

VOLVO

Série **140**



Les Volvo série 140

De nouvelles versions



Volvo 142



Volvo 142 de Luxe

Volvo 142

Modèle de base en version deux portes : solidité et sécurité Volvo. Economique et sûre. Élégante et confortable. Une automobile conçue pour supporter les rigueurs extrêmes du climat nordique.

Moteur 90 ch SAE (82 ch DIN) boîte de vitesses à 4 rapports.

Volvo 142/144/145 de Luxe

Version de luxe à deux portes, à quatre portes ou break. Plus élégante et confortable. Nouvelle calandre et nouvelles garnitures intérieures. Luxueux confort et très grande sécurité. Remarquables qualités routières.

Moteur 90 ch SAE (82 ch DIN), boîte de vitesses à 4 rapports ou boîte automatique.

Moteur 118 ch SAE (100 ch DIN) boîte de vitesses à 4 rapports.

Volvo 142 Grand Luxe

Encore une nouveauté : la quatre portes en version Grand Luxe. Une voiture au tempérament généreux, permettant les meilleures performances. Moteur de 130 ch SAE à injection électronique... garnitures en cuir véritable... roues sport... Volvo 144 Grand Luxe, un atout majeur dans la série 140.

Moteur à injection électronique de 130 ch SAE (120 ch DIN) et boîte de vitesses à 4 rapports avec ou sans overdrive.

Volvo 145 Express

Construit spécialement pour les transports rapides et sûrs. Grande capacité de charge utile, pratique, confortable et économique. Construction de sécurité Volvo adaptée aux rigueurs des climats nordiques. Deux versions au choix : l'une du type fourgon tôlé et l'autre avec glaces latérales. La version à glaces latérales peut être livrée avec banquette arrière rabattable.

Moteur 90 ch SAE (82 ch DIN) et boîte de vitesses à 4 rapports.

Volvo 145 de Luxe



Volvo 145 Express



Volvo 144 Grand Luxe

**Volvo 142/144/145 de Luxe Nouvelle calandre.
Moteur à grande puissance d'accélération.
Pneus à carcasse radiale et nouvelles
jantes larges. Il suffit d'un essai pour être
convaincu de leurs qualités de grandes
routières.**



Un essai qui, de préférence, doit être fait sur routes mauvaises et dans des conditions difficiles. Même dans les virages les plus serrés le conducteur éprouve une impression de sécurité totale.

La Volvo de Luxe est équipée de jantes 5" et de pneus à carcasse radiale prévus pour les vitesses élevées. De grandes roues pour faciliter la progression et pour l'adoption de freins largement dimensionnés.

Moteur Volvo "cousu main", il supporte les plus rudes traitements. Adapté à la circulation moderne.

Moteur B 20 endurant et puissant à bas régime. Accélération rapide assurant des dépassements sûrs. Moins de changements de vitesses. Epuration des gaz d'échappement selon le système Volvo. Alternateur chargeant déjà lorsque le moteur tourne au ralenti. Préchauffage de l'air d'admission

par thermostat assurant une marche régulière du moteur aussitôt après démarrages à froid.



**Grand confort intérieur,
nouveaux aménagements et moquette
recouvrant tout le plancher.
Version de Luxe.**

Claire et spacieuse. Confort fonctionnel . . . Nouvelles garnitures quasiment inusables aux teintes inédites. Tapis moelleux ajoutant encore à l'ambiance chaude et confortable. Habitacle spacieux.

