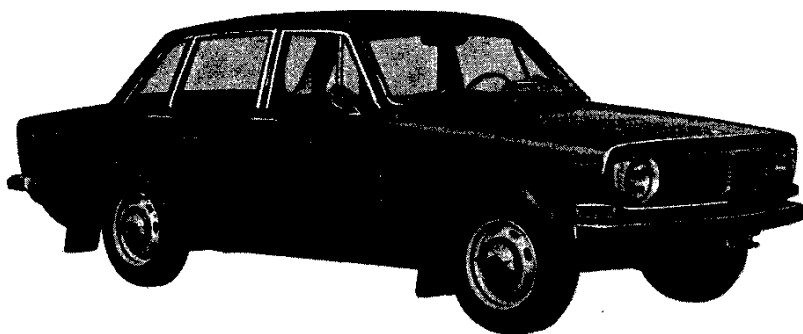


YOLVO  
103378

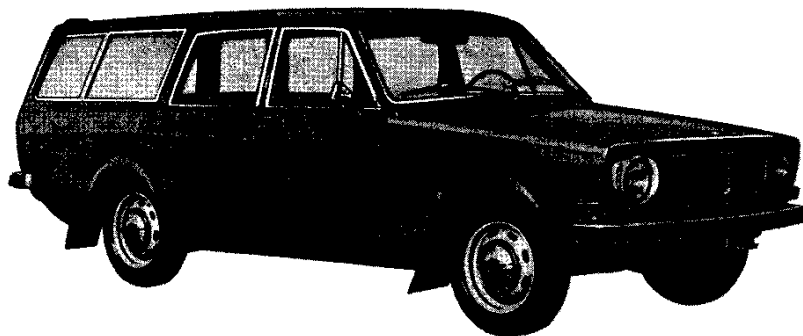


YOLVO  
103378

## INHOUD

18

Algemeen .....	1
Smearing .....	5
B 18 motor .....	6
B 20 motor .....	11
Elektrische uitrusting .....	16
Transmissieorganen, achteras .....	21
Remmen .....	26
Voortrein en stuurhuis .....	28
Wielen en ophanging .....	28
Instrumenten .....	30



YOLVO  
103377

Herdruk toegestaan mits met vermelding van bron.

## ALGEMEEN

### TYP-AANDUIDINGEN

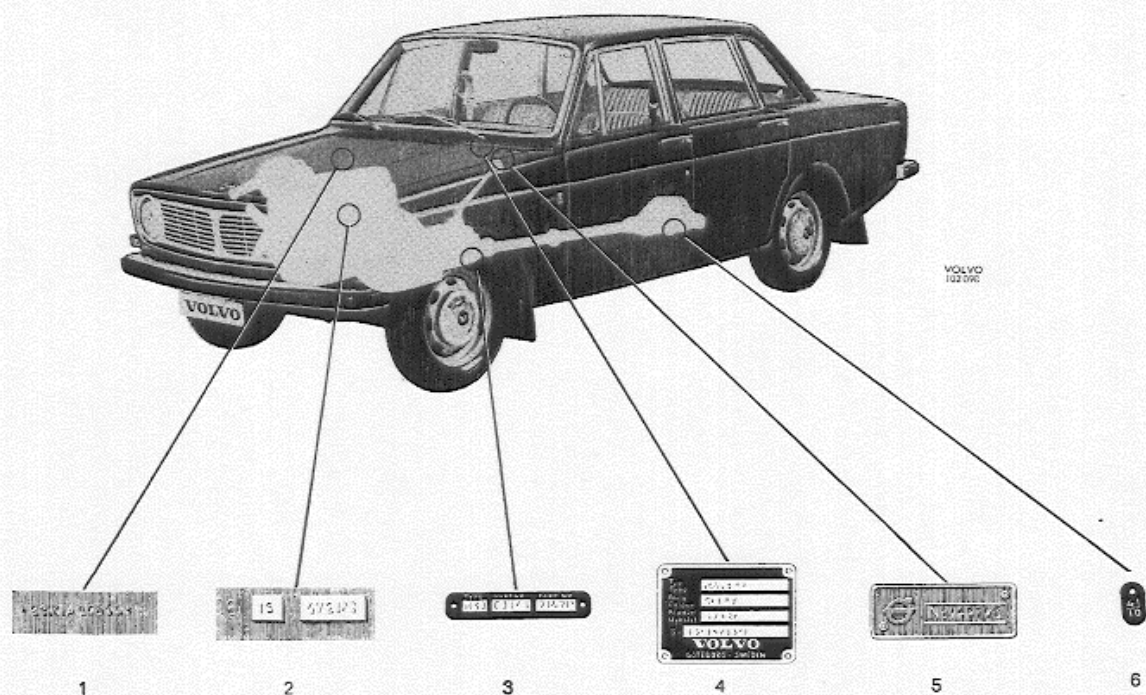
Deze specificaties hebben betrekking op de Volvo 142, 144 en de Volvo 145 Combi met de hieronder aangegeven type-aanduidingen en de belangrijkste gegevens.

Type	Model	Vanaf	Chassis no.	Motor	Versnellingsbak	Achteras
142	M	Mei 1967	1—1499	B 18 B	M 41	4,56: 1
142	P	Aug. 1967	1500—52899	B 18 A	M 40, BW 35	4,10: 1
				B 18 B	M 40, BW 35	4,10: 1
				B 18 B	M 41	4,56: 1
				B 20 A	M 40, BW 35	4,10: 1
142	S	Aug. 1968	52900—	B 20 B	M 40	4,10: 1, 4,30: 1
				B 20 B	M 41	3,30: 1
				B 20 B	BW 35	4,10: 1
144	M	Aug. 1966	1—37099	B 18 A	M 40, BW 35	4,10: 1
144	P	Aug. 1967	37100—89799	B 18 B	M 40, BW 35	4,10: 1
				B 18 B	M 41	4,56: 1
				B 20 A	M 40, BW 35	4,10: 1
144	S	Aug. 1968	98900—	B 20 B	M 40	4,10: 1, 4,30: 1
				B 20 B	M 41	4,30: 1
				B 20 B	BW 35	4,10: 1
145	P	Nov. 1967	1—9199	B 18 A en B	M 40, BW 35	4,56: 1
145	S	Aug. 1968	9200—	B 20 A en B	M 40, BW 35	4,30: 1

### Gewichten, kg (lb.)

Type-aanduiding	Gewicht rijklaar	Asdrukken (gewicht rijklaar)	
		Voor	Achter
142—1341	1210 (2662)	610 (1342)	600 (1320)
142—1361	1230 (2706)	620 (1364)	610 (1342)
142—3341	1220 (2684)	620 (1364)	600 (1320)
142—3351	1230 (2706)	620 (1364)	610 (1342)
144—1341	1230 (2706)	620 (1364)	610 (1342)
144—1361	1250 (2750)	630 (1386)	620 (1364)
144—3341	1230 (2706)	620 (1364)	610 (1342)
144—3351	1250 (2750)	630 (1386)	620 (1364)
145—1341	1290 (2838)	600 (1320)	690 (1518)
145—1361	1310 (2882)	620 (1364)	690 (1518)
145—3341	1300 (2860)	610 (1342)	690 (1518)

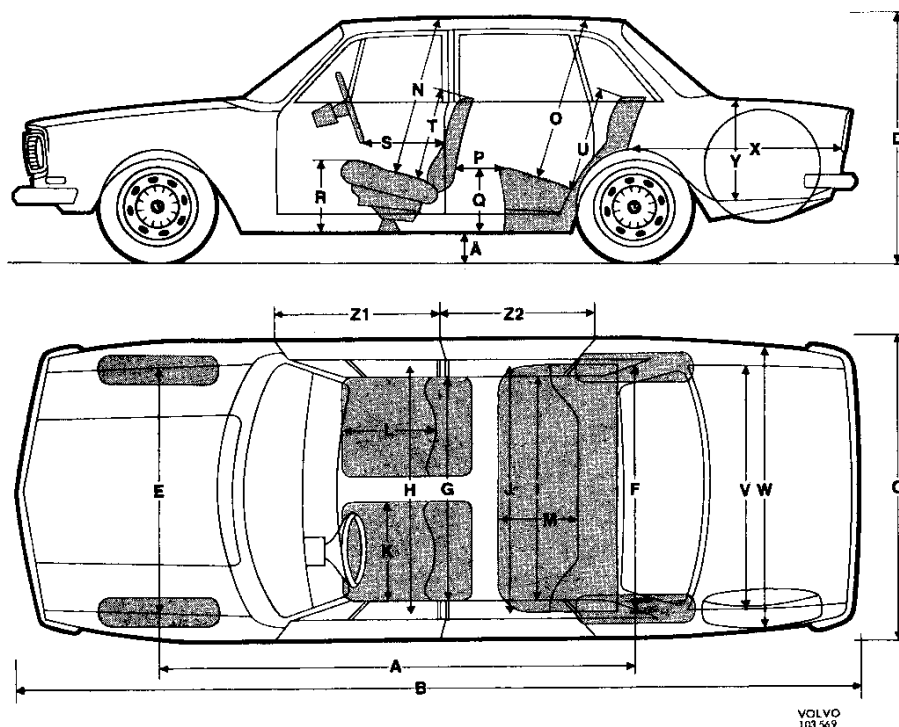
## Type plaatjes



1. Type-aanduiding en chassisnummer. Ingeslagen in de voorstijl van het rechter voorportier.
2. Aanduiding motortype, onderdeelnummer en fabricageserienummer. Ingeslagen aan de linkerkant van de motor.
3. Type-aanduiding versnellingsbak, onderdeelnummer en fabricageserienummer. Onderop de versnellingsbak.

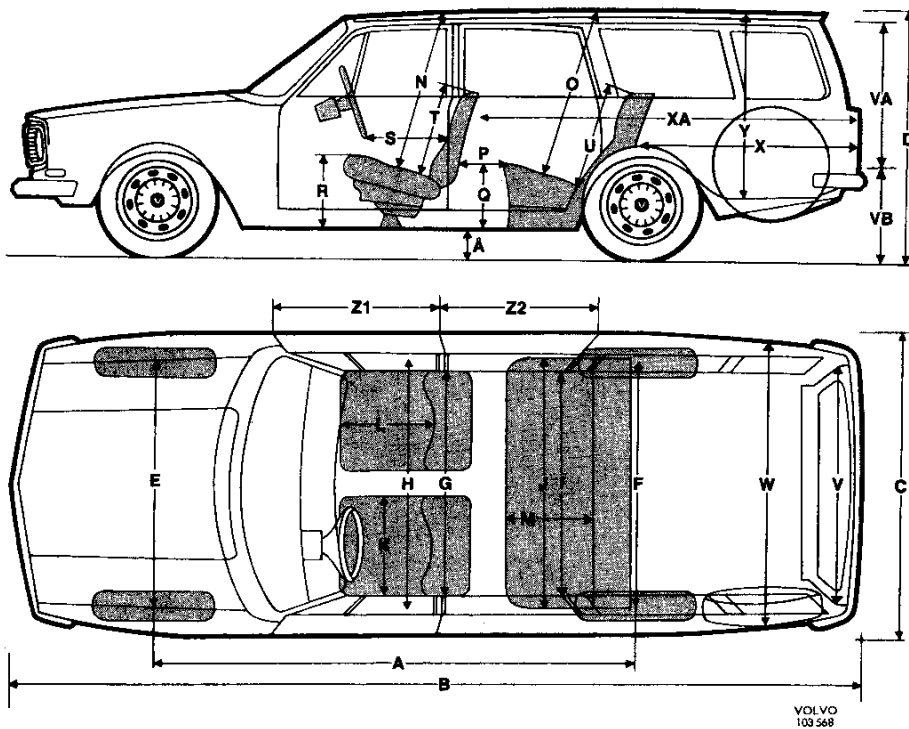
4. Aanduiding wagentype en codenummers voor kleur en bekleding. Op het schutbord.
5. Carrosserienummer. Op het schutbord.
6. Achteras. Aantal tanden en overbrengingsverhouding. Op een plaatje, dat op het onderste deel van de inspectiedeksel is bevestigd.

