

VOLVO 145



Elégance sans âge...

spacieux...

équipé d'un moteur B 20 de 2.000 cm³



Le Volvo break 145 profite de toutes les innovations techniques existantes sur les Volvo 142 et 144. Ces innovations ont été décrites et appréciées dans les publications techniques du monde entier: sécurité, système de freins à deux circuits, petit diamètre de braquage et remarquable tenue de route pour ne citer que quelques exemples. Le break Volvo 145 est un véhicule aux grandes dimensions intérieures, représentatif et d'un grand confort.

Le nouveau moteur B 20 de 2.000 cm³ livré en 2 versions (90 et 118 ch SAE) permet des dépassements encore plus rapides qu'auparavant. Les deux versions de moteur ont un système d'épuration des gaz d'échappement ainsi qu'un système de préchauffage de l'air réglé par thermostat.

Des teintes nouvelles, une nouvelle garniture textile intérieure d'une grande solidité, souple et bien ventilée.

Les sièges Volvo sont réglables en de

très nombreuses positions. Même la forme du dossier à l'endroit des reins dispose d'un réglage progressif. Les cadrans et commandes du tableau de bord sont rationnellement disposés. Le compteur kilométrique à six chiffres peut totaliser 999.999 km!

Le tableau de bord est entièrement ceinturé par une bordure de sécurité rembourrée. Le rétroviseur mat cède en cas de choc éventuel. Le centre du volant est incurvé. Les ceintures de sécurité à trois points de fixation montées d'origine sont solidement ancrées à la carrosserie et leur verrouillage, très efficace, est d'une manœuvre facile.

Dans l'habitacle, la climatisation réglable donne une douce chaleur intérieure par les grands froids et une juste ventilation sans courants d'air l'été. A l'arrière, trois passagers sont confortablement assis et disposent d'un grand espace pour étendre leurs jambes.



Tableau sélecteur d'une lecture facile lors de boîte de vitesses automatique.

GANE-

- SAN-RÉGIS →





VOLVO 45 S



Compartiment à bagages, volume environ 2 m³ tapissé en matériau textile d'un entretien facile. Glace de porte arrière réchauffée électriquement et prévue pour recevoir un essuie-glace et un lave-glace.

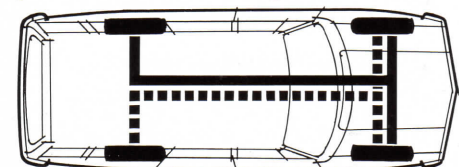
La porte arrière s'ouvre facilement grâce à deux pistons à air comprimé. L'ouverture de chargement est entièrement dégagée — les charnières de porte sont placées à l'extérieur ce qui facilite l'accessibilité. Le chargement et le déchargement de bagages sont ici effectués rapidement et facilement. Le compartiment à bagages est recouvert d'une garniture en tissu solide, soignée et d'un entretien facile. Il n'est pas encombré de formes inutiles mais au contraire amé-

nagé pour une utilisation totale de l'espace disponible, par exemple celui que l'on trouve sous le plancher du compartiment où les objets fragiles peuvent être disposés. La roue de secours a son emplacement debout derrière la roue arrière gauche. Elle ne réduit pas le volume de compartiment. A droite, on trouve un emplacement correspondant

pouvant servir par exemple à l'outillage ou au jerrican de secours.

Le dossier de la banquette arrière se rabat facilement — il se déverrouille à l'aide d'une des deux poignées accouplées qui se trouvent aux extrémités du dossier. Le compartiment à bagages a une longueur de 188 cm et un volume permettant environ 2 m³ de bagages.

Système de freins Volvo à 2 circuits desservant chacun deux roues avant et une roue arrière. Même si l'un des circuits est mis hors de service, l'autre permet toujours 80 % de la puissance totale de freinage.



Le verrouillage du dossier se manœuvre à l'une ou l'autre des extrémités du dossier.



La roue de secours est placée debout derrière la roue arrière gauche.

Nouveau
118 ch S.

Car

MOTEUR

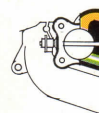
Type B 2
papes en
Cylindrée
Alésage
Course
Préchauf
Epuratio