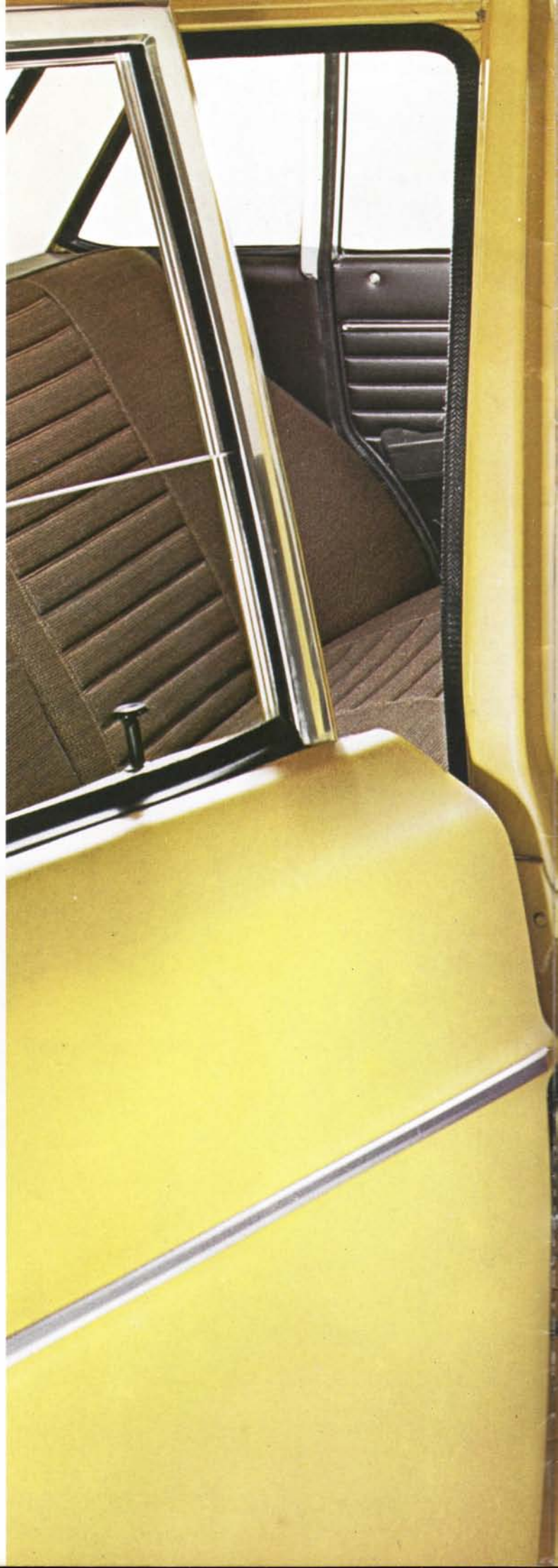
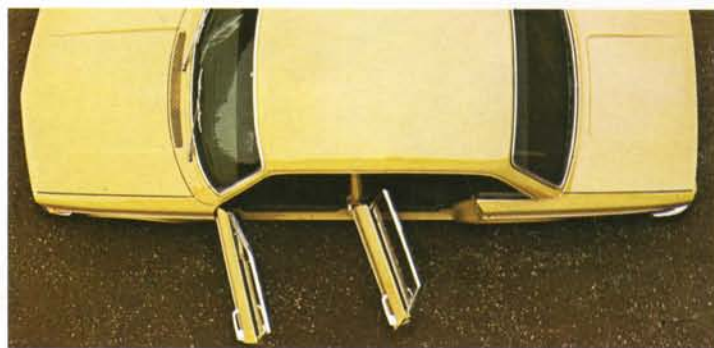
Tableau de bord de grandes dimensions. Le compteur kilométrique à six chiffres est prévu pour 999 999 km, kilométrage qui traduit bien la longévité Volvo. Compteur journalier. Témoin lumineux signalant notamment que le frein à main est serré.

Une nouveauté : console sur le tunnel de transmission avec montre électrique.

Capitonnage de sécurité des dossiers de sièges, de l'entourage du tableau de bord, des pare-soleil et du pavillon.

Ceintures de sécurité Volvo, à trois points de fixation, aux sièges avant, montées de série. Le positionnement des solides points d'ancrage a été rigoureusement étudié. Ancrages pour ceintures à l'arrière.

L'accessibilité est facilitée par des portes s'ouvrant à 80°. Ces portes ont une position crantée d'ouverture intermédiaire, ce qui est bien pratique dans les parkings étroits.





**Quatre grandes et larges portes
ayant un angle
d'ouverture pratique de 80°
Volvo 144 de Luxe.**



Le coffre à bagages des modèles Volvo est particulièrement spacieux : 675 litres. Ce qui évite d'encombrer inutilement l'habitacle. La roue de secours, facilement accessible, occupe un minimum de place. Un tapis caoutchouté au plancher et des panneaux latéraux protègent aussi bien les parois de la voiture que les bagages.



5 portes, un compartiment à bagages de 188 cm de long un Break avec tous les avantages de la version de Luxe.



