

SPECIFICATIES

AFMETINGEN EN GEWICHTEN

Lengte	4640 mm (182 ⁴³ / ₆₄ "
Breedte	1735 mm (68 ⁵ / ₁₆ "
Hoogte, onbelast (rijklaar)	1455 mm (57 ⁹ / ₃₂ "
Wielbasis	2600 mm (102 ²³ / ₆₄ "
Bodemvrijheid, leeg, rijklaar	195 mm (7 ¹¹ / ₁₆ "
met vier personen	160 mm (6 ⁵ / ₁₆ "
	1350 mm (53 ⁵ / ₃₂ "
	1350 mm (53 ⁵ / ₃₂ "
Draaicirkel	9250 mm (30 ft. 4")
Bedrijfsklaar gewicht	ong. 1200 kg (2640 lb.)

SMERING

MOTOR

Olieinhoud, inclusief oliefilter	3,75 liter (6 ¹ / ₂ Imp. pints=8 US pints)
zonder oliefilter	3,25 liter (5 ³ / ₄ Imp. pints=7 US pints)
Smeermiddel	Motorolie voor Service MS
viscositeit het gehele jaar door	Multigrade olie SAE 10-W 30
viscositeit, onder 0° C (32° F)	SAE 10 W
tussen 0 en +30° C (32 en 90° F)	SAE 20
boven +30° C (90° F)	SAE 30

VERSNELLINGSBAK (ZONDER OVERDRIVE)

Smeermiddel, type	Versnellingsbakolie
viscositeit het gehele jaar door	SAE 90
Olieinhoud	0.75 liter (1 ¹ / ₄ Imp. pints=1 ¹ / ₂ US pints)

VERSNELLINGSBAK (MET OVERDRIVE)

Smeermiddel, type	Motorolie
viscositeit	SAE 30
Olieinhoud	1.6 liter (2 ⁷ / ₈ Imp. pints=3 ³ / ₈ US pints)

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Smeermiddel	Olie voor automatische versnellingsbakken, Type A, Suffix A
Olieinhoud	6.2 liter (11 Imp. pints=13 ¹ / ₄ US pints)

ACHTERAS

Smeermiddel, type	Hypoïde olie
viscositeit	SAE 90
Olieinhoud	1.3 liter (2 ³ / ₈ Imp. pints=2 ³ / ₄ US pints)

STUURHUIS

Smeermiddel, type	Hypoïde olie
viscositeit	SAE 90
Olieinhoud	0.25 liter (3/8 Imp. pint=1/2 US pint)

MOTOR

ALGEMEEN

Type aanduiding	B 18 A	B 18 B
Vermogen, pk bij omw./min. (SAE)	85/5000	115/6000
(DIN)	75/4700	100/5066
Max. koppel, kgm (lb.ft.) bij omw./min. (SAE)	15.0 (108)/3000	15.5 (112)/4000
(DIN)	14.5 (105)/2300	14.8 (107)/3500
Kompressiedruk (warme motor) bij draaien op de startmotor, 250—300 omw./min.	11—13 kg/cm ² (156—185 lb/sq.in)	12—14 kg/cm ² (170—200 lb/sq.in)
Kompressieverhouding	8.7:1	10.0:1
Aantal cylinders	4	
Boring		84.14 mm (3.313")
Slag		80 mm (3.150")
Zuigerverplaatsing		1.78 liter
Gewicht, inclusief elektrische uitrusting en carburateur		ong. 155 kg (341 lb.)

CYLINDERBLOK

Materiaal	Speciaal soort gietijzer
Boring, nominaal, standaard	84.14 mm (3.313")
0.020" overmaat	84.65 mm (3.332")
0.003" overmaat	84.90 mm (3.342")
0.040" overmaat	85.16 mm (3.535")
0.050" overmaat	85.41 mm (3.362")

ZUIGERS

Materiaal	Lichtmetaal
Toegestaan gewichtsverschil tussen zuigers in dezelfde motor	10 gram (0.35 oz.)
Totale hoogte, eerste uitvoering	83.5 mm (3.29")
latere uitvoering	71.0 mm (2.79")
Hoogte van het hart van de zuigerpen tot aan de kop van de zuiger	46 mm (1.81")
Zuigerspeling	0.02—0.04 mm (0.0008—0.0016")