## ALGEMENE GEGEVENS

VOLVO  
103 569

De maten zijn genomen met de voorkant van de rugleuning van de voorstoelen op een afstand van 96 cm van de pedalen.

	cm	in.		cm	in.
A. Wielbasis	260	(102,4)	Q. Afstand vloer — achterbank-		
B. Totale lengte	464	(182,7)	zitting, 142	36	(14,2)
C. Totale breedte	173	(68,1)	144	33	(13,0)
D. Totale hoogte	144	(56,7)	R. Afstand vloer — voorstoel-		
E. Spoorbreedte, voor	135	(53,1)	zitting, 142	35	(13,8)
F. Spoorbreedte, achter	135	(53,1)	144	34	(13,4)
G. Voorstoel, breedte op schouder-			S. Afstand stuurwiel — rugleuning		
hoogte 142	138	(54,3)	voorstoel	48	(18,9)
144	143	(56,3)	T. Lengte rugleuning voorstoel	53	(29,9)
H. Voorstoel, breedte op heuphoogte	143	(56,3)	U. Lengte rugleuning achterbank	60	(23,6)
I. Achterbank, breedte op schouder-			V. Breedte bagageruimte opening,		
hoogte 142	138	(54,3)	max. 140	(55,1)	
144	143	(56,3)	min. 132	(52,0)	
J. Achterbank, breedte op heup-			W. Max. breedte bagageruimte	155	(61,0)
hoogte	143	(56,3)	X. Diepte bagageruimte	121	(47,6)
K. Voorstoel, breedte	57	(22,4)	Y. Hoogte bagageruimte	56	(22,0)
L. Diepte voorstoel	49	(19,3)	Z1. Breedte voorportier, 142	120	(47,2)
M. Diepte achterbank	47	(18,5)	144	90	(35,4)
N. Afstand voorstoelzitting — dak	95	(37,4)	Z2. Breedte achterportier 144	83	(32,7)
O. Afstand achterbankzitting — dak	89	(35,0)	A. Bodemvrijheid, onbelaste wagen	21	(8,3)
P. Afstand rugleuning voorstoel			met 2 personen	18	(7,1)
-achterbank op kniehoogte	31	(12,2)	De voorstoelen zijn $\pm 8$ cm (3,1") in lengterichting verstel-		
			baar.		

VOLVO  
103 568

De maten zijn genomen met de rugleuning van de voorstoelen op een afstand van 96 cm van de pedalen.

	cm	in.		cm	in.
A. Wielbasis	260	(102,4)	Q. Afstand vloer — achterbankzitting	33	(13,0)
B. Totale lengte	464	(182,7)	R. Afstand vloer — voorstoelzitting	34	(13,4)
C. Totale breedte	173	(68,1)	S. Afstand stuurwiel — rugleuning voorstoel	48	(18,9)
D. Totale hoogte	145	(57,1)	T. Lengte rugleuning voorstoel	53	(20,9)
E. Spoorbreedte, voor	135	(53,1)	U. Lengte rugleuning achterbank	60	(23,6)
F. Spoorbreedte, achter	135	(53,1)	V. Breedte opening achterklep, max.	117	(46,1)
G. Voorstoel, breedte op schouderhoogte	132	(52,0)		min. 195	(41,3)
H. Voorstoel, breedte op heuphoogte	143	(56,3)	VA. Hoogte, opening achterklep	80	(31,5)
I. Achterbank, breedte op schouderhoogte	143	(56,3)	VB. Laadhoogte	58	(22,8)
J. Achterbank, breedte op heuphoogte	138	(54,3)	W. Breedte bagageruimte	133	(52,4)
K. Voorstoel, breedte	57	(22,4)	X. Lengte bagageruimte, min.	133	(44,5)
L. Diepte voorstoel	49	(19,3)	XA. max.	188	(74,0)
M. Diepte achterbank	47	(18,5)	Y. Hoogte bagageruimte	84	(33,1)
N. Afstand voorstoelzitting — dak	95	(37,4)	Z1. Voorportier, breedte	90	(35,4)
O. Afstand achterbankzitting — dak	95	(37,4)	Z2. Achterportier, breedte	83	(32,7)
P. Afstand rugleuning voorstoel — achterbank op kniehoogte	31	(12,2)	A. Bodemvrijheid, anbelaste wagen	21	(8,3)

De voorstoelen zijn  $\pm 22,5$  cm (8,9") in lengterichting verstelbaar.

## SMERING

### MOTOR

Smeermiddel .....	Motorolie
type .....	Service MS
viscositeit, gehele jaar door .....	Multigrade olie SAE 10 W-30
bij constante temperaturen onder — 20°C .....	Multigrade olie SAE 5 W-20
of	
viscositeit, onder —10°C .....	SAE 10 W
tussen —10°C en +30°C .....	SAE 20/20 W
boven +30°C .....	SAE 30
Olie inhoud, zonder oliefilter .....	3,25 liter (5,72 Imp. pints = 6,86 US pints)
met oliefilter .....	3,75 liter (6,60 Imp. pints = 7,91 US pints)
Olie voor dempingcilinder (s) carburateur (s) .....	Olie voor autom. versn. bakken, Type A

### VERSNELLINGSBAK ZONDER OVERDRIVE

Smeermiddel .....	Versn. bakolie
viscositeit .....	SAE 80
Smeermiddel, alternatief .....	Motorolie
viscositeit, gehele jaar door .....	SAE 30
alternatief .....	Multigrade olie SAE 20 W-40
Olie inhoud .....	0,75 liter (1,32 Imp. pints = 1,58 US pints)

### VERSNELLINGSBAK MET OVERDRIVE

Smeermiddel .....	Motorolie
type .....	Service MS
viscositeit, gehele jaar door .....	SAE 30
alternatief .....	Multigrade olie SAE 20 W-40
Olie inhoud, versnellingsbak en overdrive .....	1,6 liter (2,81 Imp. pints = 3,38 US pints)

### AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Smeermiddel .....	Olie voor autom. versn. bakken, Type A
Olie inhoud .....	6,2 liter (10,91 Imp. pints = 13,08 US pints)

### ACHTERAS

Smeermiddel, achteras zonder differentieelrem .....	Hypoid olie
met differentieelrem .....	Olie overeenkomstig MIL-L-2105 B, voorzien van een toevoeging voor diff.rem
viscositeit, boven —10°C .....	SAE 90
onder —10°C .....	SAE 80
Olie inhoud .....	1,3 liter (2,29 Imp. pints = 2,74 US pints)

### STUURHUIS

Smeermiddel .....	Hypoid olie
viscositeit, gehele jaar door .....	SAE 80
inhoud .....	0,25 liter (0,44 Imp. pints = 0,53 US pints)

## MOTOR B 18

### ALGEMEEN

Type-aanduiding .....	B 18 A	B 18 B
Vermogen, pk bij omw/min (SAE) .....	85/5000	115/6000
(DIN) .....	75/4700	100/5066
Max. koppel, kgm (lb. ft.) bij omw/min (SAE) .....	15,0 (108)/3000	15,5 (112)/4000
(DIN) .....	14,5 (105)/2300	14,8 (107)/3500
Compressiedruk (warme motor) bij draaien op de startmotor, 250/300 omw/min .....	11—13 kg/cm <sup>2</sup> (156—185 lb/sq.in)	12—14 kg/cm <sup>2</sup> (170—200 lb/sq. in)
Compressieverhouding .....	8,7: 1	10,0: 1
Aantal cilinders .....	4	
Boring .....	84,14 mm (3,313")	
Slag .....	80 mm (3,150")	
Zuigerverplaatsing .....	1,78 liter	
Gewicht, incl. elektrische uitrusting en carburateur .....	ong. 155 kg (341 lb.)	

### CILINDERBLOK

Materiaal .....	Speciaal soort gietijzer
Boring, nominaal, standard .....	84,14 mm (3,313")
0,020" overmaat .....	84,65 mm (3,332")
0,030" overmaat .....	84,90 mm (3,342")
0,040" overmaat .....	85,16 mm (3,535")
0,050" overmaat .....	85,41 mm (3,362")

### ZUIGERS

Materiaal .....	Lichtmetaal
Toegestaan gewichtsverschil tussen zuigers in dezelfde motor .....	10 gram (0,35 oz.)
Totale hoogte, eerste uitvoering .....	83,5 mm (3,29")
latere uitvoering .....	71,0 mm (2,79")
Hoogte van het hart van de zuigerpen tot aan de kop van de zuiger .....	46 mm (1,81")
Zuigerspeling .....	0,02—0,04 mm (0,0008—0,0016")

### ZUIGERVEREN

Zuigerveerslot, gemeten in de opening van de veer .....	0,25—0,50 mm (0,010—0,020")
Zuigerveer, overmaten .....	0,020"
	0,030"
	0,040"
	0,050"

### COMPRESSIEVEREN

Gemerkt "TOP". Bovenste veer verchroomd.	
Aantal op elke zuiger .....	2
Hoogte .....	1,98 mm (0,078")
Zuigerveerspeling in groef .....	0,054—0,081 mm (0,0021—0,0032")

### OLIESCHRAAPVEREN

Aantal op elke zuiger .....	1
Hoogte .....	4,74 mm (0,186")
Zuigerveerspeling in groef .....	0,044—0,072 mm (0,0017—0,0028")

### ZUIGERPENNEN

Zwevend gelagerd. Borgveren bij beide einden in de zuiger.	
Passing:	
in de drijfstang .....	Schuifpassing
in de zuiger .....	Drukpassing (duimdruk)

Diameter, standaard	22,00 mm (0,866")
0,002" overmaat	22,05 mm (0,868")
0,004" overmaat	22,10 mm (0,870")
0,008" overmaat	22,20 mm (0,874")

## CILINDERKOP

Hoogte, gemeten tussen het contactvlak van de cilinderkop en het vlak voor de cilinderkopbouten	88 mm (3,46")
Afstand van het bovenzvlak van de cilinderkop totaan het bovenzvlak van de overlooppijp (pijp onder thermostaat)	35 mm (1,38")

