

VOLVO 142 EN 144



En hier zijn dan — de Volvo 142 en 144

Tijd voor een proefrit? Stapt U in! Let op hoe gemakkelijk dat gaat. De brede portieren gaan bijna haaks open. 80°

Zit U prettig? Goed zo! Dat is nu precies waarom de Volvo-stoelen zo beroemd zijn. Maar misschien kunt U nog beter zitten. De stand van de rugleuning, de hoogte van de zitting en de afstand tot de pedalen kunnen worden veranderd, de lendensteun eveneens. De rugleuning is traploos verstelbaar tot in horizontale stand.

Het speelt geen rol in welk jaargetijde U een proefrit maakt. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is zo mogelijk nog doeltreffender gemaakt. Behalve de

warme-luchtkanalen voor de voorstoelen en de achterbank zijn er drie gescheiden defrosters voor de voorruit en twee voor de achterrait. Als U wel eens op een echt koude winterdag in een Volvo hebt gezeten, zult U weten wat we bedoelen als we het over Volvo-verwarming hebben.

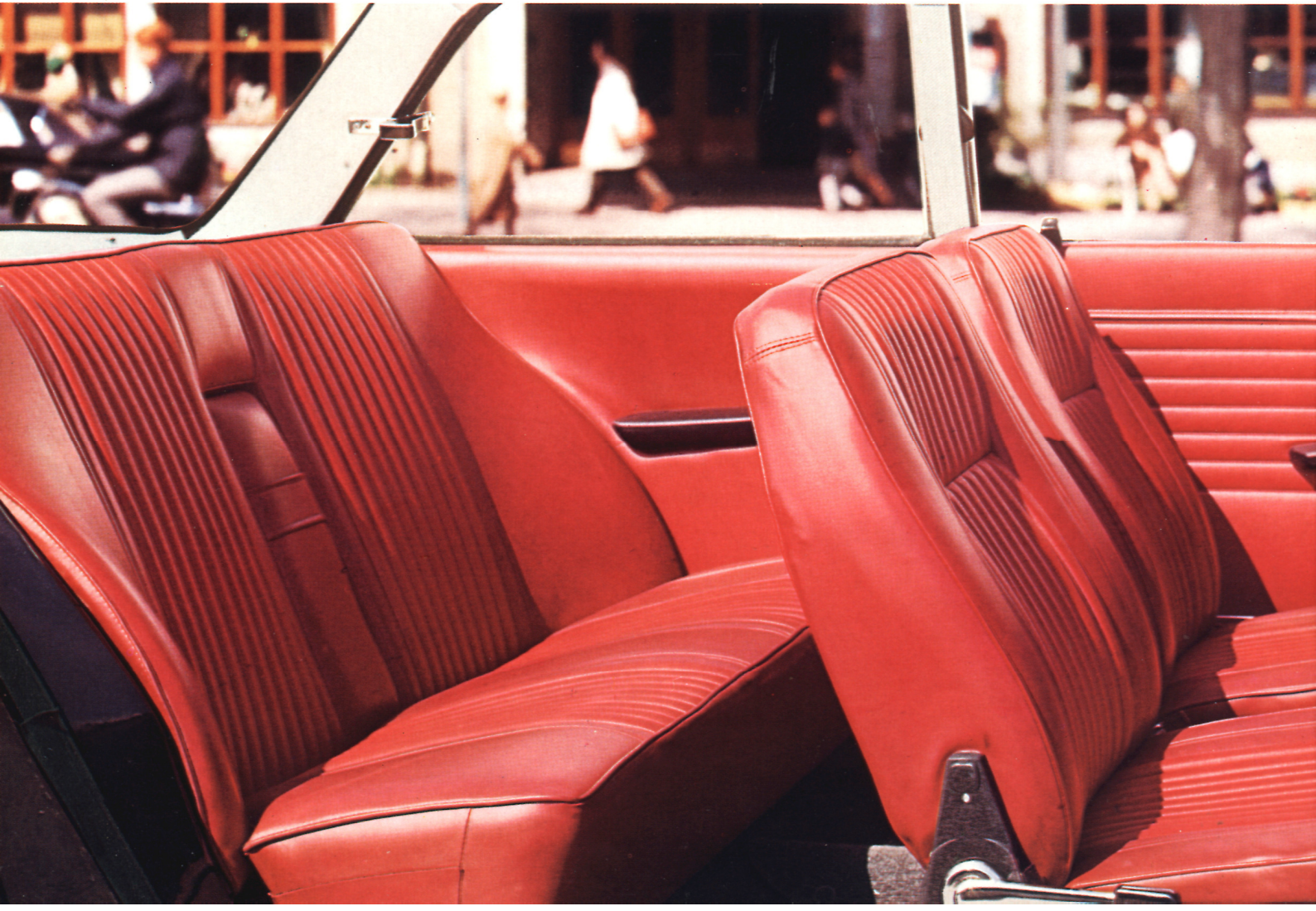
Kijkt U eens rond in de wagen. Zie de harmoniërende kleuren, de fraai gevormde details. Alles is gedaan voor Uw comfort en veiligheid. Veel ruimte — vooral voor de benen en de voeten. Lange, geriefelijke armsteunen aan de deuren en een opklapbare armleuning in het midden van de achterbank.



