

VOLVO 144



De Volvo 144 is meer dan alleen een nieuwe automobiel – hij representeert Volvo's standpunt wat betreft:

■ **VEILIGHEID**

door de constructie van de carrosserie, de uitvoering van de stuurstang en het remsysteem, de wegeigenschappen, het zicht, de portiersloten en nog vele andere details.

■ **COMFORT**

door de indeling van de beschikbare ruimte, die goed plaats biedt aan vijf personen, stoelen met een uitstekende zit, gemakkelijke bediening en een unieke verwarming en ventilatie.

■ **ECONOMIE**

door Volvo-kwaliteit tot in het kleinste onderdeel en een motor – de B 18 – die reeds een wereldnaam heeft.

■ **VORMGEVING**

door de verzorgde, elegante lijnen.

In het kort: de representant van de rationele automobiel.

Gaat U eens in de nieuwe, elegante Volvo 144 zitten. Gaat U alle technische nieuwigheden eens na! Maakt U maar een proefrit met de wagen (85 alt. 115 pk!). Dan kunt U zelf constateren, dat Volvo geen duimbreed is afgeweken van de weg, die ze sedert 1927 bewandeld heeft als het gaat om kwaliteit, economie en veiligheid.







Gemakkelijk in- en uitstappen. De brede portieren gaan wijd open — 80°. Ze geven toegang tot een smaakvol interieur in harmoniserende kleuren uitgevoerd, waar kosten noch moeite gespaard zijn voor het comfort en de veiligheid van de inzittenden. Vijf volwassenen hebben ruim plaats, ook voor de voeten en de benen. De breedte op schouderhoogte is groot, o.a. dank zij de

gebogen zijruiten. Lange, geriefelijke armleuningen aan de portieren en een neerklapbare armleuning in het midden van de achterbank vergroten het comfort. De portieren zijn gemakkelijk te openen en te sluiten, dank zij een ingebouwd veersysteem. De portieren zijn voorzien van sloten, die voorkomen, dat de portieren bij een botsing openspringen.

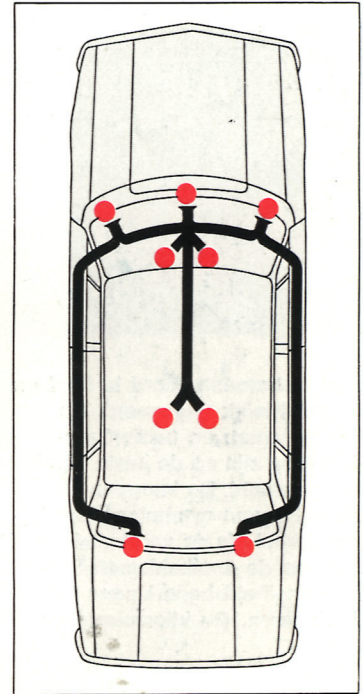
Volvo's voorstoelen geven het lichaam de steun, die nodig is voor een veilige en gemakkelijke zit, ook bij het rijden van lange afstanden. De zittingen zijn zo diep, dat de bovenbenen tot de knieholte steun hebben. De rug wordt ter hoogte van de schouderbladen goed gesteund. De kuipvorm van de zittingen en de rugleuningen vergroten het comfort. De verstelmogelijkheden van de stoelen zijn vele. De hoek t.o.v.

de vloer, de hoogte en de afstand tot de pedalen kunnen gewijzigd worden. De stoelen zijn stevig in de vloer verankerd, wat de veiligheid voor de inzittenden vergroot. Een ander detail, één van de vele, die voor de veiligheid van de inzittenden zorgen, is, dat de rugleuningen naar achteren doorbuigen als de wagen van achteren aangereden wordt. Hierdoor wordt het risico, dat de schok groter is dan de nekwer-

vels kunnen opvangen, vermindert. Aan de bovenkant van de rugleuningen en ook bij de achterbank zijn speciale bevestigingspunten aangebracht voor het monteren van speciaal geconstrueerde neksteunen. Deze zijn als extra leverbaar. De elegante bekleding voelt zacht aan en is zeer soepel (vinyl op linnen basis) en in banen gestopt. Bovendien is de bekleding geperforeerd, zodat hij ventileert.