## KRUKAS

Krukas axiale speling	0,017—0,108 mm (0,0007—0,0042")
Drijfstanglagers, radiale speling	0,039—0,081 mm (0,0015—0,0032")
Hoofdlagers, radiale speling B 18 A	0,026—0,077 mm (0,0010—0,0030")
B 18 B	0,038—0,089 mm (0,0014—0,0035")

## HOOFDLAGERS

### Hoofdlagertappen

Diameter, standaard	63,441—63,454 mm (2,4977—2,4982")
0,010" ondermaat	63,187—63,200 mm (2,4877—2,4882")
0,020" ondermaat	62,933—62,946 mm (2,4777—2,4782")
0,030" ondermaat	62,679—62,692 mm (2,4677—2,4682")
0,040" ondermaat	62,425—62,438 mm (2,4577—2,4582")
0,050" ondermaat	62,171—62,184 mm (2,4477—2,4482")

Breedte van de krukastap voor het achtste hoofdlager

Standaard	38,930—38,870 mm (1,5327—1,5342")
Overmaat 1 (0,010" ondermaat lagerschaal)	39,031—39,072 mm (1,5367—1,5383")
2 (0,020" ondermaat lagerschaal)	39,133—39,173 mm (1,5407—1,5422")
3 (0,030" ondermaat lagerschaal)	39,235—39,275 mm (1,5447—1,5463")
4 (0,040" ondermaat lagerschaal)	39,336—39,376 mm (1,5487—1,5502")
5 (0,050" ondermaat lagerschaal)	39,438—39,478 mm (1,5527—1,5543")

### Hoofdlagerschalen B 18 A

Dikte, standaard	1,985—1,991 mm (0,0781—0,0784")
ondermaat 0,010"	2,112—2,118 mm (0,0831—0,0834")
0,020"	2,239—2,245 mm (0,0881—0,0884")
0,030"	2,366—2,372 mm (0,0931—0,0934")
0,040"	2,493—2,488 mm (0,0981—0,0894")
0,050"	2,620—2,626 mm (0,1031—0,1034")

### Hoofdlagerschalen B 18 B

Dikte, standaard	1,979—1,985 mm (0,0780—0,0781")
ondermaat 0,010"	2,106—2,112 mm (0,0829—0,0831")
0,020"	2,233—2,239 mm (0,0879—0,0881")
0,030"	2,360—2,366 mm (0,0929—0,0931")
0,040"	2,487—2,493 mm (0,0979—0,0981")
0,050"	2,614—2,620 mm (0,1029—0,1031")

## DRIJFSTANGLAGERS

### Drijfstangtappen

Breedte draagvlak lager	31,950—32,050 mm (1,2579—1,2618")
Diameter, standaard	54,089—54,102 mm (2,1295—2,1300")
ondermaat 0,010"	53,835—53,848 mm (2,1195—2,1200")
0,020"	53,581—53,594 mm (2,1095—2,1100")
0,030"	53,327—53,340 mm (2,0995—2,1000")
0,040"	53,073—53,086 mm (2,0895—2,0900")
0,050"	52,819—52,832 mm (2,0795—2,0800")

**Drijfstanglagerschalen**

Dikte, standaard .....	1,833—1,841 mm (0,0722—0,0725")
ondermaat 0,010" .....	1,960—1,968 mm (0,0772—0,0775")
0,020" .....	2,087—2,095 mm (0,0822—0,0825")
0,030" .....	2,214—2,222 mm (0,0872—0,0875")
0,040" .....	2,341—2,349 mm (0,0922—0,0925")
0,050" .....	2,468—2,476 mm (0,0971—0,0975")

**DRIJFSTANGLAGERTAPPEN**

Axiale speling op krukas .....	0,15—0,35 mm (0,006—0,014")
Lengte, hart op hart .....	145±0,1 mm (5,710±0,004")
Max. verschil in gewicht tussen drijfstangen in dezelfde motor ..	6 gram (0,21 oz.)

**VLEI GWIEL**

Toegestane axiale slag, max. ....	0,05 mm (0,002") 150 mm (5,9") diam.
Starterkrans (afschuining naar voren gericht) .....	142 tanden

**VLEI GWIELHUIS**

Max. axiale slag voor het achterste vlak .....	0,05 mm/100 mm diam. (0,002"/4")
Max. radiale slag voor de achterste geleiding .....	0,15 mm (0,006")

**NOKKENAS**

Voor B 18 A gemerkt met .....	A
Voor B 18 B gemerkt met .....	C
Aantal lagere .....	3
Voorste lagertap, diameter .....	46,975—47,000 mm (1,8494—1,8504")
Middelste lagertap, diameter .....	42,975—43,000 mm (1,6919—1,6929")
Achterste lagertap, diameter .....	36,975—37,000 mm (1,4557—1,4567")
Radiale speling .....	0,020—0,075 mm (0,0008—0,0030")
Axiale speling .....	0,020—0,060 mm (0,0024")
Klepspeling voor controle van nokkenasafstelling (koude motor)	
B 18 A .....	1,1 mm (0,043")
B 18 B .....	1,45 mm (0,057")
Inlaatklep moet openen bij B 18 A .....	10° na B. D. P.
bij B 18 B .....	0° B. D. P.

**Nokkenaslagers**

Voorste lager, diameter .....	47,020—47,050 mm (1,8512—1,8524")
Middelste lager, diameter .....	43,025—43,050 mm (1,6939—1,6949")
Achterste lager, diameter .....	37,020—37,045 mm (1,4575—1,4585")

**DISTRIBUTIETANDWIELEN**

Krukastandwiel, aantal tanden .....	21
Nokkenastandwiel, (fiber), aantal tanden .....	42
Tandflankspeling .....	0,04—0,08 mm (0,0016—0,0032")
Axiale speling, nokkenas .....	0,02—0,06 mm (0,0008—0,0023")

**KLEPPEN**

<b>Inlaat</b>	
Klepschotel, diameter .....	40 mm (1,58")
Steel, diameter .....	8,685—8,700 mm (0,3419—0,3425")
Klepzittinghoek .....	44,5°
Zittinghoek in cilinderkop .....	45°
Zittingbreedte in cilinderkop .....	1,4 mm (0,055")
Speling, bij warme en koude motor B 18 A .....	0,40—0,45 mm (0,016—0,018")
B 18 B .....	0,50—0,55 mm (0,019—0,021")

**Uitlaat**

Klepschotel, diameter .....	35 mm (1,38")
Steel, diameter .....	8,645—8,660 mm (0,3403—0,3409")
Klepzittinghoek .....	44,5°
Zittinghoek in cilinderkop .....	45°
Speling bij warme en koude motor B 18 A .....	0,40—0,45 mm (0,016—0,018")
B 18 B .....	0,50—0,55 mm (0,019—0,021")

**Klepgeleiders**

Lengte .....	63 mm (2,48")
Diameter, inwendig .....	8,725—8,740 mm (0,3435—0,3441")
Hoogte boven oppervlak cilinderkop .....	21 mm (0,83")
Speling klepsteel-klepgeleider, inlaatklep .....	0,025—0,055 mm (0,0010—0,0022")
uitlaatklep .....	0,065—0,095 mm (0,0026—0,0037")

**Klepveren**

Lengte, onbelast, ongeveer .....	46 mm (1,81")
belast met 29,5±2,3 kg (65±5 lb.) .....	40 mm (1,57")
82,5±4,3 kg (181,5±9,5 lb.) .....	30 mm (1,18")

**SMEERSYSTEEM**

Olie inhoud, met oliefilter .....	3,75 liter (6,60 Imp. pints=7,91 US pints)
zonder oliefilter .....	3,26 liter (5,72 Imp. pints=6,86 US pints)
Oliedruk bij 2000 omw/min (bij warme motor en met nieuw oliefilter) .....	2,5—6,0 kg/cm <sup>2</sup> (36—85 p. s. i.)
Smeermiddel .....	Motorolie, Service MS
viscositeit, gehele jaar door .....	Multigrade olie, SAE 10 W-30
bij temperaturen constant onder —20°C (—4°F) .....	Multigrade olie, SAE 5 W-20
of	
viscositeit, onder —10°C (14°F) .....	SAE 10 W
tussen —10°C (14°F) en +30°C (90°F) .....	SAE 20/20 W
boven +30°C (90°F) .....	SAE 30

**Oliefilter**

Type .....	Seriefilter
Fabriek .....	Wix of Mann

**Oliepomp**

Oliepomp, type .....	Tandwiel
aantal tanden op elk tandwiel .....	10
axiale speling .....	0,02—0,10 mm (0,0008—0,0040")
radiale speling .....	0,08—0,14 mm (0,0032—0,0055")
tandflankspeling .....	0,15—0,35 mm (0,0060—0,0140")

**Veer van reduceerventiel (in oliepompe)**

Lengte, onbelast .....	ongeveer 32,5 mm (1,28")
belast met 8,0±0,8 kg (18±1 lb.) .....	ongeveer 22,5 mm (0,88")

**BRANDSTOFSYSTEEM****Benzinepomp**

Benzinepomp, type I, Membraampomp .....	Pierburg APG
Benzinepomp, type II, Membraampomp .....	AC-YD
Benzinedruk, gemeten op dezelfde hoogte als de pomp .....	min. 0,11 kg/cm <sup>2</sup> (1,5 lb/sq. in.)
	max. 0,25 kg/cm <sup>2</sup> (3,5 lb/sq. in.)

**Carburateur (B 18 A)**

Type .....	Horizontale carburateur
Fabriek en aanduiding .....	Stromberg 175 CD-2 S

Aantal .....	1
Sproeiernaald, aanduiding .....	4 F
Stationair toerental (warme motor) .....	500—700 omw/min
Olie voor dempingcilinder .....	Olie voor Automatische Versnellingsbakken, type A

### Carburateurs (B 18 B)

Type .....	Horizontale carburateurs
Fabrikaat en aanduiding .....	SU-HS 6
Aantal .....	2
Sproeiernaald, aanduiding .....	KD
Stationair toerental (warme motor) .....	600—800 omw/min
Olie voor dempingcilinder .....	Olie voor Automatische Versnellingsbakken, type A

### Carburateurs (B 18 B met uitlaatgasreiniging)

Type .....	Horizontale carburateurs
Fabrikaat en aanduiding .....	SU-HS 6
Aantal .....	2
Sproeiernaald, aanduiding .....	KD
Stationair toerental (warme motor):	
wagens met mech. versnellingsbak .....	800—850 omw/min
wagens met autom. versnellingsbak .....	700—750 omw/min
Olie voor dempingcilinder .....	Olie voor Automatische Versnellingsbakken, type A

### KOELSYSTEEM

Type .....	Overdruk
Radiatorop (op reservoir) opent bij .....	0,23—0,30 kg/cm <sup>2</sup> (3—4 p. s. i.)
Inhoud .....	ong. 8,5 liter (1,87 Imp. galls = 2,24 US galls)
Ventilateurriem, aanduiding .....	HC 38 x 35"
spanning: de poelie moet beginnen te slippen als de aangewende kracht bedraagt .....	8,0—11,00 kg (17—24 lb.)/bij een hefboom van 150 mm (6")

