



## Productiegegevens 140-serie

### Modeljaar 1967

De 140-serie had al vanaf de introductie een triangel-gescheiden, tweekringsremsysteem.

Met op de schijfremmen vóór 4 remzuigers en op de remmen achter 2 remzuigers bij schijfremmen of remcilinders ingeval er trommelremmen zijn toegepast.

Beide remkringen remden dus, afzonderlijk, ieder 2 voorwielen en één achterwiel.

Bij uitval van één der kringen remt de andere kring dus nog altijd de twee belangrijkste voorwielen en een minder belangrijk achterwiel

Indien er achter schijfremmen zijn toegepast, bevindt zich in het hart van de remschijf een kleine trommelrem die dient als handrem (parkeerrem).

In de loop der jaren traden de volgende veranderingen op:

### Modeljaar 1968

- chromen deurklinken worden vervangen door zwarte

### Modeljaar 1969

- de B20-motor vervangt de B18-motor
- stoffen interieurbekleding
- achteruitkijkspiegel nu ook op het rechterportier

### Modeljaar 1970

- Volvo 145 leverbaar ook in Express
- voorstoelen elektrisch verwarmbaar

### Modeljaar 1971

- drie uitrustingsniveaus worden ingevoerd:
- het basismodel
- de Luxe (DL)
- Grand Luxe (GL)
- de injectiemotor, B20E, doet zijn intrede bij de GL-uitvoering
- nieuw front op DL- en GL-modellen

### Modeljaar 1972

- veranderd interieur met o.a. een korte versnellingspook
- nieuwe deurklinken

### Modeljaar 1973

- ander dashboard met o.a. een nieuwe snelheidsmeter
- nieuw stuur met een zacht stootkussen in het midden



- nieuw front met kunststofgrille
- grote richtingaanwijzers
- veiligheidsbalken in de deuren
- nieuwe bumpers en ander profiel op de rubberlijst

### **Modeljaar 1974**

- nieuwe veiligheidsbumpers vangen botsingen op tot 7 km/u
- de ventilatie-ramen verdwijnen
- de benzinetank wordt voor de veiligheid naar voren verplaatst, tot vlak achter de achteras
- waarschuwingssysteem voor defecte verlichting

### **Productieaantallen**

- 142 413.006
- 144 523.808
- 145 268.327

**Bron: Wikipedia**