ZUIGERVEREN

Zuigerveerslot, gemeten in de opening van de veer	0.25—0.50 mm (0.010—0.020")
Zuigerveer, overmaten	0.020"
	0.030"
	0.040"
	0.050"

KOMPRESSIEVEREN

Gemerkt "TOP". Bovenste veer verchroomd	
Aantal op elke zuiger	2
Hoogte	1.98 mm (0.078")
Zuigerveerspeling in groef	0.054—0.081 mm (0.0021—0.0032")

OLIESCHRAAPVEREN

Aantal op elke zuiger	1
Hoogte	4.74 mm (0.186")
Zuigerveerspeling in groef	0.044—0.072 mm (0.0017—0.0028")

ZUIGERPENNEN

Zwevend gelagerd. Borgveren bij beide einden in de zuiger.
Passing,

In de drijfstang	Schuifpassing (lichte duimdruk)
In de zuiger	Drukpassing (duimdruk)
Diameter, standaard	22.00 mm (0.866")
0.05 mm (0.002") overmaat	22.05 mm (0.868")
0.10 mm (0.004") "	22.10 mm (0.870")
0.20 mm (0.008") "	22.20 mm (0.874")

CYLINDERKOP

Hoogte, gemeten tussen het contactvlak van de cilinderkop
en het vlak voor de cilinderkopbouten

Afstand van het bovenzvlak van de cilinderkop totaan het
bovenzvlak van de overlooppijp (pijp onder thermostaat)

88 mm (3.46")

35 mm (1.38")

KRUKAS

Krukas, axiale speling

Hoofdlagers, radiale speling

Drijfstanlagers, radiale speling

0.017—0.108 mm (0.0007—0.0042")

0.026—0.077 mm (0.0010—0.0030")

0.038—0.089 mm (0.0015—0.0032")

0.039—0.081 mm (0.0015—0.0032")

HOOFDLAGERS

Hoofdlagertappen

Diameter, standaard	63.441—63.454 mm (2.4977—2.4982")
0.010" ondermaat	63.187—63.200 mm (2.4877—2.4882")
0.020" "	62.933—62.946 mm (2.4777—2.4782")
0.030" "	62.679—62.692 mm (2.4677—2.4682")
0.040" "	62.425—62.438 mm (2.4577—2.4582")
0.050" "	62.171—62.184 mm (2.4477—2.4482")

Breedte van de krukastap voor het achterste hoofdlager
(axiale speling)

Standaard	38.930—38.970 mm (1.5327—1.5342")
Overmaat 1 (0.010" ondermaat lagerschaal)	39.031—39.072 mm (1.5367—1.5383")
2 (0.020" " "	39.133—39.173 mm (1.5407—1.5422")
3 (0.030" " "	39.235—39.275 mm (1.5447—1.5463")
4 (0.040" " "	39.336—39.376 mm (1.5487—1.5502")
5 (0.050" " "	39.438—39.478 mm (1.5527—1.5543")

Hoofdlagerschalen

Dikte, standaard	1.985—1.991 mm (0.0781—0.0784")
0.010" ondermaat	2.112—2.118 mm (0.0831—0.0834")
0.020" "	2.239—2.245 mm (0.0881—0.0884")
0.030" "	2.366—2.372 mm (0.0931—0.0934")
0.040" "	2.493—2.499 mm (0.0981—0.0984")
0.050" "	2.620—2.626 mm (0.1031—0.1034")

DRIJSTANLAGERS

Drijfstanhalzen

Breedte van het draagvlak van het lager	31.950—32.050 mm (1.2579—1.2618")
Diameter, standaard	54.089—54.102 mm (2.1295—2.1300")
0.010" ondermaat	53.835—53.848 mm (2.1195—2.1200")
0.020" "	53.581—53.594 mm (2.1095—2.1100")
0.030" "	53.327—53.340 mm (2.0995—2.1000")
0.040" "	53.073—53.086 mm (2.0895—2.0900")
0.050" "	52.819—52.832 mm (2.0795—2.0800")