Smaakvol interieur met harmoniërende kleuren.



Plaats voor grote hoeveelheden bagage.

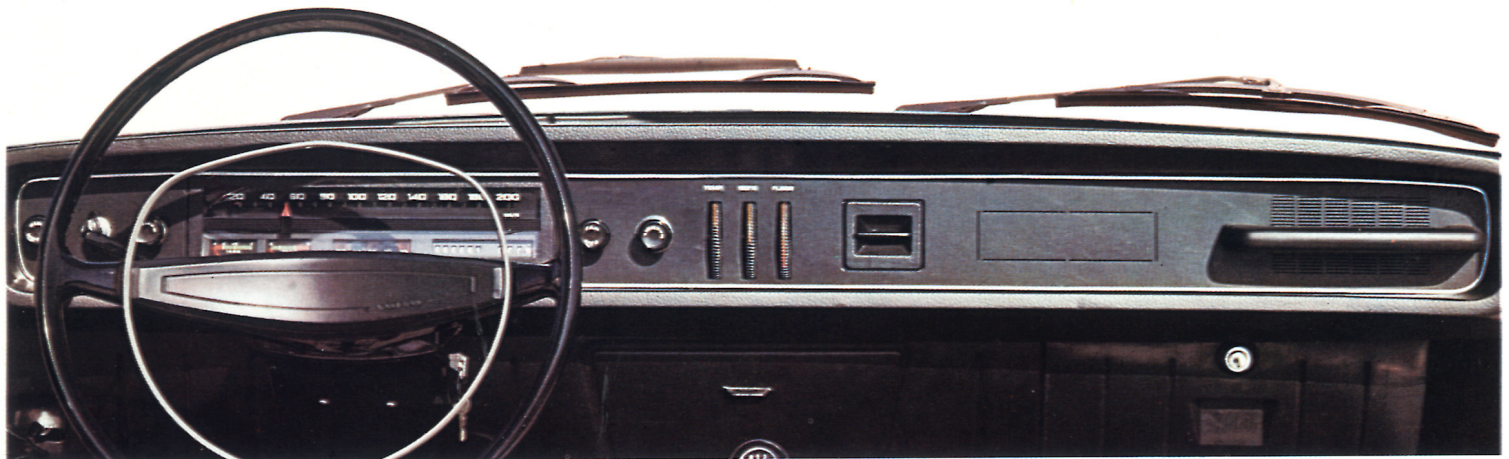


Volvo komt met veel opzienbarende initiatieven, vooral op het gebied van de veiligheid. Volvo is b. v. de eerste automobielfabrikant, die zijn wagens in standaarduitvoering met veiligheidsgordels leverde. Nu we het er toch over hebben – probeert U de veiligheidsgordels eens. Gemakkelijk vast en los te maken. En zo'n prachtig instrumentenbord, vindt U niet? Alle instrumenten op de juiste plaats. De bedieningsknoppen hebben duidelijke symbolen:

De grote voorruit is vanzelfsprekend van gelamelleerd glas en heeft een speciaal, taai tussenlaagje. Het fantastische zicht rondom, de sensationeel kleine

draaicirkel en de lichte, uiterst nauwkeurige besturing maken de Volvo 142 en 144 zeer handig in het verkeer en zelfs gemakkelijker te parkeren dan vele kleinere auto's. De Volvo 142 en 144 zijn uitgerust met de Volvo B 18 motor, door toonaangevende journalisten beschreven als één van de meest robuuste en onverslijtbare motoren, die ooit werden geconstrueerd. Voor de Volvo 142 en 144 wordt de motor geleverd in twee uitvoeringen, met 85 pk of 115 pk motor. Geheel gesynchroniseerde vier-versnellingsbak. Bij de 115 pk motor kan tevens een elektrisch bedienbare overdrive worden geleverd. Of – waarom ook niet – met "Automatic";