Une simple poignée à tourner et le dossier de la banquette arrière peut être rabattu quel soit le côté où la manœuvre est effectuée : les deux poignées sont couplées.



Le Break Volvo 145 de Luxe est livré, de série, avec essuie-glace et lave-glace sur la vitre arrière. Des ouïes d'évacuation d'air sont encastrées dans les ailes arrière. Elles contribuent au renouvellement régulier de l'air dans l'habitacle. La glace arrière est réchauffée électriquement.



Volvo 145 de Luxe

Le Break Volvo 145 en version de Luxe. Un break très spacieux dont le confort est comparable à celui d'une voiture de tourisme. Des tapis recouvrent tout le plancher. Une voiture pratique, sûre, élégante, d'un grand confort et de l'habituelle qualité Volvo.

Un break où la place ne manque jamais.

Les dimensions du compartiment à bagages lui permettent de recevoir des objets encombrants de grande taille. A l'arrière, l'ouverture du hayon qui ne comporte aucune partie saillante, facilite le chargement. Les charnières sont placées à l'extérieur. Un textile

sobre et d'un entretien facile tapisse tout le compartiment. Deux trappes ouvrent sur un espace supplémentaire, bien protégé, de 100 litres. Il est possible de placer en accessoire, une petite banquette au-dessus de cet emplacement.

La roue de secours n'empiète pas sur le volume du compartiment à bagages : elle est très facilement accessible. Un espace correspondant, sur le côté droit, peut servir de boîte à outils . . .

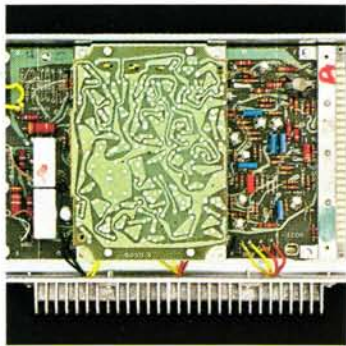
Parmi les nouveautés, une montre électrique sur la console du tunnel de transmission.



Volvo 144 Grand Luxe — le modèle le plus élaboré de la série 140.

Une automobile puissante équipée d'un moteur à injection électronique et de sièges en cuir véritable.

Ce moteur se différencie des autres moteurs Volvo B 20 par le fait qu'il est équipé d'un système d'injection électronique. Un calculateur électronique enregistre le régime, la température et la pression d'air ; à partir de ces informations, il transmet des impulsions



à quatre injecteurs qui répartissent très exactement le carburant aux cylindres. Il en résulte une puissance élevée du moteur, une combustion quasi totale, une sérieuse économie de carburant et on obtient, en outre, des gaz d'échappement parfaitement épurés.

Le cerveau du système d'injection électronique comporte plus de 300 éléments.

Un confort encore augmenté par des garnitures en cuir. De larges sièges aux nombreuses possibilités de réglage — comme sur les modèles de Luxe — pouvant être surélevés ou abaissés, déplacés en avant et en arrière. Des dossiers rabattables jusqu'en position couchette et immobilisables en toutes positions. Une manette permet de régler l'appui lombaire. Des protège-tête réglables en hau-

teur. Des tapis recouvrent tout le plancher. Ceintures de sécurité à trois points de fixation à l'avant et ancrages de ceintures à l'arrière. Montre électrique sur la console de rangement au-dessus du tunnel de transmission. Pneus à carcasse radiale. Nouvelles jantes larges qui améliorent encore la tenue de route. Deux phares anti-brouillard.



Volvo 144 Grand Luxe



Volvo 142. Modèle de base de la série 140. Par rapport à ce modèle, le Break Volvo 145 Express possède un volume de chargement de 2,5 mètres cubes plus élevé tout en gardant les mêmes caractéristiques.

Modèle de base à deux portes. Une automobile confortable, sûre, économique et d'une réelle élégance.

Même vaste espace intérieur que sur les autres modèles série 140. Remarquables performances et qualités routières répondant aux rigueurs du climat nordique. Sièges permettant une assise parfaite. Dossiers anatomiques souples et galbés.

Appui lombaire ajustable à l'aide d'un petit volant. Protège-tête réglable en hauteur.

Les sièges se déplacent en avant et en arrière et se règlent en hauteur.



L'inclinaison des dossiers permet toutes positions jusqu'à l'horizontale.