Drijfstanglagerschalen

Dikte, standaard	1.833—1.841 mm (0.0722—0.0725")
0.010" ondermaat	1.960—1.968 mm (0.0772—0.0755")
0.020" "	2.087—2.095 mm (0.0822—0.0825")
0.030" "	2.214—2.222 mm (0.0872—0.0875")
0.040" "	2.341—2.349 mm (0.0922—0.0925")
0.050" "	2.468—2.476 mm (0.0972—0.0975")

DRIJFSTANGEN

Axiale speling op krukas	0.15—0.35 mm (0.006—0.014")
Lengte, hart op hart	145±0.1 mm (5.710±0.004")
Max. verschil in gewicht tussen drijfstangen in dezelfde motor	6 gram (0.21 oz.)

VLIEGWIEL

Toegestane axiale slag	0.05 mm (0.002") bij een diameter van 150 mm (5 ²⁹ / ₃₂ ")
Starterkranen (afschuining naar voren gericht)	142 tanden

VLIEGWIELHUIS

Maximale axiale slag voor het achterste vlak	0.05 mm (0.002") bij een diameter van 100 mm (3 ¹⁵ / ₁₆ ")
Maximale radiale slag voor de achterste geleiding	0.15 mm (0.006")

NOKAS

Getekend	A	C
Aantal lagers	3	
Voorste tap, diameter	46.975—47.000 mm (1.8494—1.8504")	
Middelste tap, diameter	42.975—43.000 mm (1.6919—1.6929")	
Achterste tap, diameter	36.975—37.000 mm (1.4557—1.4567")	
Radiale speling	0.020—0.075 mm (0.0008—0.0030")	
Axiale speling	0.020—0.060 mm (0.0008—0.0024")	
Klepspeling voor controle van nokasafstelling (koude motor)	1.1 mm (0.043")	1.45 mm
Inlaatklep moet openen bij	10° na B.D.P.	(0.057") 0° (B.D.P.)

NOKASLAGERS

Voorste lager, diameter	47.020—47.050 mm (1.8512—1.8524")
Middelste lager, diameter	43.025—43.050 mm (1.6939—1.6949")
Achterste lager, diameter	37.020—37.045 mm (1.4575—1.4585")

DISTRIBUTIETANDWIELEN

Krukastandwiel, aantal tanden	21
Nokastandwiel (kunststof) aantal tanden	42
Tandflankspeling	0.04—0.08 mm (0.0016—0.0032")
Axiale speling, nokas	0.02—0.06 mm (0.0008—0.0024")

KLEPPEN

INLAAT

Klepschotel diameter	40 mm (1.58")
Steel diameter	8.685—8.700 mm (0.3419—0.3425")
Klepzittinghoek	44.5°
Zittinghoek in cilinderkop	45°
Zittingbreedte in cilinderkop	1.4 mm (0.055")
Speling, bij warme en koude motor	0.40—0.45 mm (0.016—0.018")
	0.50—0.55 mm (0.020—0.022")

UITLAAT

Klepschotel diameter	35 mm (1.38")
Steel diameter	8.645—8.660 mm (0.3403—0.3490")
Klepzittinghoek	44.5°
Zittinghoek in cilinderkop	45°
Zittingbreedte in cilinderkop	1.4 mm (0.055")
Speling, bij warme en koude motor	0.40—0.45 mm 0.50—0.55 mm (0.016—0.018") (0.020—0.022")

KLEPGELEIDERS

Lengte	63 mm (2.48")
Binnendiameter	8.725—8.740 mm (0.3435—0.3441")
Hoogte boven oppervlak van cilinderkop	21 mm (0.83")
Speling, klepsteel- klepgeleider, inlaatklep	0.025—0.055 mm (0.0010—0.0022")
uitlaatklep	0.065—0.095 mm (0.0026—0.0037")

KLEPVEREN

Lengte, onbelast, ongeveer	46 mm (1.81")
met een belasting van 29.5±2.3 kg (65±5 lb.)	40 mm (1.57")
met een belasting van 82.5±4.3 kg (181.5±9.5 lb.)	30 mm (1.18")