kiest U maar uit! De wegeigenschappen vormen een klasse apart. En de remmen! Voelt U maar hoe gelijkmatig en krachtig de wagen remt. De Volvo 142 en 144 hebben een zeer vooruitstrevend remsysteem met twee gescheiden remcircuits. Ieder circuit werkt op beide voorwielen en op één achterwiel. Wanneer één circuit onklaar raakt, hebt U nog 80% van de remwerking over! Schijfremmen voor en achter. Rembekrachtiging. Handrem met afzonderlijke trommelremmen.



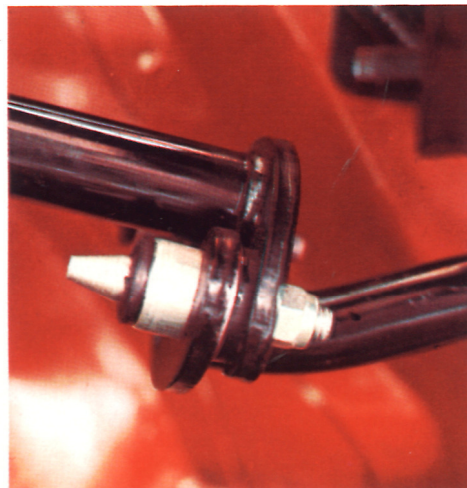
Doelmatige en elegante capitonering rondom het instrumentenbord.



Drie-punts veiligheidsgordels, standaarduitvoering.



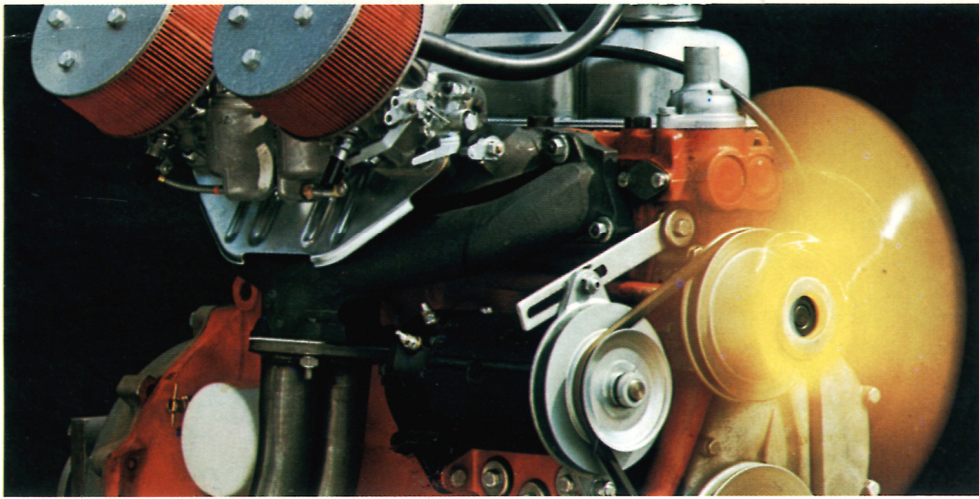
Gemakkelijk regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem.



Veiligheidsstuuras – zich delend als de wagen aan de voorzijde zou worden ingedrukt.



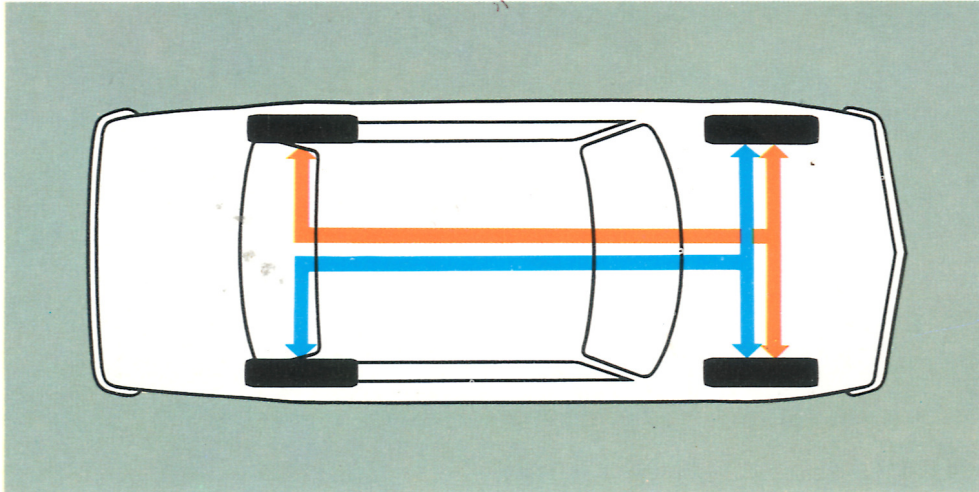
Sloten die het openspringen van de portieren bij zware aanrijdingen voorkomen.



