en onderbak van de radiator grijpen en dat zij zover mogelijk worden opgedrukt.
N.B. Deze montage is alleen mogelijk bij radiatoren waarvan de gootranden langs boven- en onderbak naar het midden van het koelblok staan gericht.
4. Boor 4 gaten met een $\varnothing$ van 3,3 mm. in beide zijplaten van de radiator en gebruik het ventilateurhuis hiervoor als mal. Pas er voor op dat niet in het koelblok wordt geboord. Gebruik een boorstop.
5. Monteer de afstandsring en de flexibele ventilateur aan de waterpomp (Fig. 2). Span de ventilateurriem.
6. Schuif het ventilateurhuis over de ventilateur heen, zover mogelijk naar het motorblok toe.
7. Breng de radiator op zijn plaats in de motorruimte en schuif de steun(3, Fig. 1) over de geleidepen onderaan de radiator, alvorens deze pen in het daarvoor bestemde gat te laten vallen. Monteer de bevestigingsbouten en de waterslangen.

8. Bevestig het ventilateurhuis tegen de radiator. De steun moet over de onderrand van het ventilateurhuis haken en de plastic haken om de rand langs de boven- en onderbak (zie. Fig. 1). Schroef het huis vervolgens stevig aan de radiator vast.

Montage aanwijzingen Volvo 164.

1. Schroef de bouten van het ventilateurhuis los en bouw de radiator uit.
2. Verwijder de ventilateur. Schroef de vier poeliebouten los en haal de versterkingsring weg. Los de spanning van de ventilateurriem.
3. Monteer de afstandsring en de flexibele ventilateur aan de waterpomp, (zie Fig. 2). Span de ventilateurriem.
4. Schuif het ventilateurhuis over de ventilateur heen, zover mogelijk naar het motorblok toe.
5. Breng de radiator op zijn plaats in de motorruimte, sluit de waterslangen aan en schroef het ventilateurhuis goed vast aan de radiator. Denk er aan dat de plastic haak aan de bovenrand om de rand langs de bovenbak moet haken. (geldt voor de nieuwe uitvoering van het ventilateurhuis).