### Anti-vries mengsel

Benodigde hoeveelheid glycol voor vorstbescherming tot	
—10°C (+14°F) .....	2 liter (3,52 Imp. pints = 4,22 US pints)
—20°C (—4°C) .....	3 liter (5,28 Imp. pints = 6,33 US pints)
—30°C (—22°F) .....	4 liter (7,04 Imp. pints = 8,44 US pints)
—40°C (—40°F) .....	4,5 liter (7,92 Imp. pints = 9,50 US pints)

### Thermostaat

Type .....	Fulton Sylphon 1—1700-D 3
Gemerkt .....	170
Begint te openen .....	75—78°C (167—172°F)
Geheel openen .....	89°C (192°F)

### SLIJTAGE TOLERANTIES

#### Cilinders

Moeten opgeboord worden als de slijtage gaat bedragen (indien de motor een abnormaal oliebruik heeft) .....	0,25 mm (0,010")
---	------------------

#### Krukas

Toegestane onrondheid op hoofdlagertappen, max. ....	0,05 mm (0,002")
Toegestane onrondheid op drijfstaanghalzen, max. ....	0,05 mm (0,002")
Axiale speling van de krukas, max. ....	0,15 mm (0,006")

#### Kleppen

Toegestane speling tussen klepstelen en klepgeleiders, max. ....	0,15 mm (0,006")
Klepstelen, toegestane slijtage, max. ....	0,02 mm (0,0008")

**Nokkenas**

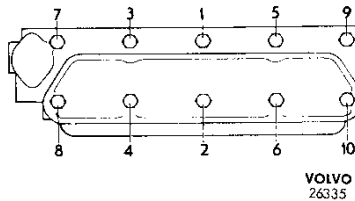
Toegestane onrondheid (met nieuwe lagers), max. ....	0,07 mm (0,003")
Lagers, toegestane slijtage, max. ....	0,02 mm (0,0008")

**Distributietandwielen**

Toegestane tandflankspeling, max. ....	0,12 mm (0,005")
--	------------------

**AANHAALKOPPELS**

	Kgm	Lb. ft.
Cilinderkop .....	8,5—9,5	61—69
Hoofdlagers .....	12—13	87—94
Drijfstanglagers .....	5,2—5,8	38—42
Vliegwiel .....	4,5—5,5	33—40
Bougies .....	3,8—4,5	27—33
Nokkenasmoer .....	13—15	94—108
Bout van krukaspoelie .....	7—8	51—58
Dynamobout ( $\frac{3}{8}$ "—16) .....	3,5—4	25—29
Nippel van oliefilter .....	4,5—5,5	32—40
Ondercarter bouten .....	0,8—1,1	6—8



Volgorde van het aandraaien van de cilinderkopmoeren, motor B 18

**MOTOR B 20****ALGEMEEN**

Type-aanduiding .....	B 20 A	B 20 B
Vermogen, pk bij omw/min (SAE) .....	90/4800	118/5800
(DIN) .....	82/4700	100/5500
Max. koppel, kgm (lb. ft.) bij omw/min (SAE) .....	16,5 (119)/3000	17,0 (123)/3500
(DIN) .....	16,0 (115)/2300	15,5 (112)/3500
Compressiedruk (warme motor) bij draaien op de startmotor, 250—300 omw/min .....	11—13 kg/cm <sup>2</sup> (156—185 lb./sq. in.)	12—14 kg/cm <sup>2</sup> (170—200 lb./sq. in.)
Compressieverhouding .....	8,7: 1	9,5: 1
Aantal cilinders .....	4	4
Boring .....	88,90 mm (3,500")	88,90 mm (3,500")
Slag .....	80 mm (3,150")	80 mm (3,150")
Zuigerverplaatsing .....	1,99 liter	1,99 liter
Gewicht, incl. elektrische uitrusting en carburateur, ongeveer	155 kg (341 lb.)	155 kg (341 lb.)

**CILINDERBLOK**

Materiaal .....	Speciaal soort gietijzer
Boring, standaard .....	88,90 mm (3,499")
0,030" overmaat .....	89,66 mm (3,530")

**ZUIGERS**

Materiaal .....	Lichtmetaal
Gewicht, standaard .....	500±5 gram (17,5±0,18 oz.)
Toegestaan gewichtsverschil tussen zuigers in dezelfde motor ..	10 gram (0,35 oz.)
Totale hoogte .....	71 mm (2,79")
Hoogte van het hart van de zuigerpen tot aan de kop van de zuiger .....	46 mm (1,81")
Zuigerspeling .....	0,02—0,04 mm (0,0008—0,0016")

**ZUIGERVEREN**

Zuigerveerslot, gemeten in de opening van de veer .....	0,40—0,55 mm (0,016—0,022")
Zuigerveer, overmaten .....	0,030"

**Compressieveren**

Gemerkt "TOP". Bovenste veer verchroomd.

Aantal op elke zuiger .....	2
Hoogte .....	1,98 mm (0,078")
Zuigerveerspelingspel in groef .....	0,045—0,072 mm (0,0017—0,0028")

**Olieschraapveren**

Aantal op elke zuiger .....	1
Hoogte .....	4,74 mm (0,186")
Zuigerveerspelingspel in groef .....	0,045—0,072 mm (0,0017—0,0028")

**ZUIGERPENNEN**

Zwevend gelagerd. Borgveren bij beide einden in de zuiger.

Passing:

In de drijfstang .....	Schuifpassing
In de zuiger .....	Drukpassing (duimdruk)
Diameter, standaard .....	22,00 mm (0,866")
0,05 mm (0,002") overmaat .....	22,05 mm (0,868")

**CILINDERKOP**

Hoogte, gemeten tussen het contactvlak van de cilinderkop en het vlak voor de cilinderkopbouten .....	86,7 mm (3,41")
Afstand van het bovenzvlak van de cilinderkop tot aan het bovenzvlak van de overlooppijp (pijp onder de thermostaat) .....	35 mm (1,38")
Cilinderkoppakking, dikte (onbelast), B 20 A .....	2 mm (0,08") (belast 1,65 mm = 0,065")
B 20 B .....	0,8 mm (0,031") (belast 0,7 mm = 0,028")

**KRUKAS**

Krukas, axiale speling .....	0,047—0,138 mm (0,0018—0,0054")
Hoofdlagers, radiale speling .....	0,038—0,089 mm (0,0015—0,0035")
Drijfstanglagers, radiale speling .....	0,039—0,081 mm (0,0015—0,0032")

**HOOFDLAGERS****Hoofdlagertappen**

Diameter, standaard .....	63,441—63,454 mm (2,4977—2,4982")
0,010" ondermaat .....	63,187—63,20 mm (2,4877—2,4882")
0,020" ondermaat .....	62,933—62,946 mm (2,4777—2,4782")
Breedte van de krukastap voor het achterste hoofdlager.	
Standaard .....	38,930—38,970 mm (1,5327—1,5342")
Overmaat 1 (0,010" ondermaat lagerschaal) .....	39,031—39,072 mm (1,5367—1,5382")
2 (0,020" ondermaat lagerschaal) .....	39,133—39,173 mm (1,5407—1,5422")

**Hoofdlagerschalen**

Dikte, standaard .....	1,985—1,991 mm (0,0781—0,0784")
0,010" ondermaat .....	2,112—2,118 mm (0,0831—0,0834")
0,020" ondermaat .....	2,239—2,245 mm (0,0881—0,0884")

**DRIJFSTANGLAGERS****Drijfstanglagertappen**

Breedte van het draagvlak van het lager .....	31,950—32,050 mm (1,2579—1,2618")
Diameter, standaard .....	54,089—54,102 mm (2,1295—2,1300")
0,010" ondermaat .....	53,835—53,848 mm (2,1195—2,1200")
0,020" ondermaat .....	53,581—53,594 mm (2,1095—2,1100")

**Drijfstanglagerschalen**

Dikte, standaard .....	1,833—1,841 mm (0,0722—0,0725")
0,010" ondermaat .....	1,960—1,968 mm (0,0772—0,0775")
0,020" ondermaat .....	2,087—2,095 mm (0,0822—0,0825")

**DRIJFSTANGEN**

Axiale speling op krukas .....	0,15—0,35 mm (0,006—0,014")
Max. gewichtsverschil tussen de drijfstangen in dezelfde motor ..	6 gram (0,21 oz.)
Lengte, hart op hart .....	145±0,1 mm (5,7±0,04")

**VLEIEGWIEL**

Toegestane axiale slag, max. ....	0,05 mm (0,002") 150 mm (5,9") diam.
Starterkrans (afschuining naar voren gericht) .....	142 tanden

**VLEIEGWIELHUIS**

Max. axiale slag voor het achterste vlak .....	0,05 mm (0,002") 100 mm (3,9") diam.
Max. radiale slag voor de achterste geleiding .....	0,15 mm (0,006")

**NOKKENAS**

Merkteken, B 20 A .....	A
B 20 B .....	C
Aantal lagers .....	3
Voorste lagertap, diameter .....	46,975—47,000 mm (1,8494—1,8504")
Middelste lagertap, diameter .....	42,975—43,000 mm (1,6919—1,6929")
Achterste lagertap, diameter .....	36,975—37,000 mm (1,4557—1,4567")
Radiale speling .....	0,020—0,075 mm (0,0008—0,0030")
Axiale speling .....	0,020—0,060 mm (0,0008—0,0024")
Klep speling bij controle van nokkenasafstelling (koude motor), B 20 A .....	1,10 mm (0,043")
B 20 B .....	1,45 mm (0,057")
Inlaatklep moet openen bij, B 20 A .....	10° na B. D. P.
B 20 B .....	0° B. D. P.