SMEERSYSTEEM

Oliehoud, inclusief oliefilter	3.75 liter (6½ Imp. pints=8 US pints)
zonder oliefilter	3.25 liter (5¾ Imp. pints=7 US pints)
Oliedruk bij 2000 omw./min. (met warme motor en nieuw oliefilter)	2.5—6.0 kg/cm ² (36—85 lb/sq.in.)
Smeermiddel, het gehele jaar door	Multigrade olie, SAE 10 W—30 of motorolie, voor Service MS
viscositeit, onder 0° C (32° F)	SAE 10 W
tussen 0 en +30° C (32 en 90° F)	SAE 20
boven +30° C (90° F)	SAE 30

OLIEFILTER

Type	Seriefilter
Fabriek	Wix of Mann

OLIEPOMP

Oliepomp, type	Tandwiel
aantal tanden op elk tandwiel	10
axiale speling	0.02—0.10 mm (0.0008—0.0040")
radiale speling	0.08—0.14 mm (0.0032—0.0055")
tandflankspeling	0.15—0.35 mm (0.0060—0.0140")

Veer van reduceerventiel (in oliepomp)

Lengte, onbelast	ca. 32.5 mm (1.28")
belast met 9.5±0.3 kg	ca. 22.5 mm (0.89")

BRANDSTOFSYSTEEM

BENZINEPOMP

Benzinepomp, type I, Diafragmapomp	Pierburg APG
Benzinepomp, type II, Diafragmapomp	AC-YD
Benzinedruk, gemeten op dezelfde hoogte als de pomp	min. 0.11 kg/cm ² (1.5 lb/sq.in.) max. 0.25 kg/cm ² (3.5 lb/sq.in.)

KARBURATEUR

Type	Horizontale carburateur	Horizontale carburateurs
Fabrikaat en aanduiding	Zenith-Stromberg 175CD-2S	SU-HS6
Stationair toerental (warme motor)	500—700 omw./min.	600—800 omw./min.

ONTSTEKINGSSYSTEEM

Spanning	12 V	
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	(100 octaan)
Ontstekingsafstelling, 97 octaan Research Methode, bij een motortoerental van 1500 omw./min. (vacuumregulaar uitgeschakeld)		
Bougies	21—23° vóór B.D.P. Bosch W 175 T1	17—19° vóór B.D.P. Bosch W 225 T1
Electrodenafstand	of overeenkomstige	
Aanhaalkoppel	0.7—0.8 mm (0.028—0.032") 3.8—4.5 mm (28—32 lb.ft.)	

STROOMVERDELER

Fabrikaat	Bosch
Kontaktpunt, opening	0.4—0.5 mm (0.016—0.020")
veerspanning	0.4—0.6 kg (0.88—1.32 lb.)
Kontakthoek	62° ± 3°
Draairichting	Tegen de wijzers van de klok in

KOELSYSTEEM

Type	Overdruk
Radiatorop (op reservoir) opent bij	0.23—0.30 kg/cm ² (3—4 lb./sq.in.)
Inhoud	overdruk
Ventilateurriem, aanduiding	ong. 8.5 liter
spanning: De poelie moet beginnen te slippen als de angewende kracht bedraagt	(2 Imp. galls.=2¼ US galls.) HC 38×35" 8.0—11.0 kg (17.6—24.3 lb.) bij een hefboom van 150 mm (5 ²⁹ / ₃₂ "

ANTI-VRIES MENGSEL

Benodigde hoeveelheid glycol voor vorstbescherming tot	
—10° C (+15° F)	2 liter (3½ Imp. pints=4 US pints)
—20° C (—5° F)	3 liter (5¼ Imp. pints=6 US pints)
—30° C (—22° F)	4 liter (7 Imp. pints=9 US pints)
—40° C (—40° F)	4,5 liter (1 Imp. gall.=1¼ US galls.)
De maximale verlaging van het vriespunt tot op —56° C (—69° F) wordt verkregen door 5,1 liter ethyleen-glycol toe te voegen.	