De warme en de verse lucht wordt via kanalen naar twee openingen in de vloer vóór, twee openingen in de vloer achter, drie defrostermondstukken voor de voorruit en twee voor de achterraut gevoerd.

De ventilatie wordt bovendien vergemakkelijkt door de aanwezigheid van separate, afsluitbare luchtopeningen aan beide zijden van het instrumentenbord.

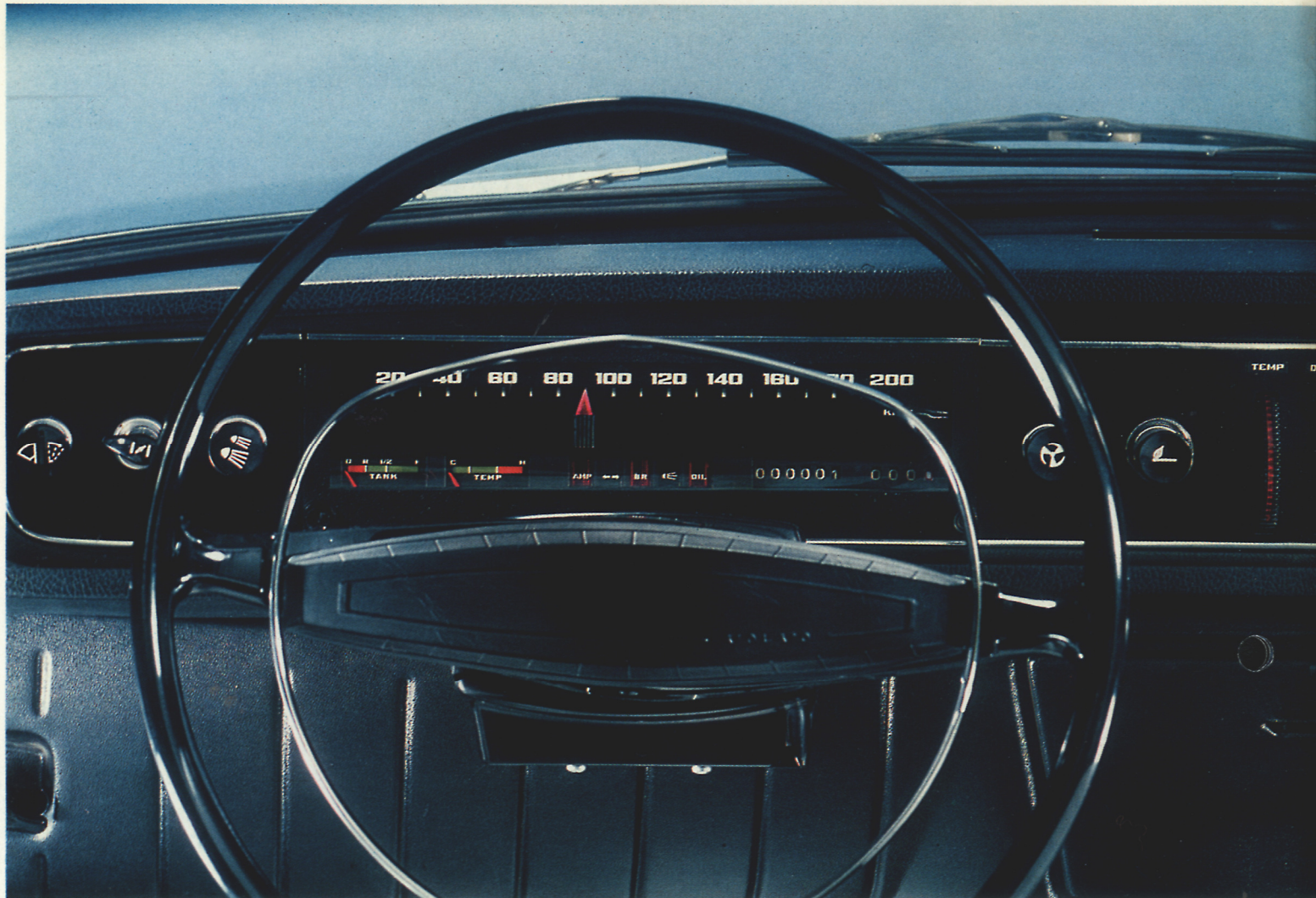


Een praktisch detail is het handvat boven de deur. Hierdoor wordt het in- en uitstappen nog gemakkelijker.