**NOKKENASLAGERS**

Voorste lager, diameter .....	47,020—47,050 mm (1,8512—1,8524")
Middelste lager, diameter .....	43,025—43,050 mm (1,6939—1,6949")
Achterste lager, diameter .....	37,020—37,045 mm (1,4575—1,4585")

**DISTRIBUTIETANDWIELEN**

Krukastandwiel, aantal tanden .....	21
Nokkenastandwiel (fiber), aantal tanden .....	42
Tandflankspeling .....	0,04—0,08 mm (0,0016—0,0032")
Axiale speling .....	0,02—0,06 mm (0,0008—0,0024")

**KLEPPEN****Inlaat**

Klepschotel, diameter .....	42 mm (1,654")
Steel, diameter .....	7,955—7,970 mm (0,3132—0,3138")
Klepzittinghoek .....	44,5°
Zittinghoek in cilinderkop .....	45°
Zittingbreedte in cilinderkop .....	2,0 mm (0,080")
Speling, bij warme en koude motor, B 20 A .....	0,40—0,45 mm (0,016—0,018")
B 20 B .....	0,50—0,55 mm (0,020—0,022")

**Uitlaat**

Klepschotel, diameter .....	35 mm (1,378")
Steel, diameter .....	7,925—7,940 mm (0,3120—0,3126")
Klepzittinghoek .....	44,5°
Zittinghoek in cilinderkop .....	45°
Zittingbreedte in cilinderkop .....	2 mm (0,080")
Speling, bij warme en koude motor, B 20 A .....	0,40—0,45 mm (0,016—0,018")
B 20 B .....	0,50—0,55 mm (0,020—0,022")

**KLEPGELEIDERS**

Lengte, inlaatkleppen .....	52 mm (2,047")
uitlaatkleppen .....	59 mm (2,323")
Binnendiameter .....	8,000—8,022 mm (0,32—0,321")
Hoogte boven oppervlak cilinderkop .....	17,5 mm (0,689")
Speling, klepsteele-kepgeleider, inlaatklep .....	0,030—0,067 mm (0,0012—0,0026")
uitlaatklep .....	0,060—0,097 mm (0,0024—0,0038")

**KLEPVEREN**

Lengte, onbelast, ongeveer .....	46 mm (91,81")
belast met 29,5±2,3 kg (65±5 lb.) .....	40 mm (1,57")
belast met 82,5±4,3 kg (181,5±9,5 lb.) .....	30 mm (1,18")

**SMEERSYSTEEM**

Olie inhoud, met oliefilter .....	3,75 liter (6,60 Imp. pints = 7,91 US pints)
zonder oliefilter .....	3,25 liter (5,27 Imp. pints = 6,86 US pints)
Oliedruk bij 2000 omw/min (bij warme motor en nieuw oliefilter)	2,5—6,0 kg/cm <sup>2</sup> (35—85 p. s. i.)
Smeermiddel .....	Motorolie "For Service MS"
viscositeit, gehele jaar door .....	Multigrade olie SAE 10 W-30
bij temperaturen constant onder —20°C (—4°F) .....	Multigrade olie SAE 5 W-20
of	
viscositeit, onder —10°C (14°F) .....	SAE 10 W
tussen —10°C en +30°C (14 en 90°F) .....	SAE 20/20 W
boven +30°C (90°F) .....	SAE 30

**Smeeroliefilter**

Type .....	Seriefilter
------------	-------------

**OLIEPOMP**

Type .....	Tandwielpomp
Aantal tanden op elk tandwiel .....	9
Axiale speling .....	0,20—0,10 mm (0,0080—0,0040")
Radiale speling .....	0,08—0,14 mm (0,0032—0,0055")
Tandflankspeling .....	0,15—0,35 mm (0,0060—0,0140")

**VEER VAN REDUCEERVENTIEL (in oliepompe)**

Lengte, onbelast, ongeveer .....	39,2 mm (1,54")
belast met 5,0±0,4 kg (11,0±0,8 lb.) .....	26,25 mm (1,03")
belast met 7,0±0,8 kg (15,4±1,7 lb.) .....	21,0 mm (0,83")

**BRANDSTOFSYSTEEM****Benzinepompe**

Membraampompe, B 20 A .....	AC-YD
Membraampompe, B 20 B en als alt. voor B 20 A .....	Pierburg APG
Benzinepompe druk gemeten op dezelfde hoogte als pompe .....	min. 0,11 kg/cm <sup>2</sup> (1,56 p. s. i.)
	max. 0,25 kg/cm <sup>2</sup> (3,55 p. s. i.)

**Carburateurs****Stromberg, B 20 A**

Type .....	Horizontale carburateur
Fabrikaat en aanduiding .....	Zenith-Stromberg 175 CD-2 SE
Aantal .....	1
Diameter luchtinlaat .....	41,3 mm (1,63")
Sproeiernaald, aanduiding .....	B 2 AF
Stationair toerental .....	700 omw/min
Olie voor de dempingcilinder .....	Olie, goedgekeurd als "Olie voor Automatische versnellingsbakken, type A"

**SU, B 20 B**

Type .....	Horizontale carburateur
Fabrikaat en aanduiding .....	SU-HS 6
Aantal .....	2
Diameter luchtinlaat .....	41,3 mm (1,63")
Sproeiernaald, aanduiding .....	KN
Stationair toerental .....	800 omw/min
voor wagens met automatische versnellingsbak .....	700 omw/min
Olie voor de dempingcilinder .....	"Olie voor Automatische Versnellingsbakken, type A"

**STROMBERG, B 20 B (in wagens voor USA en Canada)**

Type .....	Horizontale carburateur
Fabrikaat en aanduiding .....	Zenith-Stromberg 175 CD-2 SE
Aantal .....	2
Diameter luchtinlaat .....	41,3 mm (1,63")
Sproeiernaald, aanduiding .....	B 1 S
Stationair toerental .....	800 omw/min
voor wagens met automatische versnellingsbak .....	700 omw/min
Olie voor de dempingcilinder .....	"Olie voor Automatische Versnellingsbakken, Type A"

**KOELSYSTEEM**

Type .....	Gesloten systeem	
Radiatoropklep open bij .....	0,7 kg/cm <sup>2</sup> (10,0 p. s. i.)	
Inhoud, ongeveer .....	8,5 liter (1,87 Imp. galls = 2,24 US galls)	
Ventilateurriem, aanduiding .....	HC-38 x 888	
bij wagens met rechtse besturing .....	HC-38 x 988	
Ventilateurriemspanning: bij een druk van 5,6—7,6 kg (12,3—16,7 lb.) moet de riem kunnen worden ingedrukt .....	10 mm (0,39")	
Thermostaat .....	Type 1	Type 2
Type .....	Was	Was
Merkteken .....	170	82°
Begint te openen bij .....	75—78°C	81—83°C
	(168—172°F)	(177—181°F)
Geheel geopend bij .....	89°C (192°F)	90°C (195°F)

**SLIJTAGE TOLERANTIES****Cilinders**

Moeten geboord worden als slijtage bedraagt (indien motor abnormaal hoog olieverbruik heeft) .....	0,25 mm (0,010")
--	------------------

**Krukas**

Toegestane onrondheid van hoofdlagertappen, max. ....	0,05 mm (0,0020")
Toegestane onrondheid van drijfstaglagertappen, max. ....	0,07 mm (0,0028")
Axiale speling van de krukas, max. ....	0,15 mm (0,0060")

**Kleppen**

Toegestane speling tussen kleppen en klepgeleiders, max. ....	0,15 mm (0,0060")
Klepstelen, toegestane slijtage, max. ....	0,02 mm (0,0008")

**Nokkenas**

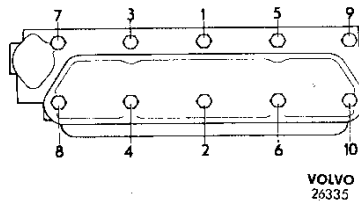
Toegestane onrondheid (met nieuwe lagers), max. ....	0,07 mm (0,0028")
Lagers, toegestane slijtage, max. ....	0,02 mm (0,0008")

**Distributietandwielen**

Toegestane tandflankspeling, max. ....	0,12 mm (0,0048")
--	-------------------

**AANHAALKOPPELS**

	Kgm	Lb. Ft.
Cilinderkop .....	8,5—9,5	61—68
Hoofdlagers .....	12—13	87—94
Drijfstanglagers .....	5,2—5,8	38—42
Vliegwiel .....	5,0—5,5	36—40
Bougies .....	3,5—4,0	25—29
Nokkenasmoer .....	13—15	94—108
Bout van krukspoelie .....	7—8	50—58
Bout van wisselstroomdynamo (1/2") .....	7,1—8,6	45—75
Nippel van oliefilter .....	4,5—5,5	32—40
Bouten ondercarter .....	0,8—1,1	6—8



Volgeorde voor het vastdraaien van de cilinderkopbouten

**ELEKTRISCHE UITRUSTING****ACCU**

Type .....	Tudor 6 EX 4 EF D. P. of overeenkomstig
Massa aansluiting .....	Negatieve pool
Netspanning .....	12 V
Accu, capaciteit, standaard .....	60 Ah
Soortelijk gewicht van elektrolyt:	
Bij volledig geladen accu .....	1,28
Accu moet worden geladen bij .....	1,21
Aanbevolen laadstroom .....	5,5 A

**DYNAMO**

Type B 18 A, linkse besturing .....	Bosch G 14 V 30 A 25—026
B 18 B, linkse besturing .....	Bosch G 14 V 30 A 25—027
B 18, rechtse besturing .....	S. E. V. Motorola 14 V-26641
B 20, linkse en rechtse besturing .....	Bosch K 14 V 35 A 20

**Bosch G 14 V 30 A 25-027  
-036**

Vermogen .....	420 W
Max. constante laadstroom .....	30 A
Massa .....	Negatieve pool
Draairichting .....	Rechtsom
Overbrenging motor-dynamo .....	1:1,8
Borstels, aanduiding .....	WSK 43 L 1
aantal .....	2
aanligdruk .....	450—600 g (16—21 oz.)



**S. E. V. Motorola 14 V - 33087 (transistorregelaar)**

Regelspanning, geheel geladen accu, warme regelaar ..... 13,85—14,25 V

**Bosch AD - 14 V**

Regelspanning bij 4000 dynamo omw/min, koude regelaar ..... 14,0—15,0 V

Laadstroom, onderste twee contactpunten ..... 28—30 A

Regelrange (tussen twee bovenste en onderste contactpunten) .. 0— -0,3 V

Laadstroom, bovenste twee contactpunten ..... 3—8 A

**STARTMOTOR**

Type .....	Bosch GF 12 V 1 PS
Spanning .....	12 V
Massa .....	Negatieve pool
Draairichting .....	Rechtsom
Vermogen .....	ongeveer 1 pk
Aantal tanden van bendix .....	9
Borstels, aantal .....	4

**Testwaarden****MECHANISCH**

Axiale speling van het anker .....	0,05—0,8 mm (0,002—0,010")
Borstelveerspanning .....	1,15—1,30 kg (2,53—2,86 lb.)
Afstand tandwiel tot starterkrans .....	1,2—4,4 mm (0,047—0,173")
Remkoppel van de ankerrem .....	2,5—4,0 kgcm (2,17—3,81 lb. in.)
Freewheel koppel van het tandwiel .....	1,3—1,8 kgcm (1,13—1,56 lb. in.)
Tandflankspeling .....	0,35—0,60 mm (0,014—0,024")
Modul van het tandwiel .....	2,11
Min. diameter van collector .....	33 mm (1,29")
Min. lengte van de borstels .....	14 mm (0,55")

**ELEKTRISCH**

Onbelaste startmotor:

1,20 V en 40—50 A ..... 6900—8100 omw/min

Belaste startmotor:

9 V en 185—220 A ..... 1050—1350 omw/min

Geblokkeerde startmotor:

6 V en 300—350 A ..... 0 omw/min

**Magnetische schakelaar**

Inschakelspanning ..... Min. 8 V

**ONTSTEKINGSSYSTEEM**

Spanning .....	12 V
Ontstekingsvolgorde .....	1—3—4—2
Ontstekingstijdstip (B 18 A) (B 20 A), 97 octaan (Research Methode) en bij 1500 omw/min (vacuum regelaar uitgeschakeld) .....	21—23° voor B. D. P.
(B 18 B, 100 octaan (Research Methode) bij 1500 omw/min .....	17—19° voor B. D. P.
(B 18 B met uitlaatgasreiniging), 100 octaan (Research Methode) bij 850 omw/min .....	3—5° voor B. D. P.
(B 20 B), 100 octaan (Research Methode) bij 600—800 omw/min (bij uitgeschakelde vacuumregelaar) .....	10° voor B. D. P.

