

VOLVO SERIE 140

Variante de garniture intérieure

Les Volvo 142 et 144 à moteur de 90 ch, ainsi que les breaks Volvo 145 à moteur de 90 comme de 118 ch, sont garnies intérieurement de toile vinylique de toute première qualité.





Caracteristiques.

MOTEUR

Type B 20. Quatre cylindres, 5 paliers — soupapes en tête.

| | |
|-----------|-----------------------|
| Cylindrée | 1.986 cm ³ |
| Alésage | 88,9 mm |
| Course | 80,0 mm |

Préchauffage de l'air par thermostat.

Epuration des gaz d'échappement.

90 ch

Carburateur horizontal.

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Puissance maxi. | 90 ch SAE à 4.800 tr/mn |
| Couple maxi. | 16,5 mkg SAE à 3.000 tr/mn |
| Taux de compression | 8,7:1 |

118 ch

Deux carburateurs horizontaux.

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Puissance maxi. | 118 ch SAE à 5.800 tr/mn |
| Couple maxi. | 17,0 mkg SAE à 3.500 tr/mn |
| Taux de compression | 9,5:1 |

Ventilateur à accouplement liquide.

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

En circuit fermé. Refroidissement à eau par pompe et thermostat. Capacité environ 8,5 litres. Parfaitement protégé contre le gel.

SYSTEME ELECTRIQUE

| | |
|----------------------------|----------|
| Tension | 12 volts |
| Capacité de la batterie | 60 Ah |
| Puissance de l'alternateur | 35 Amp. |
| Puissance du démarreur | 1 ch |

TRANSMISSION

Embrayage

Monodisque sec, type à diaphragme, à commande à manœuvre mécanique.

Boîtes de vitesses

4 rapports entièrement synchronisés et levier de vitesses au plancher.

| | |
|----------------|------|
| Rapports: 1er | 3,13 |
| 2ème | 1,99 |
| 3ème | 1,36 |
| 4ème | 1,0 |
| Marche arrière | 3,25 |

4 rapports + overdrive: Même boîte de vitesses que ci-dessus plus overdrive à commande électrique agissant sur le 4ème rapport.

Rapport 0,797

"Automatic": Boîte de vitesses entièrement automatique. Sélecteur sur colonne de direction.

Pont arrière

Pont arrière, type hypoïde

Démultiplications sur berlines:

| | |
|-----------------------------|--------|
| 4 rapports et "Automatic" | 4,1 |
| 4 rapports + overdrive | 4,30:1 |
| Démultiplication sur break: | |
| 4 rapports | 4,30:1 |

DIRECTION

Type vis et galet. Conduite à droite ou à gauche. Colonne de direction en deux parties, du type sécurité. Quatre tours de volant donnent un braquage total des roues directrices.

| | | |
|--------------------------|----------|--------|
| Diamètre de braquage: | Berlines | Break |
| Extérieur du pneu | 9,25 m | 9,25 m |
| Extérieur de carrosserie | 10,0 m | 10,0 m |

SUSPENSION DU TRAIN AVANT

Suspension indépendante avec ressorts hélicoïdaux et bras de commande montés sur silentblochs. Joints à rotules. Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. Barre stabilisatrice.

coïdaux et bras de commande montés sur silentblochs. Joints à rotules. Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. Barre stabilisatrice.

SUSPENSION DU TRAIN ARRIERE

Pont arrière rigide suspendu par des bras porteurs longitudinaux montés sur silentblochs et bras de torsion. Latéralement, le pont arrière est maintenu par une barre transversale montée sur silentblochs. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. Le break a en outre des ressorts auxiliaires en caoutchouc, type progressif.

SYSTEME DE FREINS

Frein à pied

Système de freins à 2 circuits. Chacun des deux circuits agit sur deux roues avant et une roue arrière. Freins à disque autorégulateurs sur les quatre roues. Servo-freins. Une soupape de réglage de pression sur chacun des circuits empêche le blocage des roues arrière avant celui des roues avant lors de violents freinages.

Frein de stationnement

Frein mécanique agissant sur un frein à tambour indépendant dans les roues arrière. Le levier de frein est situé entre le siège du conducteur et la porte avant. Une lampe témoin, sur le tableau de bord, s'allume lorsque le frein de parking est serré.

ROUES ET PNEUS

Jantes en acier de 4 $\frac{1}{2}$ J-15".
Pneus 165S15.