De trappeloos instelbare lenensteun wordt met een draaischijf bediend.

De rugleuning is trappeloos instelbaar en kan geheel neer geklappt worden. Hij wordt bediend met een aan de zijkant van de stoel aangebrachte handel.

De temperatuur en de luchttoevoer worden geregeld met behulp van verticaal in het instrumentenbord gemonteerde draaischijven. Deze worden verlicht, zodra de instrumentenverlichting brandt. Hierdoor kan de verwarming, ook als het donker is, precies geregeld worden. De luchtaanjager heeft twee snelheden. Hij heeft een grote capaciteit, maar draait toch geruisloos.



Het instrumentenbord is fraai en overzichtelijk uitgevoerd. De instrumenten en bedieningsknoppen zijn op de juiste plaats aangebracht. De knoppen zijn voorzien van symbolen. Een bijzonderheid is de verplaatsbare peil op de snelheidsmeter om aan snelheidsbeperkingen te herinneren. De kilometerteller

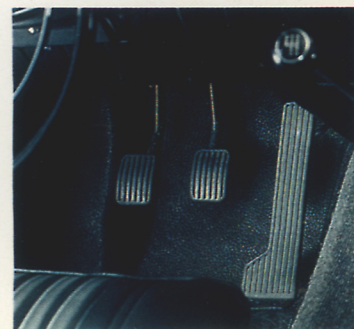
heeft zes cijfers en gaat dus tot 999999. De volgende instrumenten zijn gemonteerd: een snelheidsmeter, een temperatuur- en benzinemeter en een dagteller. Er is een controlelampje voor grootlicht en richtingaanwijzers en waarschuwingslampjes voor oliedruk, laadstroom en aangezette handrem.

Dimlicht, knipperlichtsignaal en richtingaanwijzers worden met één, onder het stuurwiel aangebrachte, handel bediend. De linkervoet heeft men dus altijd vrij om snel de koppeling te kunnen bedienen, bijv. bij het inhalen.

De zonnekleppen zijn uit veiligheidsoverwegingen zeer soepel. Ze zijn zeer lang en hebben een zodanige vorm, dat ze nooit in de weg zitten voor de achteruitkijkspiegel; deze wordt als het ware omsloten. De achteruitkijkspiegel is breed en antiverblindend.

De handrem is ook met de veiligheidsriemen om gemakkelijk bereikbaar.

De pedalen hebben een groot oppervlak en zijn ver genoeg van elkaar gemonteerd. Dit is prettig als men met brede schoenen aan rijdt. Het gaspedaal van het „orgelpedaaltype” is lang uitgevoerd. Het onderste deel is extra breed. Gemakkelijk, zowel bij het rijden met grote als met kleine schoenen. Een extra bijzonderheid is de steunplaat voor de linkervoet.





Rond het gehele dashboard is uit veiligheidsoogpunt een effectieve en elegante, gecapitonneerde rand aangebracht. Deze springt zover naar voren, dat alle bedieningsknoppen en andere uitstekende delen hierin als het ware verzonken zijn. Het stuurwiel en de claxonring zijn zo uitgevoerd, dat ze meegeven als er een grote druk op uitgeoefend wordt. De naaf is verzonken en extra breed om de

belastingen over een zo groot mogelijk oppervlak uit te spreiden, als het lichaam tegen het stuurwiel gedrukt zou worden. Ook de naaf is gecapitonneerd. In een Volvo 144 zit en rijdt U veilig.

Voor het gerief van de voorinzittende passagier is een handvat aangebracht op het instrumentenbord. Gemakkelijk bij het instappen en in bochten. Vlak

De draaicirkel is sensationeel klein – slechts 9,25 m. De wagen stuurt licht, exact en schokvrij. Deze eigenschappen maken, dat de Volvo 144 handig in het verkeer is en gemakkelijker te parkeren dan de meeste andere auto's.

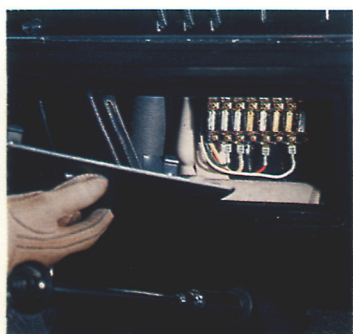
De zekeringen zijn gemakkelijk bereikbaar aan de onderkant van het dashboard gemonteerd.

bij dit handvat is plaats voor een radio en een luidspreker.