90 ch

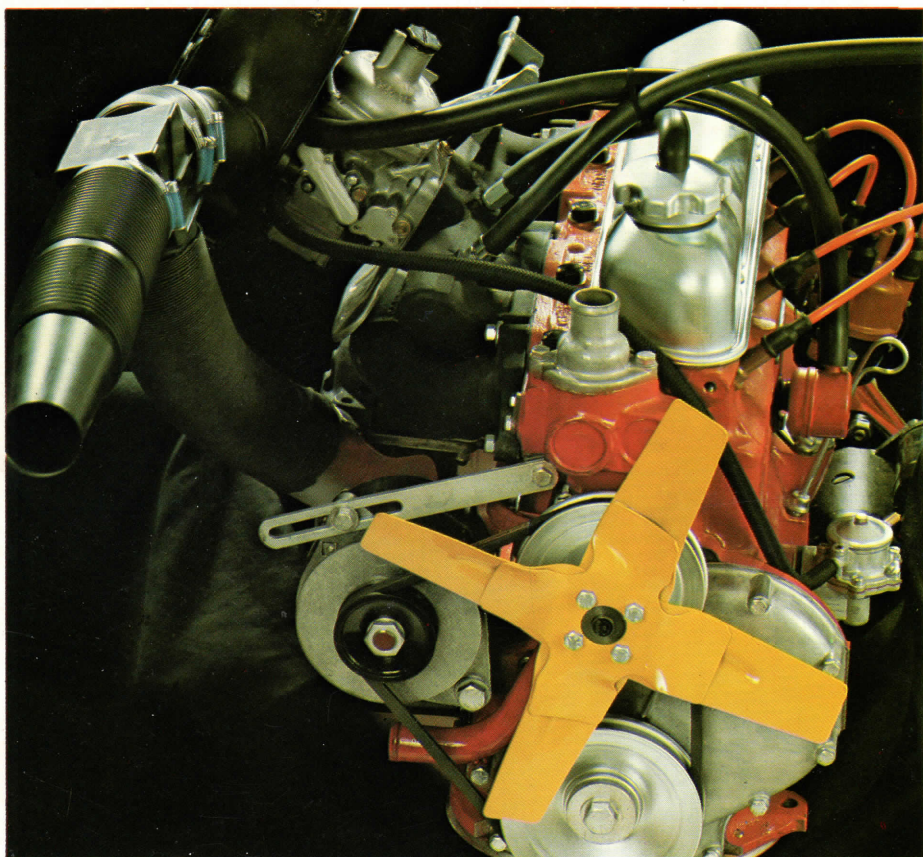
Puissance
Couple m
Taux de
compress

118 ch

Puissance
Couple m



Le nouve
est équip
d'épur
d'éc.



Nouveau moteur B 20 de 2.000 cm³ donnant des performances élevées même au ralenti — 90 ou 118 ch SAE.

Caracteristiques

MOTEUR

Type B 20. Quatre cylindres, 5 paliers — soupapes en tête.

Cylindrée 1.986 cm³
Alésage 88,9 mm
Course 80,0 mm
Préchauffage de l'air réglé par thermostat.
Epuración des gaz d'échappement.

90 ch

Puissance maxi. 90 ch SAE à 4.800 tr/mn
Couple maxi. 16,5 mkg SAE à 3.000 tr/mn
Taux de compression 8,7:1

118 ch

Puissance maxi. 118 ch SAE à 5.800 tr/mn
Couple maxi. 17,0 mkg SAE à 3.500 tr/mn

Taux de compression 9,5:1
Ventilateur à entraînement hydraulique.

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

En circuit fermé. Refroidissement à eau par pompe et thermostat. Capacité environ 8,5 litres. Parfaitement protégé contre le gel.

SYSTEME ELECTRIQUE

Puissance du démarreur 1 ch

BOITES DE VITESSES

4 rapports entièrement synchronisés et levier de vitesses au plancher.
« Automatic »: Boîte de vitesses entièrement automatique. Sélecteur sur colonne de direction.

DIRECTION

Type vis et galet. Conduite à droite ou à gauche. Colonne de direction en deux parties, du type sécurité. Quatre tours de volant donnent un braquage total des roues directrices.

Diamètre de braquage: 9,25 m
Bords extérieurs de pneus 10,0 m
Bords extérieurs de carrosserie

SYSTEME DE FREINS

Frein à pied

Système de freins à 2 circuits. Chacun des deux circuits agit sur deux roues avant et une roue arrière. Freins à disque autorégulateurs sur les quatre roues. Servo-freins. Une soupape de réglage de pression sur chacun des circuits empêche le blocage des roues arrière avant celui des roues avant lors de violents freinages.

Frein de parking

Frein mécanique agissant sur un frein tambour indépendant dans les roues arrière. Le levier de frein est situé entre le siège du conducteur et la porte avant. Une lampe témoin, sur le tableau de bord, s'allume lorsque le frein de parking est serré.

RESERVOIR DE CARBURANT

Placé à l'arrière. Contenance 58 litres.

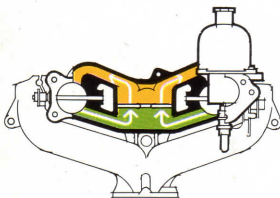
POIDS ET ENCOMBREMENT

Longueur hors tout 464 cm
Largeur hors tout 173,5 cm
Hauteur totale 145 cm
Garde au sol 18 cm
Empattement 260 cm
Voie, avant 135 cm
Voie, arrière 135 cm
Poids en ordre de marche 1.300 kg

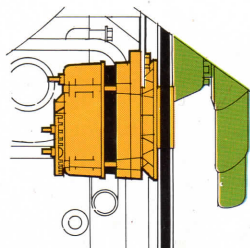
Volume du compartiment à bagages

Longueur, banquette arrière en place 113 cm
Longueur, banquette arrière rabattue 188 cm
Largeur hors tout 133 cm
Hauteur 95 cm
Volume, banquette arrière en place env. 1,5 m³
Volume, banquette arrière rabattue 1,9 m³
Volume, espace supplémentaire 0,1 m³
Ouverture arrière, largeur hors tout 117 cm
Ouverture arrière, hauteur hors tout 80 cm

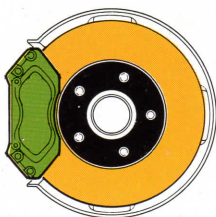
L'usine se réserve le droit de modifier sans préavis prix, conception et équipements.



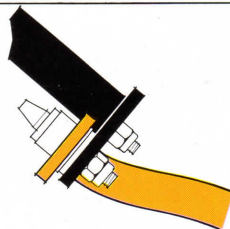
Le nouveau moteur B 20 est équipé d'un système d'épuration des gaz d'échappement.



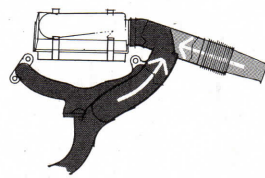
Alternateur assurant la charge même lorsque le moteur tourne au ralenti.



Les Volvo 145 ont des freins à disque sur les quatre roues.



La colonne de direction du type sécurité cède en cas d'éventuelle déformation de la partie frontale de la voiture.



Le système de préchauffage de l'air contribue à la marche régulière même immédiatement après le démarrage à froid.