Garnitures tissu des sièges, avec bordures vinyliques : association qui offre toute garantie de solidité.



Le Break Volvo 145 Express existe en deux versions : l'une du type fourgon tôlé et l'autre avec glaces latérales. La version à glaces se fait également avec banquette arrière rabattable.

La conception de base est ici la même que celle du Break Volvo 145 en version de Luxe. Mêmes qualités routières et même confort, quoique destinée aux transports commerciaux qui exigent

rapidité, souplesse, endurance et économie. Le volume du chargement a été augmenté grâce à une surélévation du toit et la suppression de la banquette arrière. Le compartiment des marchandises est protégé par des lattes en bois vernis. Un treillis métallique robuste sépare les places avant du chargement. La partie du toit qui n'est pas surélevée est équipée d'un porte-bagages.



Volvo 145 Express

Volvo: Un ensemble dont chaque détail est un tout. Des automobiles sur lesquelles on peut compter par tous les temps et sur n'importe quelle route, construites pour les rigueurs du climat nordique.



Le moteur Volvo B 20 est conçu en partant des principes qui ont rendu la qualité Volvo célèbre dans le monde entier. Ce moteur a reçu les éloges les plus flatteurs de la presse suédoise et étrangère. Même à bas régime, son couple élevé permet des accélérations rapides ; il rend les dépassements plus sûrs et les changements de vitesses moins fréquents. Il est conçu pour répondre à toutes les exigences de la circulation moderne. Quatre cylindres de deux

litres. La version moteur, à un carburateur, développe une puissance de 90 ch SAE.

Le moteur est équipé d'un puissant alternateur qui charge déjà au ralenti. Le système de préchauffage de l'air admission réglé par thermostat, assure, même après un démarrage à froid, un fonctionnement régulier.

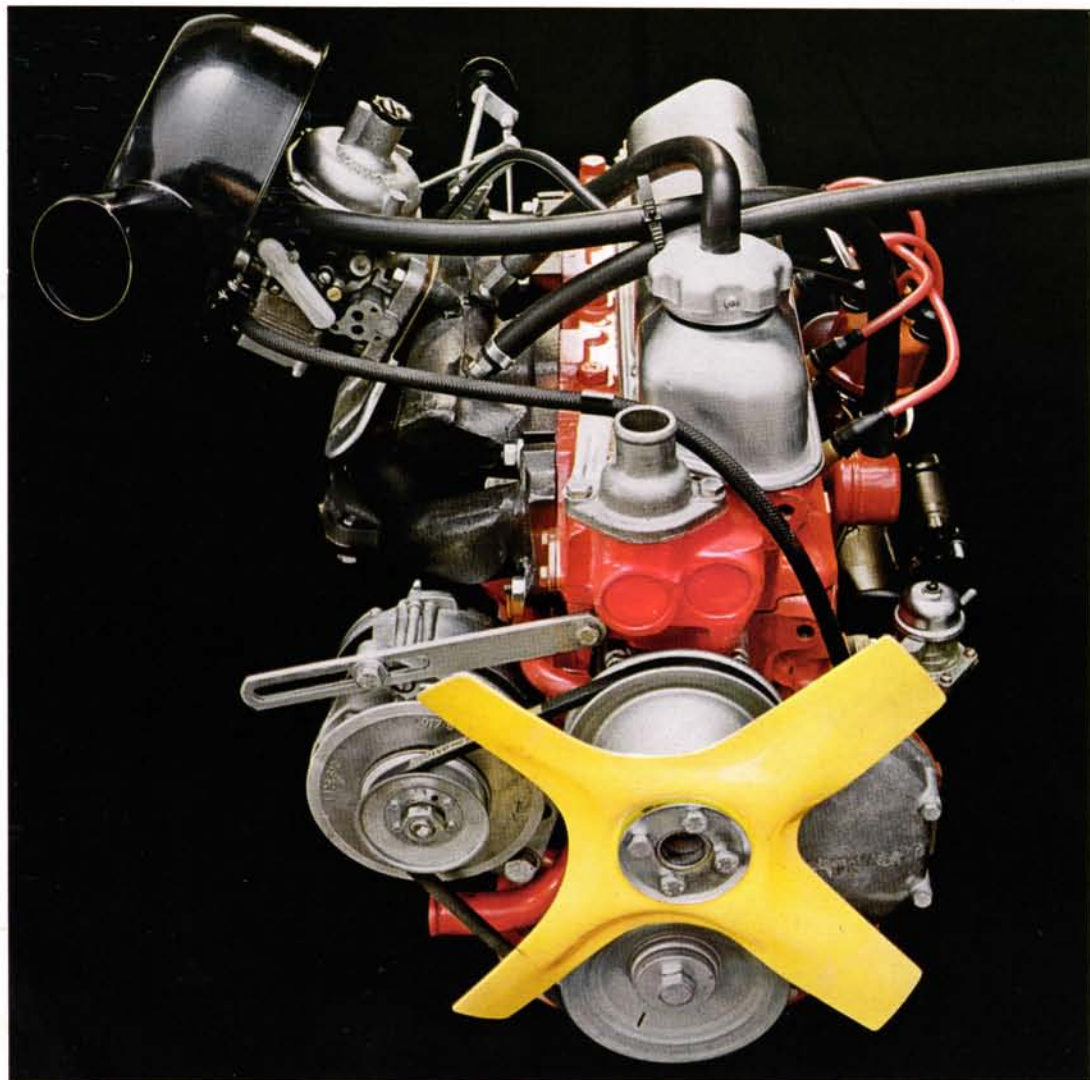
Le système d'épuration des gaz d'échappement Volvo satisfait aux