THERMOSTAAT

Type	Fulton Sylphon 1-1700-D 3
Gemerkt	170
Begint te openen	75—78° C (167—172° F)
Geheel open	89° C (192° F)

SLIJTAGE TOLERANTIES

CYLINDERS

Moeten opgeboord worden als de slijtage gaat bedragen (indien de motor een abnormaal olieconsumptie heeft)	0.25 mm (0.010")
--	------------------

KRUKAS

Toegestane on rondheid op hoofdlagertappen, max.	0.05 mm (0.0020")
Toegestane on rondheid op drijfstanthalzen, max.	0.05 mm (0.0020")
Axiale speling van de krukas, max.	0.15 mm (0.0060")

KLEPPEN

Toegestane speling tussen klepstelen en klepgeleiders, max. ...	0.15 mm (0.0060")
Klepstelen, toegestane slijtage, max.	0.02 mm (0.0008")

NOKAS

Toegestane onrondheid (met nieuwe lagers) max.	0.07 mm (0.0030")
Lagers, toegestane slijtage, max.	0.02 mm (0.0008")

DISTRIBUTIETANDWIELEN

Toegestane tandflankspeling	0.12 mm (0.0050")
-----------------------------------	-------------------

AANHAALKOPPELS

	Kgm	Lb.ft.
Cylinderkop	8.5—9.5	61—69
Hoofdlagers	12—13	87—94
Drijfstanlagers	5.2—5.8	38—42
Vliegwiel	4.5—5.5	33—40
Bougies	3.8—4.5	27—33
Nokasmoer	13—15	94—108
Bout van krukspoelie	7—8	51—58
Dynamobout (3/8"—16)	3.5—4	25—29
Nippel van oliefilter	4.5—5.5	33—40
Ondercarter bouten	0.8—1.1	6—8

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

BATTERIJ

Type	Boliden 107 GM 60 of overeenkomstige
Massa-aansluiting	Negative pool
Netspanning	12 V
Capaciteit van de batterij, standaard	60 ampere uur
Soortelijk gewicht van het zuur	
Volgeladen batterij	1.275—1.285
Als herladen nodig is	1.210
Aanbevolen laadstroom	4.5 A

DYNAMO

Type, B 18 A	Bosch LJ/GG 240/12/2400 AR 6
B 18 B	Bosch LJ/GG 240/12/2400 AR 7
Spanning	12 V
Belastbaar vermogen	240 W
Max. constante stroom	30 A
Massa	Negative pool
Draairichting	Met de klok mee
Overbrenging, motor-dynamo	1.8:1
Borstels, aanduiding	WSK 43 L1
aantal	2
aanligdruk	450—600 gram (1.0—1.3 lb.)

TESTWAARDEN

Weerstand veldwikkeling	4.8+0.5 ohm
Laadstroom, koude dynamo, 240 W	2300 omw./min.
warme dynamo, 240 W	2500 omw./min.
Omwentelingen voor nominalespanning, onbelast	1700 omw./min.

SPANNINGSREGELAAR

Type	Bosch RS/VA 240/12/12
Kompensatie weerstand aR	15.5—16.5 ohm
Regelweerstand wR	8—9 ohm

TESTWAARDEN

Terugstroomautomaat:		
Afstellen voor, inslaan bij	12.4—13.1 V	
terugstroom	2.0—7.5 A	
Spanningsregelaar		
Regelspanning van de dynamo, onbelast (stationair)	14.1—14.8 V	
belast	13.0—14.0 V	
Laadstroom:		
Dynamo en regelaar koud	45 A	
Dynamo en regelaar warm	30 A	

STARTMOTOR

Type	Bosch GF 12 V 1 PK
Spanning	12 V
Massa	Negative pool
Draairichting	Met de klok mee
Vermogen	Ong. 1 pk
Aantal tanden van de bendix	9
Borstels, aantal	4

