

Volvo 142 und 144





Technische Daten Volvo 142 und 144

Das Modell 142 ist die 2türige und das Modell 144 die 4türige Ausführung. Beide besitzen die gleichen hervorragenden Brems- und Heizanlagen.

Folgende Varianten können geliefert werden:

			Typen- bezeichnung
Volvo 142	75 PS	4-Ganggetriebe	142-134
Volvo 142S	100 PS	4-Ganggetriebe	142-334
Volvo 142S	100 PS	4-Ganggetriebe + Overdrive	142-335
Volvo 142S	100 PS	Automatic	142-336
Volvo 144	75 PS	4-Ganggetriebe	144-134
Volvo 144S	100 PS	4-Ganggetriebe	144-334
Volvo 144S	100 PS	4-Ganggetriebe + Overdrive	144-335
Volvo 144S	100 PS	Automatic	144-336

MOTOR

Typ B 18. Vierzylinder mit hängenden Ventilen und fünffach gelagerter Kurbelwelle.

Hubraum	1,78 Liter
Bohrung	84,14 mm
Hub	80,0 mm

75 DIN-PS-Motor

Horizontalvergaser

Max. Leistung	75 DIN-PS bei 4.700 U/min
	85 SAE-PS bei 5.000 U/min

Max.

Drehmoment	14,5 mkg DIN bei 2.300 U/min
	15,5 mkg SAE bei 3.000 U/min

Verdichtungsverhältnis 8,7:1

100 DIN-PS-Motor

Zwei Horizontalvergaser

Max. Leistung	100 DIN-PS bei 5.600 U/min
	115 SAE-PS bei 6.000 U/min

Max.

Drehmoment	14,8 mkg DIN bei 3.500 U/min
	15,5 mkg SAE bei 4.000 U/min

Verdichtungsverhältnis 10,0:1

KÜHLANLAGE

Geschlossene Ausführung. Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat. Füllmenge ca. 8,5 Liter. Gefrierschutz bis zu -40°C.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung	12 V
Batteriekapazität	60 Ah
Lichtmaschinenleistung	max. 360 W
Anlasserleistung	1 PS

GETRIEBE

Vierganggetriebe, vollsynchronisiert mit Mittelschalthebel.

Übersetzungen	
1. Gang	3,13
2. Gang	1,99
3. Gang	1,36
4. Gang	1,00
Rückwärtsgang	3,25

Vierganggetriebe mit Overdrive. Die gleichen Daten wie oben, aber außerdem elektrisch betätigter Overdrive, einschaltbar im 4. Gang.
Übersetzung 0,756

Automatic. Vollautomatisch. Wählhebel an der Lenksäule.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung. Einscheiben-Trockenkupplung in Diaphragma-Ausführung. Mechanisch betätigt.

Hinterachse. Hinterachse vom Hypoidtyp.

Untersetzungen:

Vierganggetriebe	4,1
Vierganggetriebe mit Overdrive	4,56
Automatic	4,1

LENKUNG

Schnecken-Rollen-Lenkung. Links- oder Rechtslenkung. Geteilte Sicherheits-Lenksäule.

Vier Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Wendekreis 9,25 m.

FAHRWERK

Vorn: Einzelradaufhängung in gummigelagerten Lenkern und Schraubenfedern. Kugelgelenke. Doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Querstabilisator.

Hinten: Starrachse an zwei gummigelagerten Trägern. Momentstäbe. Seitlich ist die Achse durch einen gummigelagerten Querstab angelenkt. Schraubenfedern und doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

BREMSANLAGE

Fußbremse. Zweikreisanlage. Das jeweilige System beeinflusst beide Vorderräder und ein Hinterrad. Selbststellende Scheibenbremsen an allen Rädern. Bremservo. Ein Bremskraftregler im jeweiligen Bremskreis verhindert ein unfreiwilliges Blockieren der Hinterräder bei plötzlichem Bremsen.

Handbremse. Mechanisch auf hintere Spezialtrommeln wirkend. Der Handbremshebel befindet sich zwischen Fahrersitz und Tür. Warnleuchte auf dem Armaturenbrett für angezogene Handbremse.

RÄDER UND REIFEN

Gepreßte 4 1/2" Lochfelgen aus Stahl mit rostfreien Radkappen. 16S15-Reifen für hohe Geschwindigkeiten vorgesehen.

KAROSSERIE

Ganzgeschweißte, selbsttragende Stahlkarosserie. Jede Karosserieöffnung hat besonders kräftige, geschlossene Profile. Vollständig rostschutz- und unterbodenschutzbehandelt.

KRAFTSTOFFBEHÄLTER

Hinten angebracht. Füllmenge 58 Liter.

BELEUCHTUNG

Abblendschalter, Lichthupe sowie Blinkleuchten werden mit dem Blinkerhebel an der linken Seite der Lenksäule betätigt. Die Scheinwerfer können im Motorraum durch Drehknöpfe eingestellt werden. Asymmetrisches Abblendlicht. Die Innenbeleuchtung schaltet sich automatisch beim Öffnen und Schließen der Vordertüren ein und aus. Instrumentenbeleuchtung stufenlos regulierbar. Handschuhkastenbeleuchtung. Rückfahrcheinwerfer.

HEIZUNG UND FRISCHLUFT

Thermostatgeregelte Heizung und Entfrosteranlage mit großer Leistung. Geräuscharmes Gebläse mit zwei Geschwindigkeiten. Warmluftkanal zum Fond. Drei Entfrosterdüsen für die Windschutzscheibe und zwei für das Rückblickfenster. Frischlufteinlässe in den Seiten unter dem Armaturenbrett.

INSTRUMENTE

Gepolstertes Armaturenbrett mit Tachometer in Vertikalausführung. Sechsstelliger Kilometerzähler, Teilstreckenzähler, Kraftstoffanzeiger und Kühlwasser-Fernthermometer. Markierung für Geschwindigkeitsbegrenzungen, Kontrolleuchten für Ladestrom, Öldruck, Handbremse und Fernlicht. Blinkleuchten mit optischen und akustischen Signalen.

ÜBRIGE AUSRÜSTUNG

Volvo-Dreipunkt-Sicherheitsgurte für beide Vordersitze. Im Fond sind Befestigungsvorrichtungen für Dreipunkt-Sicherheitsgurte und einen Zweipunkt-Sicherheitsgurt eingebaut. Windschutzscheibe aus Spezial-Verbundglas. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel. Elektrische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und 16" Wischerblättern. Elektrische Scheibenspüler mit 1,5 Liter Wasserbehälter. Lenkradschloß mit Zündschloß kombiniert. Vordere und hintere Haltegriffe. Zigarrenanzünder. Aschenbecher im Armaturenbrett und im Fond. Schmutzfänger ringsum. Werkzeugsatz. Wagenheber. Abschlepphaken vorn und hinten. Reserverad.

HAUPTDATEN UND GEWICHT

Größte Länge	464 cm
Größte Breite	173 cm
Größte Höhe (unbelastet)	146 cm
Bodenfreiheit (unbelastet)	20 cm
Radstand	260 cm
Spurweite vorn	135 cm
Spurweite hinten	135 cm
Türbreite (142)	120 cm
Türöffnungswinkel 80°	
Eigengewicht	ca. 1.150-1.200 kg

Die Volvo-Wagen 142 und 144 sind wartungsfrei.

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung bleiben vorbehalten.