



VOLVO 144 DE LUXE

un message... →

Bâtie pour l'hiver Suédois, en France la Volvo est en vacances.

En Suède l'hiver dure 6 mois... (et la Volvo en moyenne 13 hivers Suédois).

6 mois de neige, de blizzard, de verglas, entre - 10° et - 40°.

Le premier problème c'est de démarrer. Aussi la Volvo est-elle équipée d'un système de pré-chauffage de l'air d'admission (démarrage instantané).

Le 2e problème c'est d'y voir clair : la glace arrière est réchauffée électriquement. Le système de climatisation interdit la formation de buée.

Le 3e problème c'est de tenir, sur des routes enneigées et verglacées. La douceur de la direction, les grandes roues, la répartition générale des masses et les 2 circuits de freinage indépendants assurent à la Volvo une tenue de route

haute sécurité... même à des vitesses élevées. Le dernier problème c'est la corrosion.

La Volvo reçoit 5 couches de peinture dont 3 de laque. Les bas de caisse et le soubassement sont spécialement traités.

La France n'est pas la Suède ? C'est vrai. Mais quelqu'un a dit un jour : qui peut le plus peut le moins. Ce devrait être la devise Volvo.

Modèles 144 "De Luxe"

Version "De Luxe" 4 portes. Moteur 90 ch ou 118 ch. Boîte de vitesses à 4 rapports ou boîte automatique.

D'autres Volvo

La 142 Standard (90 ch), la 142

De Luxe (2 portes 90 ou 118 ch), la 142 GT (150 ch), la 144 Grand Luxe (135 ch), la 164E (175 ch), le Break 145 (90 ou 118 ch), le coupé 1800 ES (135 ch).

La sécurité Volvo

La sécurité est une idée fixe chez Volvo. Tout : de la caisse qui absorbe les chocs, à l'habitacle en "cocon" en passant par le pare-brise "high impact", le double circuit de freinage, la direction collapsible et les ceintures 3 points, tout a été étudié pour qu'en cas de choc éventuel (même violent) vous en soyez quitte pour la peur.

La sécurité n'a pas de prix mais elle a un nom: **VOLVO**

Raison sociale (ou nom) et message du vendeur.

Garage Jean SAVER
Concessionnaire VOLVO
192-194, rue de Lille - 59-RONCQ
Tél. 78.27.33 - R.C. Tg 65 A 165 - C.C.P. Lille 28 13 12

Volvo publicité - IML



VOLVO 144 DL

un message... →

Bâtie pour l'hiver Suédois, en France la Volvo est en vacances.

En Suède l'hiver dure 6 mois... (et la Volvo en moyenne 13 hivers Suédois).

6 mois de neige, de blizzard, de verglas, entre - 10° et - 40°.

Le premier problème c'est de démarrer. Aussi la Volvo est-elle équipée d'un système de pré-chauffage de l'air d'admission (démarrage instantané).

Le 2e problème c'est d'y voir clair : la glace arrière est réchauffée électriquement. Le système de climatisation interdit la formation de buée.

Le 3e problème c'est de tenir, sur des routes enneigées et verglacées. La douceur de la direction, les grandes roues, la répartition générale des masses et les 2 circuits de freinage indépendants assurent à la Volvo une tenue de route

haute sécurité... même à des vitesses élevées. Le dernier problème c'est la corrosion.

La Volvo reçoit 5 couches de peinture dont 3 de laque. Les bas de caisse et le soubassement sont spécialement traités.

La France n'est pas la Suède ? C'est vrai. Mais quelqu'un a dit un jour : qui peut le plus peut le moins. Ce devrait être la devise Volvo.

Modèles 144 "De Luxe"

Version "De Luxe" 4 portes. Moteur 90 ch ou 118 ch. Boîte de vitesses à 4 rapports ou boîte automatique.

D'autres Volvo

La 142 Standard (90 ch), la 142

De Luxe (2 portes 90 ou 118 ch), la 142 GT (150 ch), la 144 Grand Luxe (135 ch), la 164E (175 ch), le Break 145 (90 ou 118 ch), le coupé 1800 ES (135 ch).

La sécurité Volvo

La sécurité est une idée fixe chez Volvo. Tout : de la caisse qui absorbe les chocs, à l'habitacle en "cocon" en passant par le pare-brise "high impact", le double circuit de freinage, la direction collapsible et les ceintures 3 points, tout a été étudié pour qu'en cas de choc éventuel (même violent) vous en soyez quitte pour la peur.

La sécurité n'a pas de prix mais elle a un nom: **VOLVO**

Raison sociale (ou nom) et message du vendeur.



VOLVO 144 DE LUXE

un message... →

84-181

Bâtie pour l'hiver Suédois, en France la Volvo est en vacances.

En Suède l'hiver dure 6 mois... (et la Volvo en moyenne 14 hivers Suédois).

6 mois de neige, de blizzard, de verglas, entre - 10° et - 40°.

Le premier problème c'est de démarrer. Aussi la Volvo est-elle équipée d'un système de pré-chauffage de l'air d'admission (démarrage instantané).