TESTWAARDEN

Mechanisch

Axiale speling van het anker	0.05—0.3 mm (0.002—0.012")
Borstelverspanning	1.150—1.300 kg (2.53—2.86 lb.)
Afstand tandwiel tot starterkrans	1.2—4.4 mm (0.047—0.173")
Remkoppel van de ankerrem	2.5—4.0 kgdm (2.17—3.48 lb.in.)
Freewheel koppel van het tandwiel	1.3—1.8 kgcm (1.13—1.56 lb.in.)
Tandflankspeling	0.35—0.45 mm (0.014—0.018")
Modul van het tandwiel	2.11

Elektrisch

Onbelaste startmotor:		
120 V en 40—50 A	6900—8100 omw./min.	
Belaste startmotor:		
9 V en 185—200 A	1050—1350 omw./min.	
Geblokkeerde startmotor:		
omw./min.=0	6 V, 300—350 A	

MAGNETISCHE SCHAKELAAR

Inschakelspanning	max. 8 V
-------------------------	----------

ONTSTEKINGSSYSTEEM

Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	
Ontstekingsafstelling (met stroboscopelamp op 1500 omw./min. met uitgeschakelde vacuümregelaar). (Een nauwkeurige afstelling kan niet met stilstaande motor gedaan worden).	B 18 A 21—23° vóór BDP	B 18 B 17—19° vóór B.D.P. (100 octaan)

Bougies, type	Bosch W 175 T1	Bosch W 225 T1
schroefdraad	of overeenkomstige	
electrodenafstand	14 mm	
aandraaikoppel	0.7—0.8 mm (0.028—0.032")	
	3.8—4.5 kgm (27.5—32.5 lb.ft.)	

STROOMVERDELER

Testwaarden, Bosch JFR 4

Draairichting	Tegen de wijzers van de klok in
Totale centrifugaalverroeging	0—26° ± 3°
Vervroeging begint bij	550—1050 omw./min.
Waarden, 10°	1450—1920 omw./min.
20°	2350—3700 omw./min.
Vervroeging eindigt bij	4600—4900 omw./min.
Knik in de curve bij ongeveer	3000 omw./min.
Kontaktpuntopening	0.4—0.5 mm (0.016—0.020")
Aanligdruk	500—630 gram (1.10—1.40 lb.)
Kontakthoek	59—65°

Testwaarden, Bosch JFUR 4

Draairichting	Tegen de wijzers van de klok in			
Voorontstekingscurve:				
Centrifugaalregelaar:				
Krukasgraden	0	10	20	26 ± 3
Krukasomwentelingen	500—1050	1400—1950	2300—3800	4800
Vacuumregelaar:				
Krukasgraden	10°			15 ± 3°
Vacuum in kwikkolom	10.5—14.5 cm (4.13—5.71")			14.5—15.5 cm (5.71—6.10")
Kontaktpuntopening	0.4—0.5 mm (0.016—0.020")			
Aanligdruk	500—630 gram (1.10—1.40 lb.)			
Kontakthoek	59—65°			

OVERBRENGING, ACHTERAS

KOPPELING

Koppeling, type	Enkele droge plaat, diafragma veer
Maat	8½"
Wrijvingsoppervlakte, totaal	440 cm² (68.2 sq.in.)
Slag van koppelingspedaal	125—130 mm (4 ²⁹ / ₃₂ —5 ¹ / ₈ ")
Vrije slag van koppelingsvork	3 mm (0.12")

VERSNELLINGSBAK

M 40

Type aanduiding	M 40
Overbrengingsverhoudingen:	
1e versnelling	3.13:1
2e versnelling	1.99:1
3e versnelling	1.36:1
4e versnelling	1:1
Achteruit	3.25:1

Aantal tanden op de verschillende tandwielen:	
Ingaande as	19
Torentandwiel, aandrijf wiel	27
tandwiel, 1e versnelling	15
tandwiel, 2e versnelling	20
tandwiel, 3e versnelling	23
tandwiel, achteruit	14
Hoofdas, tandwiel, 1e versnelling	33
tandwiel, 2e versnelling	28
tandwiel, 3e versnelling	22
tandwiel, achteruit	32
Achteruittandwiel	19
Smeermiddel	Versnellingsbakolie
viscositeit	SAE 90
Olieinhoud	0.75 liter (1¼ Imp. pints=1½ US pints)

