

VOLVO

No. 4 1966



NOUVELLES

Les usines Volvo viennent de présenter leur nouveau modèle — la Volvo 144. La Volvo 144 est une sedan cinq places, sobre et spacieuse et dont le dessin des lignes est sans âge. La Volvo 144 est, du point de vue technique, très avancée; elle répond aux plus grandes exigences de confort, de sécurité, de performances et d'économie. La nouvelle voiture sera introduite sur le marché nordique vers la fin de l'automne et, à partir de l'année prochaine, sur les autres marchés. La voiture a fait l'objet d'essais de toutes sortes dans les laboratoires et sur les pistes Volvo. Les voitures d'essais ont parcouru un kilométrage correspondant à vingt cinq fois le tour de la terre.

IMPRIME EN SUÈDE

AD: Götter & Götter, Berlin



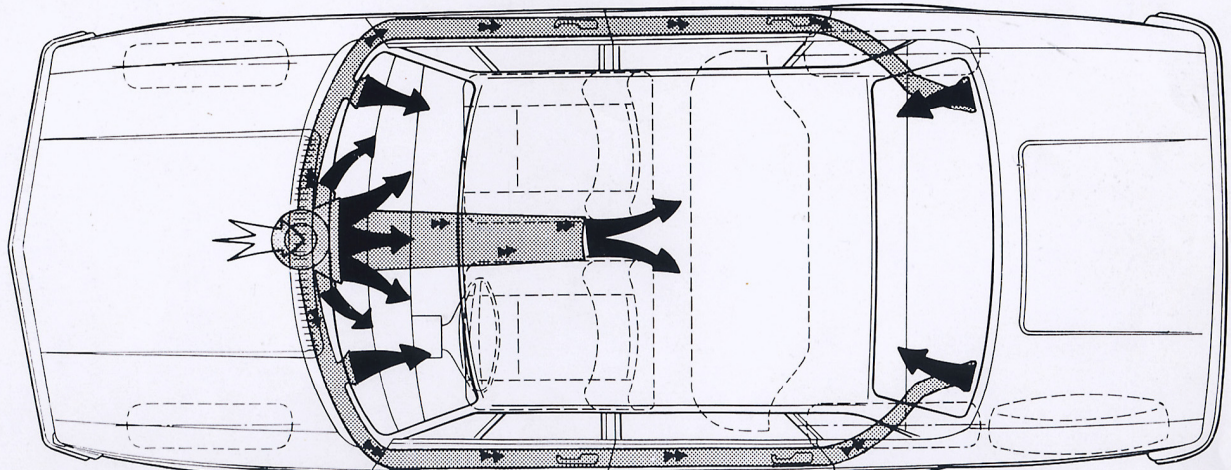
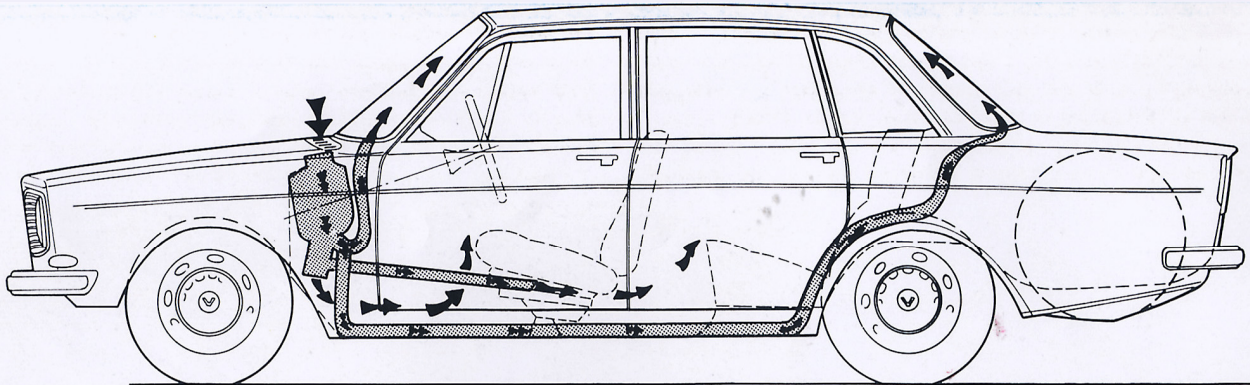
Lors de la construction de la nouvelle voiture, Volvo a développé encore sa ligne traditionnelle de sécurité par une carrosserie autoportante extrêmement solide. Les profils-caisson d'une grande résistance ainsi que les renforcements, les bas de portes et les montants de toit forment une carcasse solide et rigide. La visibilité panoramique est excellente et cela grâce

aux grandes surfaces vitrées. Le pare-brise est du type "high impact", il supporte des chocs très puissants. Le coffre à bagages a un volume total de 675 litres. La Volvo 144 dispose de l'espace intérieur d'une grande voiture. Son aspect extérieur est compact.