exigences les plus sévères de préservation du milieu environnant.

Une boîte de vitesses automatique assure une conduite de tout repos. Le convertisseur-amplificateur de couple hydraulique fournit une puissance de traction supplémentaire au moment du démarrage.



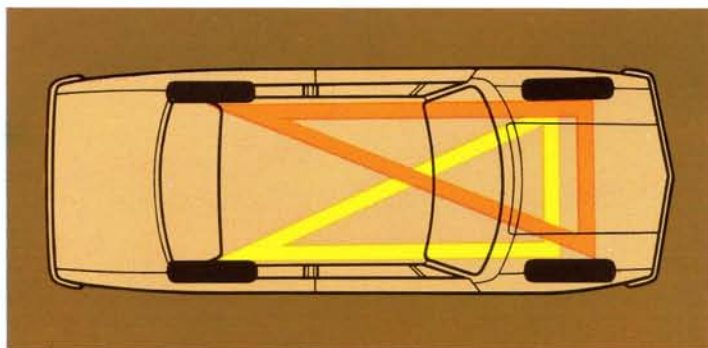
Le moteur à deux carburateurs de 118 ch SAE assure un surcroît de puissance et de nervosité.



Le B 20 E — un moteur à injection électronique de 130 ch SAE, d'une puissance encore plus élevée.

Une colonne de direction de sécurité "collapsible" faite de deux parties disposées de telle façon, qu'en cas de collision frontale, le volant ne recule pas vers le conducteur.





Souplesse — maniabilité. Le diamètre de braquage réduit et la grande précision de la direction des voitures Volvo permettent de se ranger facilement aux endroits les plus étroits. Le diamètre de braquage n'est que de 9,25 mètres! Beaucoup de voitures plus petites aimeraient pouvoir en faire autant. ▶



Système de freins à deux circuits en triangle. Chaque circuit dessert deux roues avant et une roue arrière.

S'il arrivait que l'un des circuits soit perturbé, 80% de la puissance totale de freinage resterait disponible. Dans ce cas, un voyant au tableau de bord s'allumerait jusqu'à ce que tout soit rentré dans l'ordre.

Le même voyant signale aussi que le frein de parking est serré.



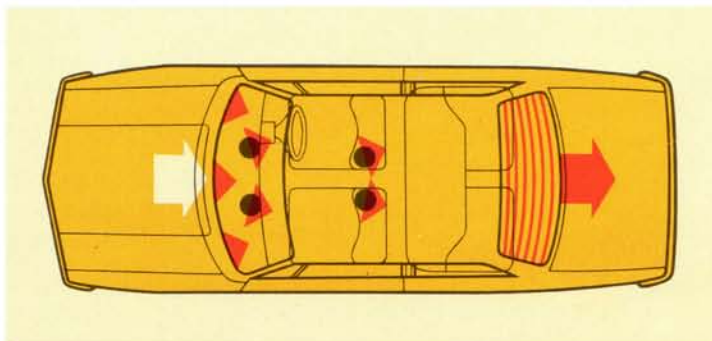
Des profilés-caisson renforcent la rigidité autour de toutes les ouvertures de la carrosserie. C'est dire combien la sécurité des carrosseries Volvo est grande! Les portes sont munies de verrouillages de sécurité.