Bougies (B 18 A) (B 20 A) .....	Bosch W 175 T 35 of daarmee overeenkomend
(B 18 B) (B 20 B) voor normaal rijden .....	Bosch W 200 T 35 of daarmee overeenkomend
(B 18 B) (B 18 B) voor hard rijden .....	Bosch W 225 T 35 of daarmee overeenkomend
Elektrodenafstand .....	0,7—0,8 mm (0,028—0,032")
aanhaalspanning .....	3,5—4,0 kgm (25—29 lb. ft.)

**Stroomverdeler****(B 18 A)**

Type .....	Bosch JFUR 4
Draairichting .....	Linksom
Contactpuntenafstand .....	0,4—0,5 mm (0,016—0,020")
contacthoek .....	59—65°
aanligdruk .....	500—630 g (1,10—1,40 lb.)
Centrifugaalregelaar:	
Vervroeging, totaal .....	13±1,5° (stroomverdeler)
Vervroeging, begint bij .....	250—550 omw/min van stroomverdeler
Waarde 5° .....	700—1000 omw/min van stroomverdeler
10° .....	1150—1900 omw/min van stroomverdeler
Vervroeging, eindigt bij .....	2400 omw/min van stroomverdeler
Vacuumregelaar:	
Vervroeging, totaal .....	5±1,5° (stroomverdeler)
Vervroeging, begint bij .....	50—100 mm (1,97—3,94") Hg
Waarde 3° .....	75—125 mm (2,95—4,92") Hg
Vervroeging eindigt bij .....	100—130 mm (3,94—5,12") Hg

**(B 18 B)**

Type .....	Bosch JFR 4
Draairichting .....	Linksom
Contactpuntafstand .....	0,4—0,5 mm (0,016—0,020")
contacthoek .....	59—65°
aanligdruk .....	500—630 g (1,10—1,40 lb. ft.)
Centrifugaalregelaar:	
Vervroeging, totaal .....	13±1,5° (stroomverdeler)
Vervroeging, begint bij .....	250—550 omw/min van stroomverdeler
Waarde 5° .....	700—975 omw/min van stroomverdeler
10° .....	1150—1900 omw/min van stroomverdeler
Vervroeging, eindigt bij .....	2400 omw/min van stroomverdeler

**(B 18 B met uitlaatgasreiniging)**

Type .....	Bosch JFR 4
Draairichting .....	Linksom
Contactpuntafstand .....	0,4—0,5 mm (0,016—0,020")
contacthoek .....	60—64°
aanligdruk .....	500—630 g (1,10—1,40 lb.)
Centrifugaalregelaar:	
Vervroeging, totaal .....	14,5±1° (stroomverdeler)
Vervroeging, begint bij .....	450—550 omw/min van stroomverdeler
Waarde 5° .....	580—710 omw/min van stroomverdeler
10° .....	870—1125 omw/min van stroomverdeler
Vervroeging, eindigt bij .....	1550 omw/min van stroomverdeler

**(B 20 A)**

Type .....	Bosch JFUR 4
Draairichting .....	Linksom
Contactpuntafstand .....	0,4—0,5 mm (0,016—0,020")
contacthoek .....	59—65°
aanligdruk .....	500—630 g (1,10—1,40 lb.)
Centrifugaalregelaar:	
Vervroeging, totaal .....	13±1° (stroomverdeler)
Vervroeging, begint bij .....	300—500 omw/min van stroomverdeler
Waarde 5° .....	750—950 omw/min van stroomverdeler
10° .....	1210—1750 omw/min van stroomverdeler
Vervroeging, eindigt bij .....	2400 omw/min van stroomverdeler
Vacuumregelaar:	
Vervroeging, totaal .....	5±1° (stroomverdeler)
Vervroeging, begint bij .....	60—100 mm (2,36—3,94") Hg
Waarde 3° .....	105—145 mm (4,13—5,71") Hg
Vervroeging, eindigt bij .....	150—160 mm (5,9—6,30") Hg

**(B 20 B)**

Type .....	Bosch JFUR 4
Draairichting .....	Linksom
Contactpuntafstand .....	0,4—0,5 mm (0,016—0,020")
contacthoek (bij 500 omw/min) .....	59—65°
aanligdruk .....	500—630 g (1,10—1,40 lb.)
Centrifugaalregelaar:	
Vervroeging, totaal .....	13,5±1° (stroomverdeler)
Vervroeging, begint bij .....	500—600 omw/min van stroomverdeler
Waarde 5° .....	675—775 omw/min van stroomverdeler
10° .....	1340—2100 omw/min van stroomverdeler
Vervroeging, eindigt bij .....	2900 omw/min van stroomverdeler
Vacuumregelaar (negatief)	
Verlating, totaal .....	3±0,5° (stroomverdeler)
Verlating, begint bij .....	160—240 mm (5,91—9,45") Hg
Waarde 2° .....	230—305 mm (9,06—12,0") Hg
Verlating, eindigt bij .....	280—320 mm (11,0—12,6") Hg

**GLOEILAMPEN**

	Vermogen	Fitting	Aantal
Koplampen .....	45/40 W	P 45 t	2
Stadslichten, vòòr .....	5 W	S 8	2
achter .....	4 CP	Ba 15 s	2
Richtingaanwijzers, vòòr en achter .....	32 CP	Ba 15 s	4
Stoplichten .....	32 CP	Ba 15 s	2
Achteruitrijlichten .....	32 CP	Ba 15 s	2
Kentekenplaatverlichting .....	5 W	S 8	2
Binnenverlichting .....	10 W	S 8	1 (145/2)
Verlichting handschoenenkastje .....	2 W	Ba 9 s	1
Instrumentenverlichting .....	3 W	W 2,2 d	2
Verlichting, bedieningspaneel verwarming .....	1,2 W	W 1,8 d	3
Waarschuwinglampjes, laadstroom .....	1,2 W	W 1,8 d	1
richtingaanwijzers .....	1,2 W	W 1,8 d	1
handrem .....	1,2 W	W 1,8 d	1
koplampen .....	1,2 W	W 1,8 d	1
oliedruk .....	1,2 W	W 1,8 d	1
overdrive .....	1,2 W	W 1,8 d	1
elektrisch verwarmde achterraut (145) .....	2 W	Ba 7 s	1

ZEKERINGEN	Aantal
Stroomsterkte 5 A .....	5
8 A .....	4
16 A (145) .....	1

### ELEKTRISCH VERWARMDE ACHTERRUIT (145)

Vermogen .....	120 W
----------------	-------

## KRACHTOVERBRENGING, ACHTERAS

### KOPPELING

Koppeling, type .....	Enkelvoudige, droge plaat
Diameter, koppelingsplaat .....	215,9 mm (8 1/2")
Wrijvingsoppervlak, totaal .....	440 cm <sup>2</sup> (68,2 sq. in.)
Vrije slag koppelingsvork .....	3—4 mm (0,12—0,16")
Vrije slag koppelingspedaal .....	125—130 mm (4,92—5,12")
Afstand tussen oppervlak drukring voor druklager en vliegwiel ..	46 mm (1,81")
Koppelingsdrukgroep, type .....	Diafragma
Er zijn geen drukvingers.	

### VERSNELINGSBAK (WAGENS MET B 18 MOTOR)

#### M 40

Overbrengingsverhoudingen:

1e versnelling .....	3,13: 1
2e versnelling .....	1,99: 1
3e versnelling .....	1,36: 1
4e versnelling .....	1: 1
Achteruit .....	3,25: 1

Aantal tanden van de verschillende tandwielen:

Ingaande as .....	19 tanden
Torentandwiel, aandrijftandwiel .....	27 "
tandwiel, 1e versnelling .....	15 "
tandwiel, 2e versnelling .....	20 "
tandwiel, 3e versnelling .....	23 "
tandwiel, achteruit .....	14 "
Hoofdas, tandwiel, 1e versnelling .....	33 "
tandwiel, 2e versnelling .....	28 "
tandwiel, 3e versnelling .....	22 "
tandwiel, achteruit .....	32 "
Achteruit tandwiel .....	19 "
Smeermiddel .....	Versnellingsbakolie
viscositeit .....	SAE 80
Olie inhoud .....	0,75 liter (1,32 Imp. pints = 1,58 US pints)

#### M 41 ( M 40 versnellingsbak met overdrive)

Overbrengingsverhouding, overdrive .....	0,756: 1
Slag van de oliepomp .....	4 mm (0,16")
Oliedruk .....	35—40 kg/cm <sup>2</sup> (498—569 p. s. i.)
Koppelingsdrukveren, lengte:	
Belast met 18,0—21,5 kg (40—47 lb.) .....	33,5 mm (1,32")
Smeermiddel .....	Motorolie
viscositeit (het gehele jaar door) .....	SAE 30 of SAE 20 W-40
type .....	For Service ML of hoger
Olie inhoud, versnellingsbak + overdrive .....	1,6 liter (2,81 Imp. pints = 3,38 US pints)
Aanhaalkoppel moer aandrijfvlens .....	9,0—10,5 kgm (65—75 lb. ft.)



**VEREN VAN HET COMMANDOSYSTEEM**

<b>Veer</b>	<b>Lengte, ca</b>	<b>Effectieve aantal omw.</b>	<b>Diameter materiaal</b>
Van klep voor 1—2 .....	1,094" 27,8 mm	13,5	0,024" 0,61 mm
Van uitlaatklep koppelomvormer .....	0,70" 17,8 mm	12	0,018" 0,46 mm
Terugslagklep achterste pomp .....	0,617" 15,7 mm	3	0,020" 0,51 mm
Primaire drukregelklep .....	2,850" 72,4 mm	14 1/4	0,054" 1,27 mm
Servo- blokkeerklap .....	1,086" 27,6 mm	24	0,025" 0,64 mm
Drukvertragingsklep .....	1,069" 27,2 mm	19	0,028" 0,71 mm
Secundaire drukregelklep .....	2,593" 65,9 mm	16 1/2	0,056" 1,42 mm
Van schakeling 2—3 (binnenste veer) .....	1,59" 40,4 mm	19 1/2	0,036" 0,91 mm
Gasklep (binnenste) .....	0,807" 20,5 mm	28	0,018" 0,46 mm
Gasklep (buitenste) 1,175—1,185" .....	29,8—30,1 mm	19 1/2	0,032" 0,81 mm