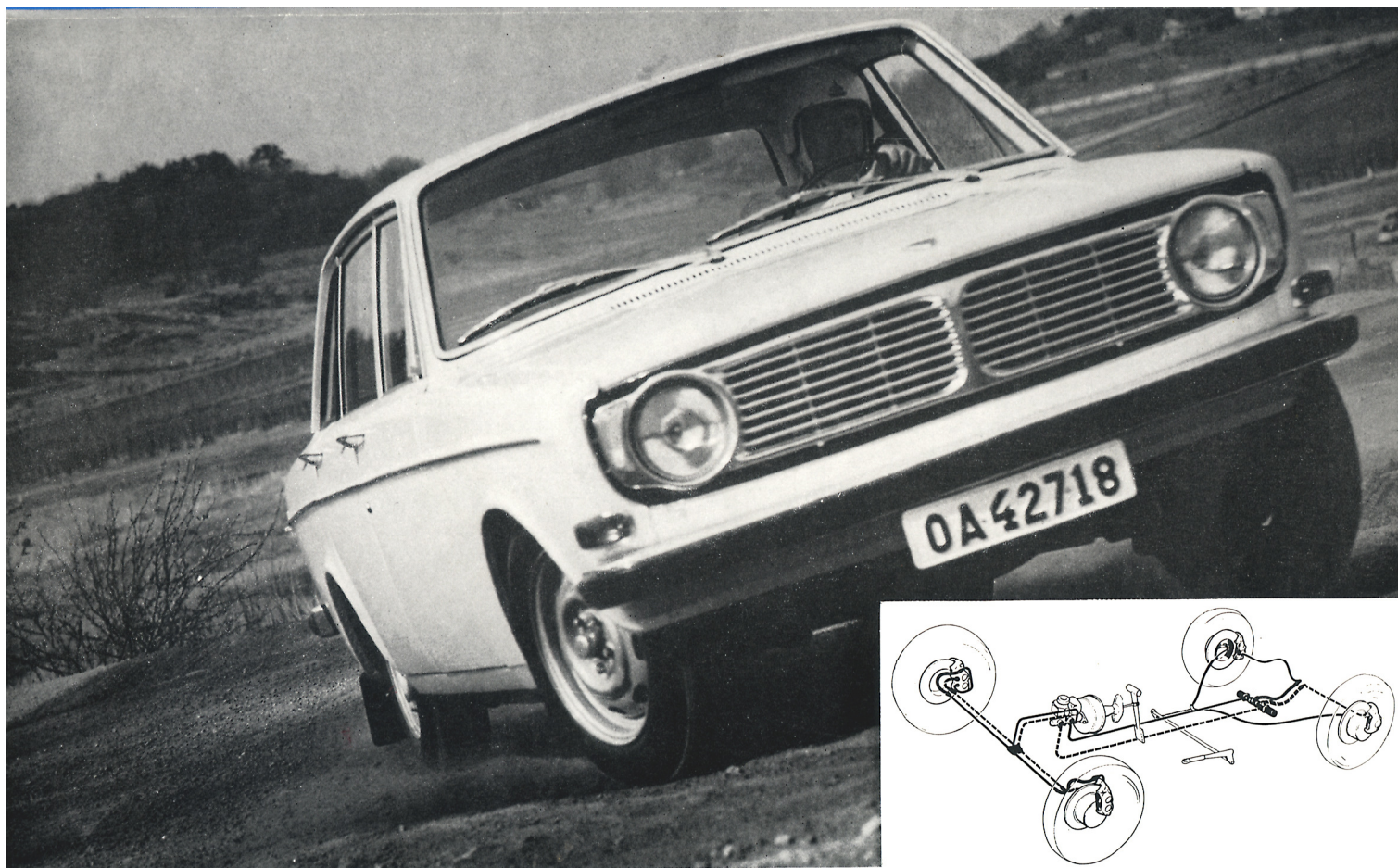
La Volvo 144 a des ceintures de sécurité en trois points de fixation à l'avant en standard. A l'arrière il se trouve des attaches de ceinture à trois points de fixation aux extrémités de la banquette ainsi que des montures pour une ceinture abdominale au milieu de celle-ci. Les manettes de réglage sont bien groupées dans la bordure matelassée du tableau de bord.

Les pare-soleil sont également matelassés, il en est de même des bras d'appui et de bien d'autres détails de sécurité. La colonne de direction est construite de telle façon qu'elle se casse à sa partie inférieure, lors de violente collision frontale éventuelle - les risques de voir le volant presser le conducteur vers l'arrière sont donc réduits au minimum.

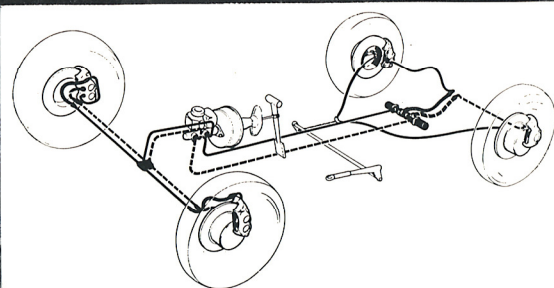


La nouvelle Volvo a un système de chauffage et de ventilation particulièrement efficace. Il assure un chauffage à la fois rapide et régulier sans provoquer de courants d'air. Le système se répartit en deux conduites: l'une est dirigée vers le pare-brise et la lunette arrière, l'autre est destinée au plancher. La quantité d'air nécessaire, la température et la répartition sont

réglées à l'aide d'un dispositif à trois rouleaux sur la planche de bord. Un thermostat assure la constance du réglage de la température. Le pare-brise a trois bouches de dégivrage et la lunette arrière en a deux. On obtient ainsi une excellente visibilité même lors de conditions climatiques défavorables.



Les qualités routières et de conduite de la Volvo 144 sont exceptionnelles. Les roues qui l'équipent sont de grande dimension — 15". Les pneus, destinés aux grandes vitesses, du type 165 S 15 montés sur jantes de 4,5" assurent une bonne prise à la route, ils sont d'une grande endurance et contribuent au confort de la Volvo 144. La voiture est équipée de freins qui



peuvent être classés parmi les meilleurs du monde. Le système de freins a deux circuits indépendants l'un de l'autre (voir figure). Chaque circuit dessert deux roues avant et une roue arrière. S'il arrive qu'un circuit soit mis hors de fonction, la puissance de freinage totale sur trois roues reste d'environ 80 %. Toutes les roues ont des freins à disque auto-régleurs.