M 41 (Versnellingsbak M 40 met overdrive)

Overbrengingsverhouding, overdrive	0.756:1
Slag van oliepomp	4 mm (0.157")
Speling, zuiger-cylinder in oliepomp	0.005—0.040 mm (0.0002—0.0016")
Oliedruk	35—40 kg/cm ² (500—570 lb/sq.in.)
Koppelingsdrukveren, lengte:	
Belast met 18,0—21.5 kg (40—47 lb.)	33.5 mm (1.215")
Smeermiddel	Motorolie
Viscositeit, het gehele jaar door	SAE 30 of SAE 20 W—40
kwaliteit	Voor Service ML of hoger
Olieinhoud, versnellingsbak en overdrive	1.6 liter (2¾ Imp. pints=3½ US pints)

AANHAALKOPPELS

Moer van aandrijf flens	Kgm	Lb.ft
	9.0—10.5	65—75

TUSSENAS

Type	Buisvormig, gedeeld, drie kruiskoppelingen, middenlager
Kruiskoppelingen, fabrikaat en type	Hardy Spicer met naaldlagers
Smeermiddel, spiebanen (tijdens de montage)	Vet vermengd met molykote
kruiskoppelingen	Gevuld met chassisvet tijdens de montage.
	Geen navullen nodig

ACHTERAS

Achteras, type	Half vrijdragend
Spoorbreedte	1350 mm (53 ⁵ / ₃₂ ")
Axiale speling van de aandrijf as	0.05—0.13 mm (0.002—0.005")

KROON- EN PIGNONWIEL

Type	Conische tandwielen (hypoïde)
Overbrengingsverhouding	4.10:1 (10/41) of 4.56:1 (9/41)
Slag van het kroonwiel	max. 0.08 mm (0.0032")
Tandflankspeling	0.10—0.20 mm (0.004—0.008")
Voorspanning op de pignionlagers, nieuwe lagers	11—23 kgcm (9.55—20 lb.in.)
gebruikte lagers	6—11 kgcm (5.21—9.55 lb.in.)
Voorspanning op differentieellagers	0.13—0.20 mm (0.005—0.008")
Smeermiddel	Hypoïde olie
viscositeit	SAE 90
Olieinhoud	1.3 liter (2¼ Imp. pints=2¾ US pints)

AANHAALKOPPELS

Flens	Kgm	Lb.ft.
Kappen	28—30	200—220
Kroonwiel	5.0—7.0	35—50
Wielmoeren	6.5—9.0	45—65
	10—14	70—100

REMMEN

VOORWIELREMMEN

Type	Schijfremmen
Remschijven:	
Buitendiameter	272.2 mm (10 ²³ / ₃₂ ")
Dikte, nieuw	12.7—12.8 mm (0.500—0.504")
gerevideerd	min. 12.2 mm (0.480")
Slag	max. 0.10 mm (0.004")
Remvoeringen:	
Aantal per wiel	2
Dikte, nieuw	10 mm (0.394")
Werkzame oppervlakte	146 cm ² (22.6 sq.in.)
Wielcilinders:	
Aantal per wiel	4
	36.12 mm (1.422")

ACHTERWIELREMMEN

Type	Schijfremmen
Remschijven:	
Buitendiameter	294.6 mm (11 ¹⁹ / ₃₂ ")
Dikte, nieuw	9.6 mm (0.378")
gerevideerd	min. 9.1 mm (0.358")
Slag	max. 0.15 mm (0.006")
Remvoeringen:	
Aantal per wiel	2
Dikte, nieuw	10 mm (0.394")
Werkzame oppervlakte	93 cm ² (14.4 sq.in.)
Wielcilinders:	
Aantal per wiel	2
Diameter	36.12 mm (1.422")

HOOFDCYLINDER

Nominale diameter	7/8" (22.2 mm)
Boring	max. 22.40 mm (0.882")
Zuiger diameter	min. 22.05 mm (0.868")

REMLEDINGEN

Uitwendige diameter	3/16"
---------------------------	-------

REMKRACHTVERDELER

Fabrikaat	A t e
Werkdruk vanaf	34±2 kg/cm ² (484±28.4 lb/sq.in.)