Nieuw geconstrueerd, met het contactslot gecombineerd stuurslot. Het stuur kan niet onder het rijden en evenmin als het sleuteltje in het slot steekt geblokkeerd worden.

In de Volvo 144 heeft men een zeer goed zicht. Hiertoe draagt ook de constructie van de ventilatieraampjes bij. De raampjes zijn niet in een uitzicht belemmerende sponning gemonteerd. De draaipunten en de sluiting zijn direct op het ruitje bevestigd.

Het ruime opbergvak is uit veiligheidsoverwegingen vervaardigd van een materiaal, dat meegeeft, zodra het aan een grote druk wordt blootgesteld. Als men de klep opent, wordt het opbergvak verlicht. Het is tevens afsluitbaar.







De Volvo 144 is een ruime en veilige wagen, ook voor lange ritten. De bagageruimte is groot en vrij van uitstekende details, die het volume verminderen. Daarom zijn ook de scharnieren van een speciale uitvoering. De kofferklep gaat wijd open en wordt opgehouden door twee, onder gasdruk werkende veren.

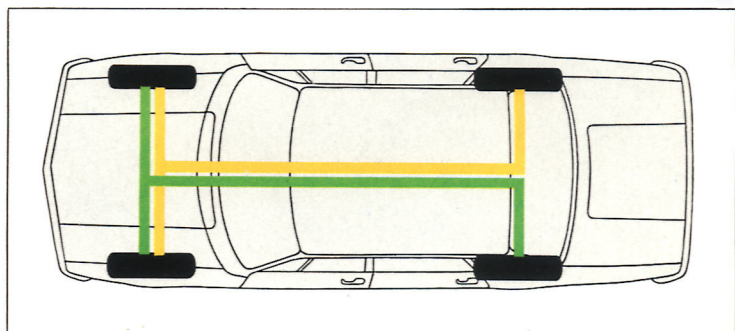
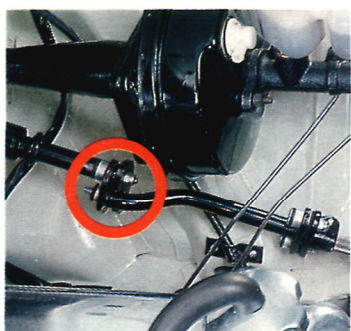
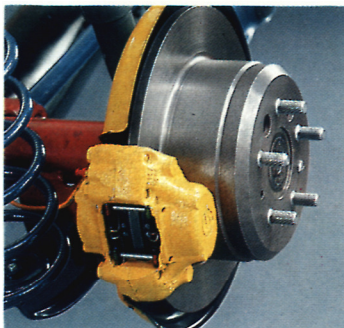
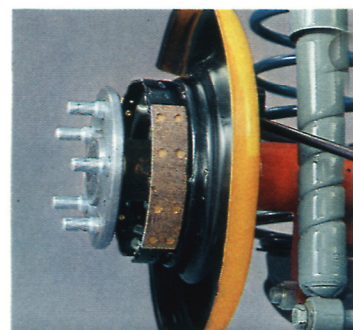
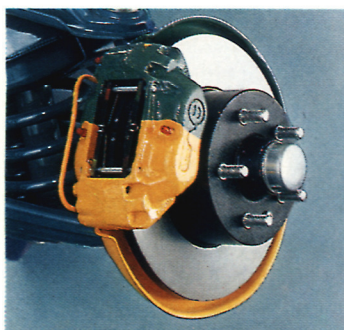
Er is plaats voor twee reservewielen. Als er slechts één reservewiel aanwezig is, kan de andere plaats gebruikt worden voor het opbergen van gereedschap of een benzineblik. Deze ruimte wordt dan door een luikje afgesloten. De vloer wordt bedekt door een rubber mat.

Volvo's welbekende driepuntsveiligheidsriemen behoren voor de voorstoelen tot de standaarduitrusting. Achterin zijn de bevestigingspunten voor driepuntsveiligheidsriemen voor de aan de buitenkant zittende passagiers reeds gemonteerd, evenals de bevestigingspunten voor een heupriem voor de in het midden zittende passagier.

