



088604

Det finns sådant vi aldrig kommer att ändra på

Det som är typiskt för Volvo-bilarna.
Kvaliteten som gör att driftkostnaderna blir låga och andrahandsvärdet högt.
Säkerheten som gör att ni kan åka tryggt.
Bekvämligheten som gör att ni och era passagerare kan njuta av bilkörningen.

Vi har hårda krav och de blir aldrig mindre hårda.
Därför är det givet att Volvo-bilarna successivt ändras och blir ännu bättre. För våra konstruktörers uppgift är inte att göra modebetonade förändringar utan att ständigt förbättra Volvo-egenskaperna.
Volvo '72 är ett exempel på hur vi arbetar.

Vi förbättra

1972 års Volvo-bilar är s

Ny reglagepanel

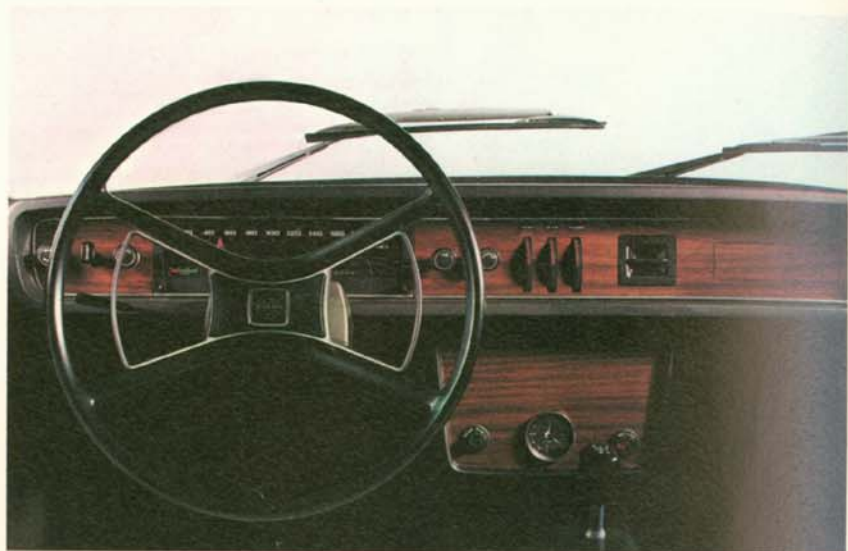
Instrumentbrädan har fått färre reglage och blivit mer överskådlig. Reglage som ni inte regelbundet använder har nämligen flyttats till den nya panelen.

Nya reglageknappar

De är gjorda i ett mjukare material. Säkrare.

Säkrare ratt

Dels är ratten helt matt så att ni inte kan bländas av reflexer från den. Dels ger den er fri sikt över hela instrumentbrädan.



Golvspak för automatlådan

Mellan framstolarna på versioner med automatlåda hittar ni den nya, eleganta växelväljaren. Den har ett utökat antal växellägen så att ni nu har större möjligheter att påverka automatiken.



Finess med körvisarspaken

Körvisarspaken har fått ett nytt läge. Nu kan ni också blinka utan att spaken låser sig. Bra när ni t.ex. bara ska byta fil.

Smalare nackskydd

Nackskydden är en nödvändig säkerhetsdetalj som kan förhindra skador. De är lika stabila som tidigare. Fast smalare så att ni lättare ser bakåt.



Kort växelspak

Den nya, lite sportiga växelspaken är placerad mellan framstolarna. Inom lagom räckhåll. Den ger er snabba, exakta växlingar.



Bekvämare stolar

Ni som har suttit i en Volvo vet att stolarna redan tidigare var bekväma. Nu har de blivit ännu bekvämare. Svankstödet har t.ex. fått större regleringsområde så att ni får rejält stöd av stolen i korsryggen där man ju annars lätt blir trött.

På alla tvådörrarsversioner har stolsryggen fått en liten praktisk fjäder som hjälper till att fälla ryggstödet framåt. Så det klarar ni numera av med en hand.



är ständigt säkrare och bekvämare



Infällda yttre dörrhandtag

Delar som skjuter ut från karossen kan förorsaka skador. Och därför har vi fällt in de yttre dörrhandtagen. (Redan tidigare var handtagen på insidan infällda.)

Varningssummer för ljuset

Ni behöver inte längre riskera att glömma bilen med strålkastarna påslagna. En varningssummer hör av sig om ni lämnar bilen med hel- eller halvljus på.

Varningslampa för choken

Vi har satt dit en varningslampa för choken på instrumentbrädan. För hur ofta glömmar man inte att skjuta in choken?

Starkare motorer — säkrare omkörningar

Den starkaste motorn i 140-seriens de Luxe-varianter har fått fem extra hästkrafter. Nu 110 hk SAE. Volvo 164 har fått en ny motorvariant. En sexa med elektronikstyrd bränsleinsprutning. Den utvecklar 175 hk SAE.

Även Volvo 142 Grand Luxe och Volvo 1800 E/ES har elektronikstyrd bränsleinsprutning. Motorn är på 135 hk SAE och reagerar nu ännu snabbare vid gaspådrag.

Tio lackfärger att välja mellan

Fem är nya, två är metallic. Det finns också nya interiörfärger. Mycket väl anpassade till lackfärgerna.

Bättre bromsar

På samtliga bilar har bromsarna på olika sätt förbättrats.



Radialdäck

Nu har samtliga Volvo-bilar (Volvo 145 Express undantagen) radialdäck. Ni får en bil med bättre vägegenskaper och bättre däcksekonomi.



De två nya — Volvo 1800 ES och Volvo 164 E

Volvo 1800 ES har samma sportiga köregenskaper och samma nya, exklusiva inredning som 1800 E. Till det kommer den spännande bakdelen med det extra stora bagageutrymmet. Vi menar nämligen att den som vill ha en långfärdsvagn ska kunna ha rejält med bagage med sig på långfärderna.

Den andra nya är Volvo 164 E. Den har en motor med elektronikstyrd bränsleinsprutning som utvecklar 175 hk SAE. Därför har den utrustats med högfartsdäck och extra kraftiga skivbromsar fram.

Både 1800 ES och 164 E kommer till Volvohandlaren under hösten.

När ni nu vill prova en 1972 års Volvo är ni välkommen till Volvohandlaren. Han kan berätta mer om årets nyheter. Det finns faktiskt ännu fler än dem vi beskrivit här.





Volvo 142
2-dörrars, 90 hk SAE



Volvo 145 Herrgårdsvagn
5-dörrars, 90 hk SAE



Volvo 145 Express
5-dörrars, 90 hk SAE



Volvo 142 de Luxe
2-dörrars, 90 eller 110 hk SAE



Volvo 144 de Luxe
4-dörrars, 90 eller 110 hk SAE



Volvo 145 de Luxe
5-dörrars, 110 hk SAE



Volvo 142 Grand Luxe
2-dörrars, 135 hk SAE,
elektronikstyrd bränsleinsprutning



Volvo 164
4-dörrars, 145 hk SAE



Volvo 164 E
4-dörrars, 175 hk SAE,
elektronikstyrd bränsleinsprutning



Volvo 1800 E
2-dörrars, 135 hk SAE,
elektronikstyrd bränsleinsprutning



Volvo 1800 ES
3-dörrars, 135 hk SAE,
elektronikstyrd bränsleinsprutning

VOLVO '72