Tout l'habitacle est matelassé. Le pare-brise est en verre feuilleté du type "haute protection", il assure un des plus hauts coefficients de sécurité connus. Même si une pierre le heurte violemment, la visibilité demeure totale.

La protection anti-corrosive des carrosseries fait l'objet de soins minutieux. Le traitement auquel elles sont soumises les rend extrêmement résistantes aux attaques de la corrosion. Toutes les parties exposées sont en outre galvanisées à chaud, c'est le cas par exemple des parties frontales et des bas de portes. Les Volvo sont construites pour supporter les rigueurs du climat nordique.



Ce sont naturellement des freins à disque qui équipent les quatre roues. Un limiteur de pression dans chacun des circuits de freinage évite le blocage des roues arrière avant celui des roues avant lors d'un coup de frein brutal. Le servofrein ne nécessite qu'une légère pression sur la pédale.



L'air chaud provenant du système de climatisation réglé par thermostat se répand très régulièrement dans tout l'habitacle. Il est pulsé par deux bouches au plancher avant, deux bouches au plancher arrière et trois bouches au pare-brise. Le renouvellement en air frais est assuré par un système approprié. La glace arrière est réchauffée électriquement.



Caractéristiques

Moteur	B 20 A	B 20 B	B 20 E
Puissance maxi. en ch SAE à tr/mn	90/4800	118/5800	130/6000
Puissance maxi. en ch DIN à tr/mn	82/4700	100/5500	120/6000
Couple maxi. mkg (SAE) à tr/mn	16,5/3000	17/3500	18/3500
Couple maxi. mkg (DIN) à tr/mn	16/2300	15,5/3500	17/3500
Cylindrée	1,99	1,99	1,99
Alésage, mm	88,9	88,9	88,9
Course, mm	80,0	80,0	80,0
Taux de compression	8,7:1	9,3:1	10,5:1

B 20 A : 90 ch SAE (82 ch DIN)
Existe : 142 en version de base,
en version de Luxe et Break
145 Express

B 20 B : 118 ch SAE (100 ch DIN)
Existe : en version de Luxe

Moteurs quatre cylindres à
soupapes en tête et vilebrequin
cinq paliers. Préchauffage de
l'air d'admission réglé par ther-
mostat.
Ventilation de carter en circuit
fermé. Epuration des gaz
d'échappement.

B 20 E : 130 ch SAE (120 ch DIN)
Existe en version Grand Luxe.

Moteur à injection électronique
à quatre cylindres et vilebrequin
cinq paliers. Régulateur de
pression de carburant et clapet
de décharge. Pompe à essence
électrique. Ventilation de carter
en circuit fermé. Epuration des
gaz d'échappement.

Système de refroidissement
En circuit fermé. Refroidisse-
ment par eau avec pompe et

thermostat. Capacité environ
10 litres. Parfaitement protégé
contre le gel.

Système électrique
Tension 12 volts. Capacité de la
batterie 60 Ah.
Puissance de l'alternateur :
35 A — 490 W
Puissance du démarreur : 1 ch

Transmission
Embrayage
Monodisque sec du type à dia-
phragme à commande mécanique.

Boîtes de vitesses
4 rapports, entièrement synchro-
nisées.
Rapports :
1er 3,13 : 1
2ème 1,99 : 1
3ème 1,36 : 1
4ème 1,0 : 1
Marche arrière : 3,25 : 1
4 rapports + overdrive. Même
boîte de vitesses que ci-dessus
plus overdrive à manœuvre
électrique agissant sur le 4ème
rapport.
Rapport 0,797 : 1.
Automatic : Boîte entièrement

automatique. Sélecteur sur co-
lonne de direction. Les différen-
tes boîtes de vitesses sont adap-
tées aux différents types de mo-
teurs et de modèles.