**AANHAALKOPPELS**

<b>Onderdeel</b>	<b>Lb. ft.</b>	<b>Kgm</b>
Koppelomvormer — aangedreven plaat .....	25—30	3,5—4,1
Versnellingsbakhuis — huis koppelomvormer .....	8—13	1,1—1,8
Achterste huis — versnellingsbakhuis .....	8—13	1,1—1,8
Oliepan — versnellingsbakhuis .....	8—13	1,1—1,8
Voorste servo — versnellingsbakhuis .....	8—13	1,1—1,8
Achterste servo — versnellingsbakhuis .....	13—27	1,8—3,7
Pomp adaptor — versnellingsbakhuis .....	17—22	2,4—3,0
Gleufbouten .....	—3	0,3—0,4
Pomp adaptor — versnellingsbakhuis .....	8—18,5	1,1—2,6
Achterste pomp — versnellingsbakhuis .....	4—7	0,6—1,0
Gleufbouten .....	1,7—3,0	0,25—0,41
Steun — versnellingsbakhuis .....	10—18	1,4—2,5
Buitenste hefboom — klepas handbediende kiesklep .....	7—9	1,0—1,2
Aansluiting manometer .....	4—5	0,6—0,7
Gleufbouten .....	8—10	1,1—1,4
Aftapplug .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Verdeelkamer — onderste kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Plaatje voor kanaal van reguleurklap — onderste kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Onderste afsluitplaatje — onderste kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Bovenste kleppenhuus — onderste kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Kleppenhuus — versnellingsbakhuis .....	4,0—9	0,6—1,2
Zepf — onderste kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Houder nok terugschakelklap — kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
<b>Reguleur</b>		
Inspectiedeksel — achterste huis .....	4—5	0,6—0,7
Afdeklap — kleppenhuus .....	1,7—4,0	0,25—0,55
<b>Rembandafstelling</b>		
Borgmoer afstelschroef — voorste remband .....	15—20	2,1—2,8
Borgmoer afstelschroef, achterste remband .....	25—30	3,5—4,1
<b>Diversen</b>		
Borgmoer voor blokkeerinrichting startmotorschakelaar .....	4—6	0,6—0,8
Aansluiting gasklepklap kickdownschakelaar — versnellingsbakhuis ..	8—9	1,1—1,2
Vulpijp aansluiting — versnellingsbakhuis .....	20—30	2,8—4,1
Vulpijp — moer verbindingstuk .....	17—18	2,4—2,5
Beschermplaten — huis koppelomvormer .....	1,4—1,6	0,19—0,22
Aandrijfflens — gedreven as .....	35—50	4,8—6,9

**VERSNELLINGSBAK (WAGENS MET B 20 MOTOR)****M 40**

Overbrengingsverhoudingen:	
1e versnelling .....	3,13: 1
2:e versnelling .....	1,99: 1

3e versnelling .....	1,36: 1
4:e versnelling .....	1: 1
Achterruit .....	3,25: 1
<b>Aantal tanden van de verschillende tandwielen:</b>	
Ingaande as .....	19 tanden
Torentandwiel, aandrijftandwiel .....	27 "
tandwiel 1e versnelling .....	15 "
tandwiel 2:e versnelling .....	20 "
tandwiel 3e versnelling .....	24 "
tandwiel achterruit .....	14 "
Hoofdas, tandwiel 1:e versnelling .....	33 "
tandwiel 2:e versnelling .....	28 "
tandwiel 3:e versnelling .....	23 "
tandwiel achterruit .....	32 "
Achteruittandwiel .....	19 "
Smeermiddel .....	Versnellingsbakolie
viscositeit .....	SAE 80
Olie inhoud .....	0,75 liter (1,32 Imp. pints = 1,58 US pints)

### M 41 (M 40 versnellingsbak met overdrive)

Overbrengingsverhouding, overdrive .....	0,797: 1
Oliedruk, prise directe .....	ong. 1,5 kg/cm <sup>2</sup> (21 p. s. i.)
overdrive .....	32—35 kg/cm <sup>2</sup> (450—490 p. s. i.)
Smeermiddel .....	Motorolie
viscositeit .....	SAE 30 of SAE 20 W-40
type .....	Service ML of hoger
Olie inhoud, versnellingsbak en overdrive .....	1,6 liter (2,81 Imp. pints = 3,83 US pints)
Aanhaalkoppel moer aandrijfflens .....	11,0—14,0 kgm (80—100 lb. ft.)

### Automatische versnellingsbak

Merk en type .....	Borg-Warner type 35
Type aanduiding .....	AS 7—35 EN
Kleur datumplaatje .....	Lichtgeel
<b>Overbrengingsverhoudingen:</b>	
1e versnelling .....	2,39: 1
2e versnelling .....	1,45: 1
3e versnelling .....	1: 1
Achterruit .....	2,09: 1
Aantal tanden, voorste planeettandwiel .....	32
achterste planeettandwiel .....	28
satellietentandwiel, klein .....	16
groot .....	17
tandwielring .....	67
Diameter koppelomvormer .....	24 cm (9 1/2")
Overbrengingsverhouding koppelomvormer .....	2:1—1: 1
Toerental, waarbij de motor moet afslaan bij ingeschakelde versnelling en geblokkeerde wielen (per 3300 voet boven A. P. moet dit met 120 omw/min worden verminderd)	
B 20 A motor .....	2100—omw/min
B 20 B motor .....	1950 omw/min
<b>Gewichten:</b>	
Versnellingsbak .....	Kg      lb.
Huis koppelomvormer .....	37,2      82
Koppelomvormer .....	37,2      6
Totaal, zonder olie .....	10,9      24
Gewicht van de olie .....	51,1      112
Totaal, met olie .....	6,0      13
Totaal, met olie .....	57,1      125
Olie, soort .....	Olie voor Automatische versnellingsbakken, type A

Olie inhoud .....	6,2 liter (10,91 Imp. pints = 13,08 US pints)
Normale bedrijfstemperatuur van de olie .....	ong. 100—115°C (212—239°F)
Gloeilamp voor verlichting venster voor aflezing stand kieshefboom .....	12 V 1,2 W Fitting W 1,8 d

**SNELHEDEN, ROND WELKE DE SCHAKELING PLAATS VINDT**

142 en 144

	schakeling 1—2		schakeling 2—3		schakeling 3—2		schakeling 2—1	
	km/u	m/u	km/u	m/u	km/u	m/u	km/u	m/u
Vol gas .....	43	27	69	43	58	36	13	8
Kick-down .....	60	37	95	59	86	53	52	32

145

	schakeling 1—2		schakeling 2—3		schakeling 3—2		schakeling 2—1	
	km/u	m/u	km/u	m/u	km/u	m/u	km/u	m/u
Vol gas .....	41	25	66	41	56	35	13	8
Kick-down .....	57	35	90	56	82	51	49	31

**VEREN VAN HET COMMANDOSYSTEEM****Veer**

	Lengte, ca	Effectieve aantal omw.	Diameter materiaal
Van klep voor 1—2 .....	1,094" 27,8 mm	13,5	0,024" 0,61 mm
Van uitlaatklep koppelomvormer .....	0,70" 17,8 mm	12	0,018" 0,46 mm
Terugslagklep achterste pomp .....	0,617" 15,7 mm	3	0,020" 0,51 mm
Primaire drukregelklep .....	2,850" 72,4 mm	14 ¼	0,054" 1,37 mm
Servo- blokkeerlemp .....	1,086" 27,6 mm	24	0,025" 0,64 mm
Drukvertragslemp .....	1,069" 27,2 mm	19	0,028" 0,71 mm
Secundaire drukregelklep .....	2,593" 65,9 mm	16 ½	0,056" 1,142 mm
Van schakeling 2—3 (binnenste veer) .....	1,59" 40,4 mm	22 ½	0,036" 0,91 mm
Gasklep (binnenste) .....	0,807" 20,5 mm	28 ½	0,018" 0,46 mm
Gasklep (buitenste) 1,175—1,185" .....	29,8—30,1 mm	19 ½	0,032" 0,81 mm

**AANHAALKOPPELS****Onderdeel**

	Lb. ft.	Kgm
Koppelomvormer — aangedreven plaat .....	25—30	3,5 —4,1
Versnellingsbakhuis — huis koppelomvormer .....	8—13	1,1 —1,8
Achterste huis — versnellingsbakhuis .....	8—13	1,1 —1,8
Oliepan — versnellingsbakhuis .....	8—13	1,1 —1,8
Voorste servo — versnellingsbakhuis .....	8—13	1,1 —1,8
Achterste servo — versnellingsbakhuis .....	13—27	1,8 —3,7
Pomp adaptor — versnellingsbakhuis .....	17—22	2,4 —3,0
Gieufbouts .....	2—3	0,3—0,4
Pomp adaptor — versnellingsbakhuis .....	8—18,5	1,1 —2,6
Achterste pomp — versnellingsbakhuis .....	4—7	0,6 —1,0
Gieufbouts .....	1,7—3,0	0,25—0,41
Steun — versnellingsbakhuis .....	10—18	1,4 —2,5
Buitenste hefboom — klepas handbediende kieslemp .....	7—9	1,0 —1,2
Aansluiting manometer .....	4—5	0,6 —0,7
Aftapplug .....	8—10	1,1 —1,4
Verdeelkamer — onderste kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Plaatje voor kanaal van reguleurlemp — onderste kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Onderste afsluitplaatje — onderste kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Bovenste afsluitplaatje voor of achter — onderste kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Bovenste kleppenhuus — onderste kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Kleppenhuus — versnellingsbakhuis .....	4,0—9	0,6 —1,2
Zeef — onderste kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35
Houder nok terugschakelklemp — kleppenhuus .....	1,7—2,5	0,25—0,35

**Regulateur**

Inspectiedeksel — achterste huis .....	4—5	0,6 —0,7
Afdekplaat — kleppenhuis .....	1,7—4,0	0,25—0,35

**Rembandafstelling**

Borgmoer afstelschroef — voorste remband .....	15—20	2,1 —2,8
Borgmoer afstelschroef, achterste remband .....	25—30	3,5 —4,1

**Diversen**

Borgmoer voor blokkeerinrichting startmotorschakelaar .....	4—6	0,6 —0,8
Aansluiting gasklep kabel kickdownschakelaar — versnellingsbakhuis ..	8—9	1,1 —1,2
Vulpijp aansluiting — versnellingsbakhuis .....	20—30	2,8 —4,1
Vulpijp — moer verbindingsstuk .....	17—18	2,4 —2,5
Beschermplaten — huis koppelmvormer .....	1,4—1,6	0,19—0,22
Aandrijfflens — gedreven as .....	35—50	4,8 —6,9

**TUSSENAS**

Type .....	Buisvormig, gedeeld, drie kruiskoppelingen, tussenlager
Kruiskoppelingen, fabrikaat en type .....	Hardy-Spicer met naaldlagers
Smeermiddel, spiebanen (tijdens de montage) .....	Vet vermengd met molybdeendisulfiet
kruiskoppelingen .....	Gevuld met chassisvet tijdens de montage. Geen navullen nodig.

