

# Volvo 142 et 144





# Caractéristiques – Volvo 142 et 144

La Volvo 142 est à deux portes alors que la Volvo 144 est à quatre portes. Ces deux voitures sont équipées du même système de freins et du même système de chauffage. Les versions suivantes sont à disposition :

		Désignation
Volvo 142	85 ch, 4 rapports	142-134
Volvo 142	115 ch, 4 rapports	142-334
Volvo 142	115 ch, 4 rapports + overdrive	142-335
Volvo 142	115 ch, boîte de vitesses automatique	142-336
Volvo 144	85 ch, 4 rapports	144-134
Volvo 144	115 ch, 4 rapports	144-334
Volvo 144	115 ch, 4 rapports + overdrive	144-335
Volvo 144	115 ch, boîte de vitesses automatique	144-336

## MOTEUR

Type B 18. Quatre cylindres, 5 paliers et soupapes en tête.

Cylindrée	1.780 cm <sup>3</sup>
Alésage	84,14 mm
Course	80,0 mm

### 85 ch

Carburateur horizontal

Puissance maxi	85 ch SAE à 5.000 tr/mn
Couple maxi	15,0 mkg SAE à 3.000 tr/mn
Taux de compression	8,7:1

### 115 ch

Deux carburateurs horizontaux

Puissance maxi	115 ch SAE à 6.000 tr/mn
Couple maxi	15,5 mkg SAE à 4.000 tr/mn
Taux de compression	10,0:1

## SYSTEME DE REFOUILLISSEMENT

En circuit fermé. Refouillissement à eau avec pompe et thermostat. Contenance environ 8,5 litres. Parfaitement protégé contre le gel.

## SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	12 volts
Capacité de la batterie	60 Ah
Puissance de la dynamo	max. 360 W
Puissance du démarreur	1 ch

## BOITES DE VITESSES

**4-rapports** entièrement synchronisés et levier de changement au plancher.

Rapports : 1er	3,13
2ème	1,99
3ème	1,36
4ème	1,0
Marche arrière	3,25

**4 rapports et overdrive.** Même boîte de vitesses que celle qui est mentionnée ci-dessus plus overdrive à manœuvre électrique agissant sur le 4ème rapport.  
Rapport 0,756

« Automatic ». Boîte de vitesses entièrement automatique. Sélecteur sur colonne de direction.

## TRANSMISSION

**Embrayage.** Monodisque sec, du type à diaphragme, manœuvré mécaniquement.

**Pont arrière.** Pont arrière du type hypoïde.

Rapports :

Pour voiture équipée d'une boîte de vitesses à 4 rapports	4,1
Pour voiture équipée d'une boîte de vitesses à 4 rapports et overdrive	4,56
Pour voiture équipée d'une boîte de vitesses automatique	4,1

## DIRECTION

Du type à vis et galet. Conduite à droite et à gauche.

Colonne de direction en deux parties, du type de sécurité.

Quatre tours de volant donnent un braquage total des roues directrices.

Diamètre de braquage 9,25 m.

## SUSPENSION DU TRAIN AVANT

Suspension indépendante avec ressorts hélicoïdaux et bras de commande montés sur silentblochs. Joints à rotules. Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. Barre stabilisatrice.

## SUSPENSION DU TRAIN ARRIERE

Pont arrière rigide suspendu dans des bras porteurs longitudinaux montés sur silentblochs et bras de torsion. Latéralement, le pont arrière est maintenu en place par une barre transversale montée sur silentblochs. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

## SYSTEME DE FREINS

**Frein à pied.** Système de freins à 2 circuits. Chacun des deux circuits agit sur deux roues avant et une roue arrière. Freins à disque autorégulateurs sur les quatre roues. Servofreins. Une soupape de réglage de pression dans chacun des circuits empêche le blocage des roues arrière avant celui des roues avant.

**Frein à main.** Frein mécanique agissant par l'intermédiaire d'un frein à tambour sur les roues arrière. Le levier de frein est placé entre le siège de conducteur et la porte avant. Une lampe témoin, sur le tableau de bord, s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

## ROUES ET PNEUS

Jantes en acier ajourées de 4 1/2" et enjoliveurs de roues en acier inoxydable.

Pneus 165S15 prévus pour grandes vitesses.

## CARROSSERIE

Carrosserie en acier, autoporteuse et entièrement soudée. Profils-caisson de renforcement autour des ouvertures de carrosserie. Protection anticorrosive complète de la carrosserie et traitement du soubassement.

## RESERVOIR DE CARBURANT

Placé à l'arrière. Contenance 58 litres.

## ECLAIRAGE

Levier sur le côté gauche de la colonne de direction pour manœuvre des indicateurs de direction, phares et codes ainsi que signal lumineux de dépassement. Phares réglables de l'intérieur du compartiment du moteur. Codes asymétriques prévus pour circulation à droite. Eclairage intérieur s'allumant lorsqu'une des portes avant est ouverte. Eclairage du tableau par rhéostat. Eclairage de la boîte à gants. Phares de recul.

## SYSTEME DE CHAUFFAGE ET DE VENTILATION

Système de grande capacité réglé par thermostat. Ventilateur silencieux à deux vitesses. L'air circule tant à l'avant qu'à l'arrière du véhicule. Trois buses de dégivrage au pare-brise et deux à la lunette. Prises d'air frais sur les côtés, à la partie inférieure de la planche de bord.

## TABLEAU DE BORD

Matelassé sur lequel sont disposés : indicateur de vitesse du type thermomètre, totalisateur kilométrique à 6 chiffres, compteur journalier, jauge d'essence et thermomètre. L'indicateur de vitesse est pourvu d'un index déplaçable qui rappelle au conducteur qu'il ne doit pas dépasser une certaine vitesse lorsque celle-ci est limitée par les autorités. Lampes témoins de charge, de pression d'huile, de frein de stationnement, de phares et lampe indiquant qu'un circuit de frein est hors de fonction. Signal lumineux et phonique d'indicateurs de direction.

## EQUIPEMENT DIVERS

Ceintures de sécurité à trois points de fixation, montées en standard, à l'avant. Attaches pour deux ceintures à trois points de fixation et ceinture abdominale à l'arrière. Pare-brise en verre lamellé. Deux pare-soleil matelassés. Rétroviseur anti-éblouissant de sécurité. Essuie-glaces électriques à deux vitesses ayant des lames de 16". Lave-glaces électriques et réservoir de liquide de 1,5 litre. Blocage du volant incorporé au contact-démarrateur. Deux poignées d'appui à l'intérieur de la voiture. Allume-cigarettes. Cendriers sur le tableau de bord et à la banquette arrière. Bavettes aux quatre roues. Outils. Cric. Crochets de remorquage à l'avant et à l'arrière. Roue de secours.

## POIDS ET ENCOMBREMENT

Longueur hors tout	464 cm
Largeur hors tout	173 cm
Hauteur totale (non chargé)	146 cm
Garde au sol (non chargé)	20 cm
Empattement	260 cm
Voie, avant	135 cm
Voie, arrière	135 cm
Largeur des portes (Volvo 142)	120 cm
Angle d'ouverture des portes : 80°	
Poids en ordre de marche (selon le type de véhicule)	env. 1.150-1.200 kg

Les Volvo 142 et 144 n'ont pas besoin d'être graissées.

L'usine se réserve le droit de modifier sans préavis prix, conception et équipements.