Direction
Type vis et galet. Colonne de
direction en deux parties du type
sécurité. Quatre tours de volant
donnent un braquage total des
roues directrices.
Diamètre de braquage :
Extérieur du pneu 9,25 m
Extérieur de carrosserie 10,0 m

Suspension du train avant
Suspension indépendante avec
ressorts hélicoïdaux et bras de
commande montés sur silent-
blocs. Joints à rotule. Amortis-
seurs télescopiques hydrauliques
à double effet. Barre stabilisatrice.

Suspension du train arrière
Pont arrière rigide suspendu par
des bras porteurs longitudinaux
montés sur silentblocs et bras de
torsion. Latéralement, le pont
arrière est maintenu par une
barre transversale montée sur
silentblocs. Ressorts hélicoïdaux
et amortisseurs télescopiques
hydrauliques à double effet.

Système de freins
Freins
Système de freins en triangle à 2
circuits indépendants. Chacun
des circuits agit sur deux roues
avant et une roue arrière. Té-
moin lumineux sur tableau de
bord indiquant qu'un des circuits
est perturbé.

Freins à disque autorégulateurs sur
les quatre roues. Servofrein. Un
limiteur de pression sur chacun
des circuits empêche le blocage
des roues arrière avant celui des
roues avant lors d'un freinage
brutal.

Frein de parking
Frein mécanique agissant sur les
tambours indépendants inclus
dans les disques arrière.
Le levier de frein parking est
placé à la gauche du conducteur.
Un voyant lumineux sur le
tableau de bord, s'allume lorsque
le frein de parking est serré.

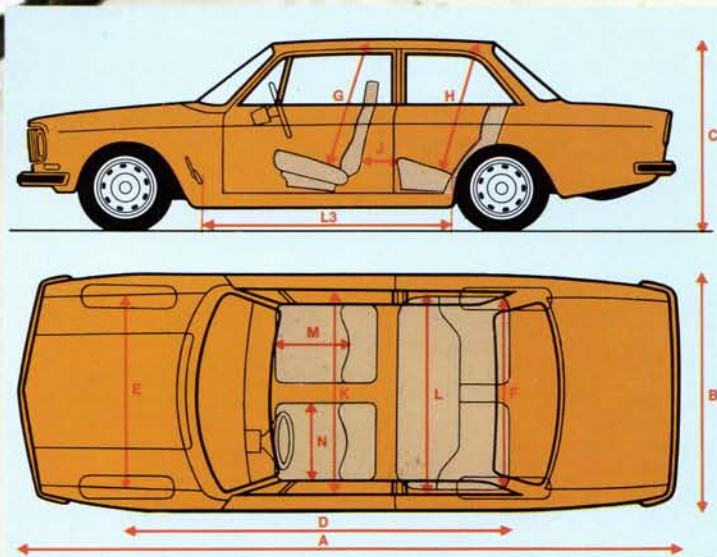
Roues et pneumatiques
Modèle de base et break Volvo
145 Express : jantes en acier
embouties de 4 1/2". Enjoliveurs
en acier inoxydable. Pneus à car-
casse radiale 165 S 15 et sur break
145 Express 165 SR 15.

Version de Luxe : jantes en acier
embouti de 5". Nouveaux en-
joliveurs en acier inoxydable.
Pneus à carcasse radiale 165 SR 15.

Version Grand Luxe : jantes en
acier embouti de 5", écrous et
cercles de roues chromés. Pneus
à carcasse radiale 165 SR 15.

Carrosserie
Carrosserie en acier, autopor-
teuse et entièrement soudée.
Profilés-caisson de renforcement
autour des ouvertures de l'habi-
tacle.

Protection anticorrosive
Bas de portes pour éviter la



condensation. Galvanisation à chaud des parties exposées de carrosserie. Traitement anticorrosif du soubassement.

Réservoir de carburant

Placé à l'arrière. Contenance 58 litres.

Eclairage

Commande sur le côté gauche de la colonne de direction pour les indicateurs de direction, phares et codes, ainsi qu'avertisseur lumineux. Phares réglables de l'intérieur du compartiment moteur. Codes asymétriques. Eclairage intérieur s'allumant à l'ouverture d'une des portes avant. Quatre clignotants de signalisation (concerne les marchés où les prescriptions routières autorisent ces types de feux). Le compartiment à bagages du break s'éclaire à l'ouverture du hayon. Eclairage du tableau de bord avec rhéostat. Eclairage de la boîte à gants. Phares de recul.