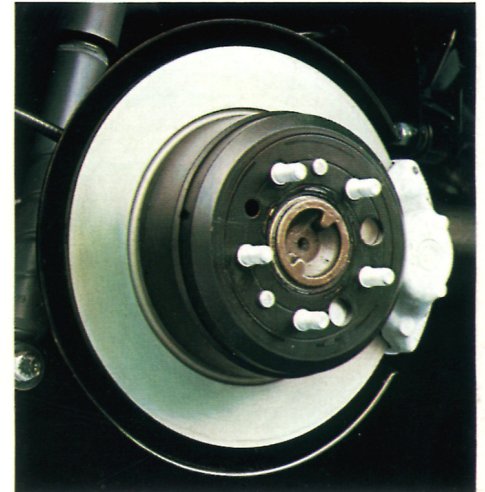
De B 18 motor is zuinig in het gebruik.



Gemakkelijk afleesbare standen van de automatische versnellingsbak.



Met twee gescheiden remcircuits hebt U nog minstens 80% van de remwerking over als één circuit onklaar zou raken.



Schijfremmen op alle vier wielen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Voor nadere technische gegevens wordt verwezen naar het afzonderlijke blad met specificaties.

Motor

Type B 18. Viercilinder kopklepmotor met vijfmaal gelagerde krukas.

Cilinderinhoud	1,78 liter
Boring	84,14 mm
Slaglengte	80,0 mm

85 pk

Horizontale carburateur

Max. vermogen 85 pk SAE bij 5.000 omw/min

Max. koppel 15,0 kgm SAE bij 3.000 omw/min

Compressieverhouding 8,7:1

115 pk

Twee horizontale carburateurs

Max. vermogen 115 pk SAE bij 6.000 omw/min

Max. koppel 15,5 kgm SAE bij 4.000 omw/min

Compressieverhouding 10,0:1

Koelsysteem

Gesloten. Watergekoeld met pomp en thermostat. Inhoud ca 8,5 liter. Permanent tegen vorst beschermd.

Elektrische uitrusting

Spanning	12 volt
Accu, capaciteit	60 Ah
Dynamo, vermogen	max. 360 watt
Startmotor, vermogen	1 pk

Versnellingsbakken

Vier-versnellingsbak, ook vier-versnellingsbak met overdrive, of geheel automatische versnellingsbak.

Koppeling

Enkelvoudige, droge, diafragma plaatkoppeling. Mechanisch bedienbaar.

Stuurinrichting

Type worm en rol. Links of rechts stuur. Bij 4 omwentelingen van het stuurwiel draaien de wielen van uiterst links naar uiterst rechts. Diameter draaicirkel 9,25 m.

Remsysteem

Gescheiden remsysteem. Zelf instellende schijfremmen vóór en achter. Servo-bekrachtiging. Remkrachtverdeelventielen voor de achterwielen.

Wielen en banden

Geperste, 4 1/2" stalen velgen. 165S15 banden, geschikt voor hoge snelheden.

Carrosserie

Geheel gelaste, zelfdragende, stalen carrosserie met 2 of 4 deuren. Versterkte balkprofielen rond alle carrosserie-openingen. Volledig met roestwerende middelen behandeld, onderkant gebitact.

Benzinetank

Achter geplaatst. Inhoud 58 liter.

Gegevens

Totale lengte	464 cm
Totale breedte	173 cm
Totale hoogte (onbelast)	146 cm
Afstand bodem-wegdek (onbelast)	20 cm
Wielbasis	260 cm
Spoorbreedte vóór	135 cm
Spoorbreedte achter	135 cm
Gewicht rijklaar (afhankelijk van het type wagen)	ca 1160-1200 kg.

De Volvo 142 en 144 hoeven niet te worden doorgesmeerd.

De fabriek behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen in constructie en uitrusting.

AB VOLVO Göteborg, ZWEDEN