Le 2e problème c'est d'y voir clair: la glace arrière est réchauffée électriquement. Le système de climatisation interdit la formation de buée.

Le 3e problème c'est de tenir, sur des routes enneigées et verglacées. La douceur de la direction, les grandes roues, la répartition générale des masses et les 2 circuits de freinage indépendants assurent à la Volvo une tenue de route

haute sécurité... même à des vitesses élevées. Le dernier problème c'est la corrosion.

La Volvo reçoit 5 couches de peinture dont 3 de laque. Les bas de caisse et le soubassement sont spécialement traités.

La France n'est pas la Suède? C'est vrai. Mais quelqu'un a dit un jour: qui peut le plus peut le moins. Ce devrait être la devise Volvo.

Modèles 144 "De Luxe"

Version "De Luxe" 4 portes. Moteur 90 ch (1 carburateur) ou 125 ch (injection électronique). Boîte de vitesses à 4 rapports ou boîte automatique.

D'autres Volvo

La 142 (90 ch), la 142 De Luxe (2 portes 90 ou 125 ch), la 144 Grand Luxe (135 ch), la 164 E (175 ch), le Break 145 (90 ou 125 ch), le coupé 1800 ES (135 ch).

La sécurité Volvo

La sécurité est une idée fixe chez Volvo. Tout: de la caisse qui absorbe les chocs, à l'habitacle en "cocon" en passant par le pare-brise "high impact", le double circuit de freinage, la direction collapsible et les ceintures 3 points, tout a été étudié pour qu'en cas de choc éventuel (même violent) vous en soyez quitte pour la peur.

La sécurité n'a pas de prix mais elle a un nom: **VOLVO**

Raison sociale (ou nom) et message du vendeur.

ETS J. SAVER
Concessionnaire **VOLVO**
194, rue de Lille - 59223 RONCO
Tél. (20) 78.27.33

Volvo publicité - IML

Insécurité, pollution, dépréciation...



Volvo a de quoi répondre.

Insécurité... Pollution... Dépréciation...

Accabler l'automobile est devenu une mode.

On prétend que l'automobile tue. L'automobile pollue. L'automobile aliène l'individu qui s'endette, parfois lourdement, pour un bien sans cesse dévalorisé.

A cela, Volvo répond.

Il y a des problèmes, c'est vrai. Mais il y a aussi des solutions.

En voici quelques-unes mises en oeuvre par Volvo.

Insécurité

Toutes les Volvo sont conçues pour rendre l'habitacle pratiquement indéformable, même en cas de choc violent. La colonne de direction collapsi-

ble évite le recul du volant vers le conducteur. Le pare-brise "high impact", avec feuille de plastique intercalaire, résiste à n'importe quelle projection.

Un système de freinage à 2 circuits garanti, quoi qu'il advienne, 80 % de l'efficacité totale de freinage.

Quant aux ceintures de sécurité à trois points d'ancrage, Volvo les monte en série depuis 1959.

Les protège-nuque, incorporés aux dossiers, évitent les lésions graves au niveau de la nuque.

Pollution

Toutes les Volvo sont équipées en série, et depuis longtemps, d'un dispositif d'épuration des gaz d'échap-

Volvo répond.

pement.

Dépréciation

Selon une statistique officielle suédoise, la Volvo a une durée de vie moyenne de 13 ans.

Ses tôles plus généreuses, recouvertes de cinq couches de peinture, résistent mieux à la corrosion.

De ligne sobre et fonctionnelle, elle ne se démode pas. D'ailleurs sa valeur de revente reste parmi les plus élevées.

Alors, pour participer à la protection de l'environnement, pour rouler plus en sécurité, pour tirer le meilleur parti de votre investissement automobile, choisissez Volvo.

La sécurité n'a pas de prix mais elle a un nom: **VOLVO**

Raison sociale (ou nom) et message du vendeur.



VOLVO 144 GRAND LUXE un message... →

L'assurance Volvo V.i.A: un profit insoupçonné.

Gagner en moyenne 1 000 F par an sur votre prime d'assurance... c'est possible.

Si donc vous gardez votre Volvo ne serait-ce que 3 ans (ce qui est un tout petit minimum pour une voiture d'une telle longévité) cela revient à l'avoir achetée 3 000 F de moins ou à la revendre 3 000 F de plus dans un marché occasion Volvo déjà très ferme.

Ces avantages exceptionnels sont possibles parce que les assureurs de la V.i.A. ont reconnu l'exceptionnelle qualité et sécurité de la Volvo.

En plus des tarifs la V.i.A. (Volvo Insurance Association) vous offre une foule d'autres avantages, entre autres :
- garantie en valeur-neuve, la 1^{re} année
- frais de dépannage après accident,

remorquage pris en charge par la V.i.A. jusqu'au concessionnaire Volvo le plus proche

- la réparation après expertise est réglée directement par la V.i.A. sans avance de fonds de votre part
- etc... etc...