De Volvo 144 heeft schijfremmen op alle vier wielen – ze blijven goed remmen ook na vele malen kort achter elkaar krachtig remmen. Een remschijfremmer behoort tot de standaarduitvoering en zorgt voor een zeer lichte pedaaldruk. Twee balanceerventilen in het remsysteem voorkomen, dat bij krachtig remmen de achterwielen vóór de voorwielen blokkeren. De remschijven kunnen separaat vervangen worden.

De handrem werkt met aparte remtrommels, die voor de remschijven van de achterwielen gemonteerd zijn.

Een waarschuwingslampje op het instrumentenbord herinnert U eraan, als de wagen nog op de handrem staat.



Het is zeer belangrijk, dat de veiligheidsriemen gebruikt worden. De sluitingen van Volvo's veiligheidsriemen zijn zeer effectief en gemakkelijk te openen en te sluiten.

De Volvo 144 heeft een veiligheidsstuurstang. Als de voorwagen ingedrukt wordt, deelt de stuurstang zich. Dit betekent, dat het stuurwiel niet in de wagen gedrukt wordt.

Geen moeite is Volvo te veel geweest om een veilig remsysteem te construeren. Er zijn twee, geheel onafhankelijk van elkaar werkende systemen, één voor de voorwielen en het linker achterwiel en één voor de voorwielen en het rechter achterwiel.

Dit houdt in, dat als er één systeem uitvalt, toch nog met twee voorwielen en een achterwiel geremd kan worden. Onder alle omstandigheden blijft van het volle remvermogen ca 80% behouden.





De Volvo 144 levert enorme prestaties. Hij is uitgerust met Volvo's B 18 motor, die door vooraanstaande motorjournalisten beschouwd wordt als de onverwoestbaarste en meest robuuste motor, die ooit geconstrueerd is, met de felheid van een sportwagenmotor en een groot toerenbereik. Voor de Volvo 144 is hij in twee uitvoeringen leverbaar, 85 pk (SAE) of 115 pk (SAE).

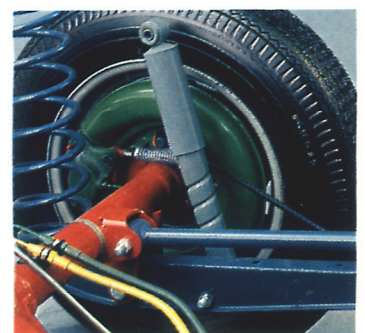
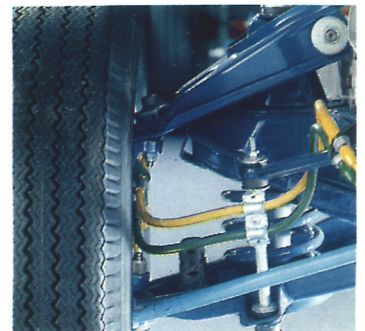
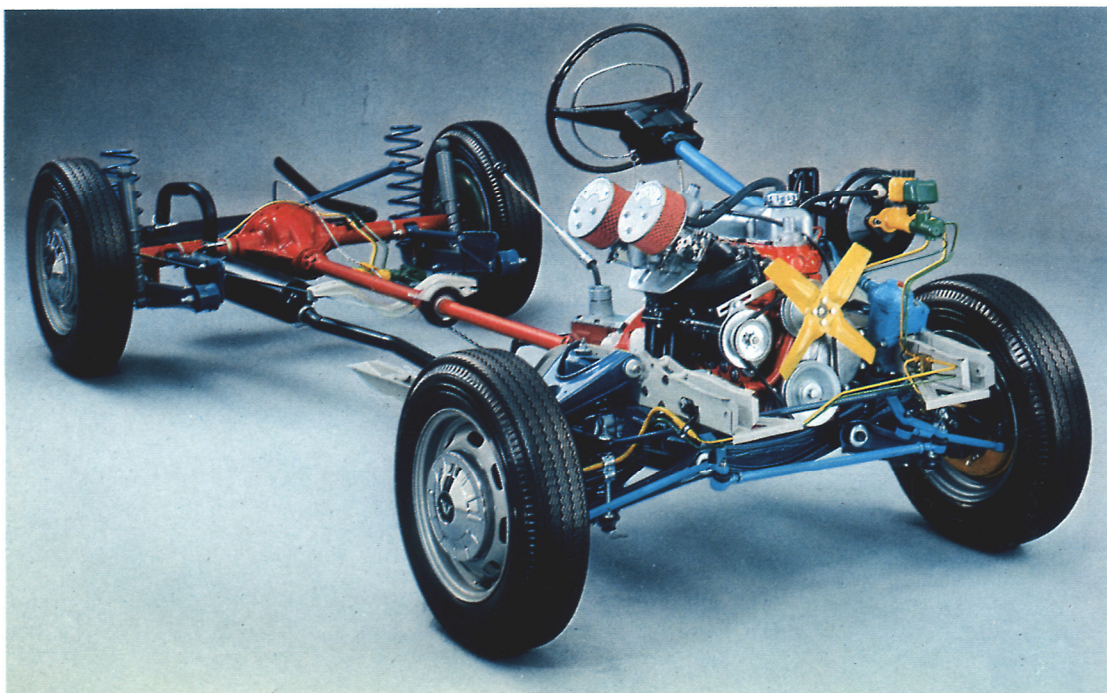
Volvo's volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak is eenvoudig te schakelen en de versnellingsstanden zijn gemakkelijk te onderscheiden.