**ACHTERAS**

Achteras, type .....	Half vrijdragend
Spoorbreedte .....	1350 mm (53,15")
Axiale speling van de aandrijf as .....	0,05—0,13 mm (0,002—0,005")

**KROON- EN PIGNONWIEL**

Type .....	Conische tandwielen (hypoïde)
Overbrengingsverhouding .....	4,10: 1 (10/41) of 4,30: 1 (10/43) of 4,56: 1 (9: 41)
Slag van het kroonwiel .....	max. 0,08 mm (0,0032")
Tandflankspeling .....	0,13—0,20 mm (0,005—0,008")
Voorspanning op de pignonlagers, nieuwe lagers .....	11—23 kgcm (9,55—20 lb. in.)
gebruikte lagers .....	6—11 kgcm (5,21—9,55 lb. in.)
Voorspanning op differentieellagers .....	0,13—0,20 mm (0,005—0,008")
Smeermiddel .....	Hypoïde olie
viscositeit .....	SAE 80
Olie inhoud .....	1,3 liter (2,28 Imp. pints = 2,74 US pints)

**AANHAALKOPPELS**

	Kgm	Lb. ft.
Flens .....	28—30	200—220
Kappen .....	5,0—7,0	35—50
Kroonwiel .....	6,5—9,0	45—65
Wielmoeren .....	10—14	70—100

**REMMEN****VOORWIELREMMEN**

Type .....	Schijfremmen
Remschijven:	
Buitendiameter .....	272,2 mm (1023/32")
Dikte, nieuw .....	12,7—12,8 mm (0,500—0,504")
gerevideerd .....	min. 12,2 mm (0,480")
Slag .....	max. 0,10 mm (0,004")

Remvoeringen:	
Aantal per wiel .....	2
Dikte, nieuw .....	10 mm (0,394")
Werkzame oppervlakte .....	129 cm <sup>2</sup> (20,6 sq. in.)
Code nummer .....	DB 812 GG
Wielcilinders:	
Aantal per wiel .....	4
Diameter .....	36,12 mm (1,422")

### ACHTERWIELREMMEN

Type .....	Schijfremmen
Remschijven:	
Buitendiameter .....	294,6 mm (11,6")
Dikte, nieuw .....	9,6 mm (0,378")
gerevideerd .....	min. 9,1 mm (0,358")
Slag .....	max. 0,15 mm (0,006")
Remvoeringen:	
Aantal per wiel .....	2
Dikte, nieuw .....	10 mm (0,394")
Werkzame oppervlakte .....	93 cm <sup>2</sup> (14,4 sq. in.)
Codenummer .....	DB 812 GG
Wielcilinders:	
Aantal per wiel .....	2
Diameter, 142, 144 .....	36,12 mm (1,422")
Diameter, 145 .....	38,10 mm (1,5")

### HOOFDREMCIJLINDERS

Type .....	Tandem
Nominale diameter .....	7/8" (22,2 mm)
Boring .....	max. 22,40 mm (0,882")
Zuiger diameter .....	min. 22,05 mm (0,868")

### REMLEIDINGEN

Uitwendige diameter .....	3/16"
---------------------------	-------

### REMKRACHTVERDELER

Fabrikaat .....	A t e
Werkdruk, 142, 144 .....	34±2 kg/cm <sup>2</sup> (484±28,4 lb/sq. in.)
Werkdruk, 145 .....	50±2 kg/cm <sup>2</sup> (711±28,4 lb/sq. in.)

### SERVO CILINDER

Type .....	Direct werkend
Fabrikaat .....	Girling
Aanduiding .....	Supervac 50
Verhouding remdrukverhoging .....	1: 3

### HANDREM

Remtrommel:	
Diameter .....	Max. 178,33 mm (7,02")
Radiale speling .....	Max. 0,15 mm (0,006")
Onrondheid .....	Max. 0,20 mm (0,008")
Remvoering, werkzame oppervlakte .....	175 cm <sup>2</sup> (27,1 sq. in.)

### AANHAALKOPPELS

	Kgm	Lb. ft.
Bevestigingsbouten, voorste remjuk .....	9—10	65—70
achterste remjuk .....	6—7	45—50
achterste beschermplaat .....	3,7—4,4	27—32

Wielmoeren .....	10—14	70—100
Aanslagbout, hoofdremcilinder .....	1,3	9,5
Bevestigingsmoeren, hoofdremcilinger .....	2,4	17
AKB klep .....	5,5—6,2	40—45
Moer op AKB klep .....	4,7—5,5	34—40
Ontluchtingsnippels .....	0,4—0,6	3—4,5
Remslagen .....	1,6—2,0	12—15
Schakelaar, waarschuwingsklepje .....	1,4—2,0	10—15
Remleidingen .....	1,1—1,5	8—11
Stop, remkrachtverdeler .....	10—12	70—85
Borgmoer, remkrachtverdeler .....	2,5—3,5	18—25

## VOORTREIN EN STUURINRICHTING

### WIELUITLIJNING (ONBELASTE WAGEN)

Askanteling (caster) .....	0 tot +1°
Wielvlucht (camber) .....	0 tot 0,5°
Fuseeppenhoek (king pin) bij 0° wielvlucht .....	7,5°
Toe-spoor .....	0 tot 4 mm (0 tot 0,16")
Uitspoor in de bocht:	
Bij een bocht van 20° van het buitenste wiel moet het binnenste wiel 21,5° tot 23,5° zijn gedraaid.	
Shims, dikte .....	0,15 mm (0,006") 0,50 mm (0,020") 1,0 mm (0,039") 3,0 mm (0,118") 6,0 mm (0,236")

### STUURINRICHTING

Aantal slagen van aanslag tot aanslag .....	4,15
Stuurhuis, fabrikaat en type .....	Gemmer "worm en rol"
Overbrengingsverhouding .....	17,5: 1
Shims voor stuurwormlagers, dikte .....	0,10 mm (0,0040") 0,12 mm (0,0048") 0,15 mm (0,0060") 0,30 mm (0,0120")
Ringen tussen de stelschroef en de pitmanas (in dikte oplopend met 0,05 mm = 0,002") .....	2,15—2,45 mm (0,085—0,096")
Smeermiddel voor het stuurhuis .....	Hypoid olie SAE 80
Olie inhoud .....	ong. 0,25 liter (0,44 Imp. pint = 0,53 US pint)

### AANHAALKOPPELS

	Kgm	Lb. f.t.
Moer van hulpstuurarm .....	6,9—8,3	50—60
Stuurwielmoer .....	3,5—4,8	25—35
Moer van pitmanarm .....	19	135
Nylon moer van stuur- en spoorstang .....	3,5—4,2	25—30
Bout van bovenste draagarmas (beanen) .....	4,8—5,5	35—40

## WIELOPHANGING—WIELEN

### VEREN

#### Voorveren

Type .....	Schroefveren
Materiaaldikte .....	14,7±0,1 mm (0,58±0,004")
Uitwendige diameter .....	125,7±1,0 mm (4,95±0,04")
Aantal werkzame windingen .....	6,25



**Banden**

Type .....	Binnenbandloos	
Maat (142, 144) .....	165 SR 15—4 PR	
	6,85—15—4 PR	
(145) .....	165 S 15—6 PR	
	165 SR 15—4 PR	
	6,85—15—4 PR	
	Voor	Achter
Bandenspanning (koude banden)	kg/cm <sup>2</sup> (p. s. i.)	kg/cm <sup>2</sup> (p. s. i.)
165 SR 15—4 PR (142, 144), 1—2 personen .....	1,5 (22)	1,8 (26)
volle belasting .....	1,7 (24)	2,1 (30)
6,85—15—4 PR (142, 144), 1—2 personen .....	1,4 (20)	1,6 (23)
volle belasting .....	1,5 (22)	2,1 (30)
165 S 15—6 PR (145), 1—2 personen .....	1,4 (20)	1,7 (24)
5 personen + bagage .....	1,5 (22)	2,5 (36)
165 SR 15—4 PR (145), 1—2 personen .....	1,5 (22)	1,9 (27)
5 personen + bagage .....	1,7 (24)	2,8 (40)
6,85—15—4 PR (145), 1—2 personen .....	1,4 (20)	1,7 (24)
5 personen + bagage .....	1,5 (22)	2,3 (32)

Als op lange afstanden met hoge snelheden wordt gereden (boven 140 km/u), moet de bandenspanning met 0,3 kg/cm<sup>2</sup> (4,5 p. s. i.) worden verhoogd. De bandenspanning mag echter nooit hoger zijn dan de max. aangegeven bandenspanning voor een volledig belaste wagen, zie bovenstaande tabel.

**INSTRUMENTEN****KILOMETERTANDWIELTJES****Bandenmaat 165 S 15 en 165 SR 15**

Wagentype	Versn.-bak	Overbr.-verh. achteras	Kleine tandwiel		Grote tandwiel		Overbr.-verh.	Afwijking in %
			Ond.nr.	Aantal tanden	Ond.nr.	Aantal tanden		
142, 144	M 40	4,10: 1	380164	16	380449	5	3,2	+ 3,50
142, 144	M 40	4,30: 1	380166	17	380449	5	3,4	+ 2,15
145 (B 18)	M 40	4,56: 1	380168	18	380449	5	3,6	+ 2,30
145 (B 20)	M 40	4,30: 1	380166	17	380449	5	3,4	+ 2,15
142, 144 (B 18)	M 41	4,56: 1	380168	18	380225	5	3,6	+ 2,30
142, 144 (B 20)	M 41	4,30: 1	380753	20	380682	6	3,33	+ 4,20
142, 144	BW 35	4,10: 1	670131	13	235726	4	3,25	+ 1,91
145	BW 35	4,30: 1	672886	14	235726	4	3,5	— 0,77
145	BW 35	4,56: 1	672886	14	235726	4	3,5	+ 5,20

Het afwijkingpercentage in de bovenstaande tabel is gebaseerd op een belaste straal van 308 mm (12,1"), die is vastgesteld voor de banden door AB Volvo bij een wagensnelheid van ong. 80 km/u (50 m.p.h.).

Het geregistreerde aantal omwentelingen van de kilometertellerkabel per km (mile) bedraagt: 640 (1924).

**Bandenmaat 6,85-15**

Wagentype	Versn.- bak	Overbr.- verh. achteras	Kleine tandwiel		Grote tandwiel		Overbr.- verh.	Afwijking in %
			Ond.nr.	Aantal tanden	Ond.nr.	Aantal tanden		
142, 144	M 40	4,10: 1	380164	16	380449	5	3,2	+2,20
142, 144	M 40	4,30: 1	380166	17	380449	5	3,4	+0,86
145 (B 18)	M 40	4,56: 1	380168	18	380449	5	3,6	+1,00
145 (B 20)	M 40	4,30: 1	380166	17	380449	5	3,4	+0,85
142, 144 (B 18)	M 41	4,56: 1	380168	18	380225	5	3,6	+1,00
142, 144 (B 20)	M 41	4,30: 1	380753	20	380682	6	3,33	+2,88
142, 144	BW 35	4,10: 1	570131	13	235726	4	3,25	+0,62
145	BW 35	4,30: 1	672886	14	235726	4	3,5	-2,03
145	BW 35	4,56: 1	672886	14	235726	4	3,5	+3,90

Het afwijkingpercentage in de bovenstaande tabel is gebaseerd op een belaste straal van 312 mm (12,3"), die is vastgesteld voor de banden door AB Volvo bij een wagensnelheid van ong. 80 km/u (50 m.p.h.). Het geregistreerde aantal omwentelingen van de kilometertellerkabel per km (mile) bedraagt: 640 (1024).