SERVOCYLINDER

Fabrikaat	Girling
Aanduiding	Supervac 50

AANHAALKOPPELS

	Kgm	Lb.ft.
Bevestigingsbouten, voorste remjuk	9—10	65—70
Bevestigingsbouten, achterste remjuk	6—7	45—50
Wielmoeren	10—14	70—100
Aanslagbout, hoofdcylinder (sec. zuiger)	1.3	9.5
Bevestigingsmoeren, hoofdcylinder	2.4	17
Ontluchtingsnippels	0.4—0.6	3—4.5
Remleidingen	1.1—1.5	8—11
Stop, remkrachtverdeler	10—12	70—85
Kontramoer, remkrachtverdeler	2.5—3.5	18—25
Nippel van reservoir	5.5—6.2	40—45
Moer van reservoir	4.7—5.5	34—40
Waarschuwingsschakelaar	1.4—2.0	10—15

VOORAS EN STUURINRICHTING

WIELUITLIJNING (ONBELASTE WAGEN)

Askanteling (caster)	0 tot +1°
Wielvlucht (camber)	0 tot +0.5°
Fuseepelhoek (king-pin) bij 0° wielvlucht	7.5°
Toespoor	0 tot 4 mm (0 tot 0.16")
Uitspoor in de bocht: Bij een bocht van 20° van het buitenste wiel moet het binnenste wiel 21.5° tot 23.5° gedraaid zijn.	
Shims, dikten	0.15 mm (0.006") 0.50 mm (0.020") 1.0 mm (0.039") 3.0 mm (0.118") 6.0 mm (0.236")

STUURKOLOM

Aantal slagen van aanslag tot aanslag	4.15
Stuurhuis, fabrikaat en type	Gemmer, „worm en rol”
overbrengingsverhouding	17.5:1
Shims voor stuurwormlagers, dikte	0.10 mm (0.004") 0.12 mm (0.005") 0.15 mm (0.006") 0.30 mm (0.012")
Ringen tussen de stelschroef en de pitmanas (in dikte oplopend met 0.05 mm = 0.002")	2.20—2.45 mm (0.087—0.091")
Smeermiddel voor stuurhuis	Hypoïde olie SAE 90
Olieinhoud	ong. 0.25 liter (3/8 Imp. pint = 1/2 US pint)

AANHAALKOPPELS

	Kgm	Lb.ft.
Moer van hulpstuurarm	6.9—8.3	50—60
Stuurwielmoer	3.5—4.8	25—35
Moer van pitmanarm	19	135
Nylon moer van stuur- en spoorstang	3.5—4.2	25—30
Bout van bovenste draagarmas (beanen)	4.8—5.5	35—40

VEREN, SCHOKBREKERS, WIELEN

VEREN

VOORVEREN

Type	Spiraalveer
Materiaaldikte	14.7 mm (37/64")
Uitwendige diameter	125.7 mm (4 ⁶¹ /64")
Totaal aantal windingen	8.25
Testwaarden:	
Belasting voor 1 cm (25/64") indrukken gemeten bij een veerlengte van 185—205 mm (7 ⁹ /22—8 ¹ /16")	52.6—56.6 kg (115.7—124.5 lb.)
Lengte, geheel ingedrukt	max. 125 mm (4 ⁵⁹ /64")
Lengte, belast met 517—547 kg (1137—1203 lb.)	195 mm (7 ¹¹ /16")

ACHTERVEREN

Type	Spiraalveer
Materiaaldikte	12.0 mm (15/32")
Uitwendige diameter	127 mm (5")
Aantal werkzame windingen	8 ² /3
Testwaarden:	
Belasting voor 1 cm (25/64") indrukken (gemeten bij een veerlengte van 280.5—285.5 mm (11 ³ /64—11 ¹ /4")	15.7—16.7 kg (34.5—36.7 lb.)
Lengte, volledig ingedrukt	max. 114 mm (4 ¹ /2")
Lengte, belast met 201—216 kg (442—475 lb.)	283 mm (11 ³ /64")