CARROSSERIE

Carrosserie en acier, autoporteuse et entièrement soudée. Profils-caisson de renforcement autour des ouvertures de carrosserie.

PROTECTION ANTI-CORROSIVE

Bas de portes ventilés pour éviter la condensation. Galvanisation à chaud des parties de carrosserie exposées. Traitement anti-corrosif du soubassement.

RESERVOIR DE CARBURANT

Placé à l'arrière. Contenance 58 litres.

ECLAIRAGE

Commande sur le côté gauche de la colonne de direction pour les indicateurs de direction, phares et codes ainsi que signal lumineux de dépassement. Phares réglables de l'intérieur du compartiment du moteur. Codes asymétriques agréés pour circulation à droite. Eclairage intérieur s'allumant à l'ouverture d'une des portes avant.

Le compartiment bagages du break s'éclaire à l'ouverture du hayon arrière. Eclairage du tableau par rhéostat. Eclairage de la boîte à gants. Phares de recul.

SYSTEME DE CHAUFFAGE ET DE VENTILATION

Système de grande capacité réglé par thermostat. Ventilateur silencieux à deux vitesses. L'air circule tant à l'avant qu'à l'arrière du véhicule. Trois buses de dégivrage au pare-brise. Prises d'air frais sur les côtés, à la partie inférieure du tableau de bord. Dégivrage électrique de la glace arrière sur le break 145.

TABEAU DE BORD

Matelassé sur lequel sont disposés: indicateur de vitesse du type thermomètre, totalisateur kilométrique à 6 chiffres, compteur journalier, jauge d'essence et température d'eau. L'indicateur de vitesse comporte un index déplaçable qui rappelle les limitations de vitesse. Lampes témoins de charge, de pression d'huile, de frein de stationnement, de phares et voyant indiquant qu'un circuit de frein est hors de fonction. Signal lumineux et phonique d'indicateurs de direction.

EQUIPEMENT DIVERS

Ceintures de sécurité à trois points de fixation à l'avant montées en standard. Attaches pour deux ceintures à trois points de fixation et ceinture abdominale à l'arrière. Pare-brise en verre feuilleté. Deux pare-soleil matelassés. Rétroviseur anti-éblouissant de sécurité. Essuie-glaces électriques à deux vitesses avec balais de 16". Lave-glaces électriques et réservoir de liquide 1,5 litre. Blocage de volant incorporé au contact-démarreur. Deux poignées d'appui à l'intérieur. Allume-cigarettes. Cendriers sur le tableau de bord et à la banquette arrière. Crochets de remorquage à l'avant et à l'arrière.

POIDS ET ENCOMBREMENT

| | Berlines | Break |
|--|---------------------|--------------------------|
| Longueur hors tout | 464 cm | 464 cm |
| Largeur hors tout | 173,5 cm | 173,5 cm |
| Hauteur totale | 144 cm | 145 cm |
| Garde au sol | 18 cm | 18 cm |
| Empattement | 260 cm | 260 cm |
| Voie, avant | 135 cm | 135 cm |
| Voie, arrière | 135 cm | 135 cm |
| Hauteur intérieure, siège avant à 15 cm devant dossier | | 95 cm |
| Hauteur intérieure, banquette arrière à 15 cm devant dossier | | 89 cm |
| Bord avant de banquette — siège avant max. | | 44 cm |
| min. | | 26 cm |
| Largeur de siège avant, à hauteur des épaules | | 143 cm |
| Largeur de siège avant, à hauteur des hanches | | 143 cm |
| Largeur de banquette arrière, à hauteur des épaules | | 143 cm |
| Largeur de banquette arrière, à hauteur des hanches | | 143 cm |
| Poids en ordre de marche | 1.220—1.270 kg env. | 1.300 kg (selon le type) |

Volume du compartiment à bagages

| | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Longueur, banquette arrière en place | 113 cm |
| Longueur, banquette arrière rabattue | 188 cm |
| Largeur hors tout | 133 cm |
| Hauteur | 95 cm |
| Volume, banquette arrière en place | env. 1,5 m ³ |
| Volume, banquette arrière rabattue | 1,9 m ³ |
| Volume, espace supplémentaire | 0,1 m ³ |
| Ouverture arrière, largeur hors tout | 117 cm |
| Ouverture arrière, hauteur hors tout | 80 cm |

L'usine se réserve le droit de modifier sans préavis prix, conception et équipements.