La version Grand Luxe possède deux phares anti-brouillard.

Système de chauffage et de ventilation

Système de grande efficacité réglé par thermostat. Soufflerie silencieuse à deux vitesses. L'air circule tant à l'avant qu'à l'arrière de la voiture. Trois buses de dégivrage au pare-brise. Prises d'air frais sur les côtés, à la partie inférieure du tableau de bord. Bouches de ventilation permettant un renouvellement

régulier de l'air dans l'habitacle. Dégivrage électrique de la glace arrière. (Sauf sur le break Volvo 145 Express).

Tableau de bord

Matelassé sur lequel sont disposés : indicateur de vitesse (à bande horizontale), totalisateur kilométrique à 6 chiffres, compteur journalier, jauge d'essence et température d'eau.

Témoins lumineux de charge, de pression d'huile, de phares, et de frein de parking serré. Ce voyant indique aussi éventuellement qu'un circuit de freins est perturbé.

Signal lumineux et sonore des indicateurs de direction.

Equipements divers

Ceintures de sécurité à trois points de fixation à l'avant montées de série. Ceintures à enroulement automatique sur version Grand Luxe (concerne les marchés où les prescriptions routières autorisent ces types de ceintures). Ancrages pour ceintures à l'arrière. Pare-brise en verre feuilleté "haute protection". Deux pare-soleil matelassés.

Rétroviseur jour et nuit anti-éblouissant de sécurité. Essuie-glaces électriques à deux vitesses avec balais de 16". Lave-glaces électriques avec réservoir de 1,5 litre. Lave-glace et essuie-glace à l'arrière sur le break 145 de Luxe. Antivol de direction incorporé au contact démarreur. Deux poignées d'appui à l'inté-

rieur. Allume-cigare. Cendriers sur le tableau de bord et de chaque côté des places arrière. Anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière. Un rétroviseur extérieur. Certaines versions ont un toit ouvrant. Protège-tête réglables.

Poids et encombrement

Version de Luxe. Les dimensions intérieures des autres versions peuvent varier.

- A Longueur hors tout 464 cm
- B Largeur hors tout 173,5 cm
- C Hauteur totale 144 cm
- D Empattement 262,0 cm
- E Voie avant 135,0 cm
- F Voie arrière 135,0 cm
- L 3 Distance pédale de freins-dossier de banquette arrière 183 cm
- G Hauteur intérieure — siège avant, à 15 cm devant dossier : 92 cm
- H Hauteur intérieure, banquette arrière, à 15 cm devant dossier : 89 cm
- J Bord avant de banquette — siège avant maxi. 36 cm mini. 17 cm
- K Largeur avant, à hauteur des épaules 143 cm à hauteur des hanches 143 cm
- L Largeur de banquette arrière à hauteur des épaules 143 cm à hauteur des hanches 143 cm
- M Profondeur siège avant 49 cm
- N Largeur siège avant 57 cm

Compartiment à bagages du break

Longueur, banquette arrière en place 113 cm
 Longueur, banquette arrière rabattue 188 cm
 Largeur hors tout 133 cm
 Hauteur totale 84 cm
 Ouverture hayon arrière, largeur totale 117 cm
 Ouverture hayon arrière, hauteur totale 80 cm
 Volume, banquette arrière en place, environ 1,5 m³
 Volume, banquette arrière rabattue, environ 1,9 m³
 Volume, espace supplémentaire sous plancher, environ 100 litres

Compartiment à bagages du Break 145 Express

Longueur sans banquette arrière 200 cm
 Longueur avec banquette arrière 113 cm
 Largeur hors tout 142 cm
 Hauteur totale 101 cm
 Ouverture hayon arrière, largeur totale 117 cm
 Ouverture hayon arrière, hauteur totale 96,5 cm
 Volume du compartiment à bagages sans banquette arrière, environ 2,4 m³

Poids

Poids approximatif en ordre de marche (sans conducteur mais avec les pleins d'essence et de circuit de refroidissement) selon le type de véhicule :
 Exécution de base 1170 kg
 142/144 de Luxe 1180—1235 kg
 145 de Luxe 1265—1285 kg
 144 Grand Luxe 1215—1245 kg
 145 Express 1230—1255 kg

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SUÈDE