De diafragma koppeling geeft een lage pedaal druk.

In combinatie met de 85 pk motor is ook een automatische versnellingsbak leverbaar, gemakkelijk o.a. in stadsverkeer. De vier-

versnellingsbak bij de 115 pk motor kan gecompleteerd worden met een overdrive, die het comfort vergroot en economischer rijden mogelijk maakt. De Volvo 144 heeft zeer goede wegeigenschappen. Hiertoe draagt ook de constructie van de achteras bij, met separate componenten voor het verrichten van drie functies — het geleiden, dempen en afveren van de achterasbewegingen.

De Volvo 144 heeft een goed uitgebalanceerd veersysteem met zowel vóór als achter schroefveren. De voorwielen zijn onafhankelijk geveerd. De effectieve isolering tussen de wielophangpunten en de carrosserie geven een rustige, geruisloosrijdende wagen. De wagen hoeft nooit doorgesmeerd te worden.





De motorkap gaat wijd open en blijft door veerspanning open staan.

Het elektrische systeem is berekend voor het Scandinavische klimaat – 12 volt, accu van 60 Ah, dynamo van 360 W en 1 pk startmotor.

De Volvo 144 heeft een grote actieradius – een benzinetank met 58 liter inhoud – en uitstekende brandstofeconomie.

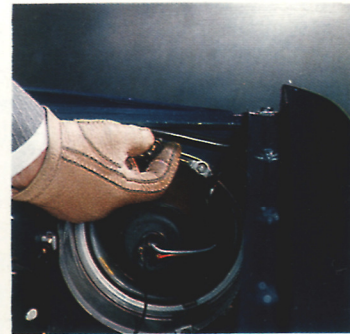
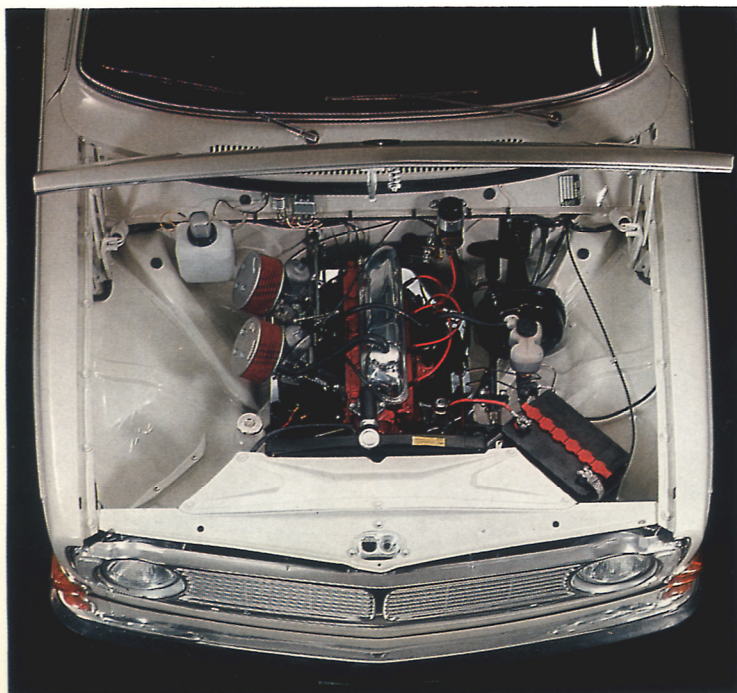
15" wielen met brede velgen en S-banden geven zeer goede wegeigenschappen en zijn bestand tegen grote belastingen. De S-banden zijn geschikt voor snelheden tot 175 km/u. Grote wielen geven grotere veiligheid, betere trekkracht en een betere grip op het wegdek, vooral op met sneeuw en ijs bedekte wegen.

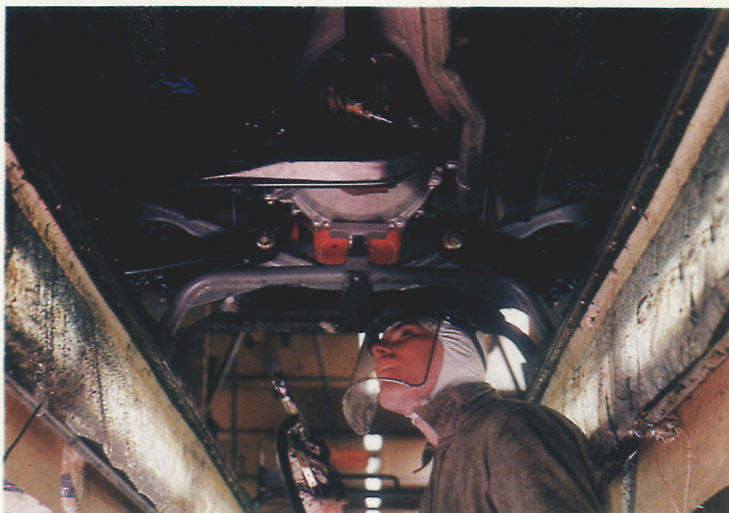
Het gesloten koelsysteem is tegen vorst beveiligd.

De grote voorruit is van gelamelleerd glas. De ruitewissers hebben lange bladen – 18" – waardoor een groot aaneengesloten vlak bestreken wordt. De ruitewissers en -sproeiers worden met een en dezelfde knop bediend, maar kunnen toch onafhankelijk van elkaar in werking gesteld worden.

De instelschroeven voor de koplampen zijn vanuit de motorruimte gemakkelijk bereikbaar, wat het instellen van de koplampen vereenvoudigt.

De reflectoren van de koplampen zijn geventileerd, wat het risico van corrosie vermindert.





De carrosserie van de Volvo 144 verdient werkelijk als veiligheids-carrosserie gewaarmerkt te worden. Rond alle carrosserie-openingen zijn extra sterke balken met gesloten profiel aangebracht. De middenstijl staat niet loodrecht op de drempel van de deur, maar heeft een „versterkende voet”. Om een zo sterk mogelijk geheel te verkrijgen zijn de langsbalken vóór en achter in één stuk uitgevoerd. Door de raamstijlen van binnen van versterkingsprofielen te voorzien, konden ze zeer smal ge-

houden worden. In de Volvo 144 heeft men een uitstekend zicht rondom.

De langsbalken onder de deuren zijn bij een auto de meest aan corrosie onderhevige delen. Ze zijn daarom bij de Volvo 144 aan de binnenkant gegalvaniseerd. Bovendien worden ze geventileerd doordat er lucht doorheen stroomt. Ook andere kwetsbare delen zijn gegalvaniseerd of met een speciaal zinkpreparaat behandeld. Alle gesloten secties worden voor ze

aan elkaar gelast worden met roestwerende middelen behandeld.

De gehele onderkant van de carrosserie wordt reeds in de fabriek tegen de gevolgen van steenslag en aantasting door pekels beschermd door het aanbrengen van een bita-laag.

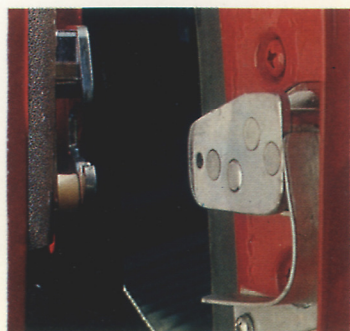
De Volvo 144 wordt in Scandinavië gebouwd voor Scandinavische omstandigheden. Daarom wordt aan de bescherming tegen corrosie en de lak zo'n

grote aandacht besteed. Voor de wagen gespoten wordt, wordt hij eerst gefosfateerd. Hierdoor hecht de lak beter op de plaat en het voorkomt, dat de plaat onder de lak gaat corroderen. Na in de „primer” gedompeld te zijn wordt de carrosserie nog eens vijfmaal gespoten, waarna men een laklaag heeft, die zijn hardheid glans vele jaren behoudt. Het lakwerk (totaal 15 kg lak) geeft een volledige bescherming tegen roest.

De bumpers van de Volvo 144 zijn corrosievrij. Ze zijn vervaardigd van geeloxeerd aluminium en voorzien van rubber stootranden.



De portieren van de Volvo 144 zijn voorzien van een nieuw type sloten, die ook bij een zware aanrijding het openspringen van de portieren voorkomen.





VOLVO 144

Stijve, stevige veiligheids-carrosserie* met speciale versterkingen* op plaatsen, die aan zware belastingen kunnen worden blootgesteld — langsbalken* versterkte bodem* en dak* ■ de zorgvuldig beproefde wielophanging* geeft de zekerheid van een goede wegligging ■ grote, 15" wielen met brede velgen* en S-banden* zijn bestand tegen zware belastingen, geven een betere grip op de weg en men komt er beter mee vooruit ■ trekhaken*, vóór en achter ■ goed zicht, voorruit* van gelamelleerd glas en met extra grote ruitewissers* met twee snelheden, elektrische ruitesproeiers met een extra groot reservoir* ■ veiligheidsstuurwiel* met nieuw stuurslot* en gedeelde stuurstang* ■ gecapitonneerd* dashboard met op beschermde* plaatsen gemonteerde bedieningsknoppen, gecapitonneerd dak* ■ gecapitonneerde, brede zonnekleppen* omsluiten de anti-verblinding* achteruitkijkspiegel ■ veiligheidsriemen met nieuw geconstrueerde sluiting* ■ uniek remsysteem met vier schijfremmen*, 2 onafhankelijke circuits*, balanceerventiel*, rembekrachtiger*, waarschuwinglampje* voor de handrem, etc. ■ gemakkelijk instelbare koplampen* met asymmetrisch licht ■ brede portieren met 80° openingshoek*, sloten, die niet bevriezen* en voorkomen, dat de portieren bij een aanrijding openspringen* ■ ruim plaats* voor vijf personen ■ gemakkelijk te verstellen stoelen* voor juiste zithouding, met geheel neerklapbare* rugleuning en een lendensteun, die met een wieltje* instelbaar is ■ lichte besturing* en kleine draaicirkel* ■ universeel handel* voor dimlicht/grootlicht, richtingaanwijzers en grootlichtsignaal ■ afsluitbaar* handschoenenkastje* met ingebouwde verlichting* ■ op de juiste plaatsen* aangebrachte pedalen*, geschikt voor grote en kleine schoenen ■ gemakkelijk te bedienen koppeling* ■ uniek verwarmings- en ventilatiesysteem met afzonderlijke openingen voor aanvoer verse lucht*, luchtaanjager met twee snelheden*, twee defrostermondstukken voor de achterruit* en drie voor de voorruit ■ handvat op het dashboard* en in het dak* voor gerief en veiligheid ■ op gemakkelijk bereikbare plaats gemonteerde zekeringen* ■ 58 liter brandstoftank* ■ grote bagageruimte* ■ varianten met automatische versnellingsbak*/overdrive* ■ Volvo's welbekende B 18 motor* garandeert goede prestaties — de economie van een gewone motor, hier gecombineerd met het temperament van een sportmotor ■ door veerspanning opengehouden motorkap en goed ingedeelde motorruimte* ■ elektrisch systeem*, berekend op het Scandinavische klimaat ■ gesloten koelsysteem* ■ doorsmeren overbodig* ■ beschermd tegen roest, lakwerk en bitaclaag in Volvo-klasse, geventileerde, gegalvaniseerde* drempels ■ roestvrije* bumpers met rubber stootranden* ■ uitgebreide, effectieve serviceorganisatie*

AB VOLVO



RK 2383 9. 66. 15.000. (Holländska) Gedrukt in Zweden. Göteborg. *Mazda* Enbart för spridning utomlands.