La V.i.A. qui assure les membres du Volvo Club de France l'a compris. A voiture exceptionnelle, assurance exceptionnelle.

Caractéristiques

Grand Luxe 4 portes... laques métallisées. Moteur de 135 ch à injection électronique et boîte de vitesses à 4 rapports ou automatique. 4 freins à disques commandés par 2 circuits indépendants. Garnitures en cuir vérita-

ble, épaisse moquette sur les planchers.

D'autres Volvo

La 142 (90 ch), la 142 De Luxe (2 portes - 90 ou 125 ch), la 144 De Luxe (4 portes 90 ou 125 ch), la 164 E (175 ch), le Break 145 (90 ou 125 ch), le coupé 1800 ES (135 ch).

La sécurité Volvo

La sécurité est une idée fixe chez Volvo. Tout : de la caisse qui absorbe les chocs, à l'habitacle en "cocon" en passant par le pare-brise "high impact", le double circuit de freinage, la direction collapsible et les ceintures 3 points, tout a été étudié pour qu'en cas de choc éventuel (même violent) vous en soyez quitte pour la peur.

La sécurité n'a pas de prix mais elle a un nom: **VOLVO**

Raison sociale (ou nom) et message du vendeur.



VOLVO 144 GRAND LUXE un message...→

L'assurance Volvo V.i.A. : un profit insoupçonné.

Gagner en moyenne 1 000 F par an sur votre prime d'assurance... c'est possible.

Si donc vous gardez votre Volvo ne serait-ce que 3 ans (ce qui est un tout petit minimum pour une voiture d'une telle longévité) cela revient à l'avoir achetée 3 000 F de moins ou à la revendre 3 000 F de plus dans un marché occasion Volvo déjà très ferme.

Ces avantages exceptionnels sont possibles parce que les assureurs de la V.i.A. ont reconnu l'exceptionnelle qualité et sécurité de la Volvo.

En plus des tarifs la V.i.A. (Volvo Insurance Association) vous offre une foule d'autres avantages, entre autres :
- garantie en valeur-neuve, la 1^{re} année
- frais de dépannage après accident,

remorquage pris en charge par la V.i.A. jusqu'au concessionnaire Volvo le plus proche

- la réparation après expertise est réglée directement par la V.i.A. sans avance de fonds de votre part
- etc... etc...

La V.i.A. qui assure les membres du Volvo Club de France l'a compris. A voiture exceptionnelle, assurance exceptionnelle.

Caractéristiques

Grand Luxe 4 portes... laques métallisées. Moteur de 135 ch à injection électronique et boîte de vitesses à 4 rapports avec overdrive. 4 freins à disques commandés par 2 circuits indépendants. Garnitures en cuir véritable, épaisse mo-

quette sur les planchers.

D'autres Volvo

La 142 Standard (90 ch), la 142 De Luxe (2 portes - 90 ou 118 ch), la 142 GT (150 ch), la 144 De Luxe (4 portes 90 ou 118 ch), la 164E (175 ch), le Break 145 (90 ou 118 ch), le coupé 1800 ES (135 ch).

La sécurité Volvo

La sécurité est une idée fixe chez Volvo. Tout : de la caisse qui absorbe les chocs, à l'habitacle en "cocon" en passant par le pare-brise "high impact", le double circuit de freinage, la direction collapsible et les ceintures 3 points, tout a été étudié pour qu'en cas de choc éventuel (même violent) vous en soyez quitte pour la peur.

La sécurité n'a pas de prix mais elle a un nom: **VOLVO**

Raison sociale (ou nom) et message du vendeur.

Garage Jean SAVER

Concessionnaire VOLVO

192-194, rue de Lille - 59-RONCQ

Tél. 78.27.33 - R.C. Tg 85 A 155 - C.C.P. Lille 28 13 12



VOLVO 144 DL

un message... →

Bâtie pour l'hiver Suédois, en France la Volvo est en vacances.

En Suède l'hiver dure 6 mois... (et la Volvo en moyenne 13 hivers Suédois).

6 mois de neige, de blizzard, de verglas, entre - 10° et - 40°.

Le premier problème c'est de démarrer. Aussi la Volvo est-elle équipée d'un système de pré-chauffage de l'air d'admission (démarrage instantané).

Le 2e problème c'est d'y voir clair: la glace arrière est réchauffée électriquement. Le système de climatisation interdit la formation de buée.

Le 3e problème c'est de tenir, sur des routes enneigées et verglacées. La douceur de la direction, les grandes roues, la répartition générale des masses et les 2 circuits de freinage indépendants assurent à la Volvo une tenue de route

haute sécurité... même à des vitesses élevées. Le dernier problème c'est la corrosion.

La Volvo reçoit 5 couches de peinture dont 3 de laque. Les bas de caisse et le soubassement sont spécialement traités.

La France n'est pas la Suède? C'est vrai. Mais quelqu'un a dit un jour: qui peut le plus peut le moins. Ce devrait être la devise Volvo.

Modèles 144 "De Luxe"

Version "De Luxe" 4 portes. Moteur 90 ch ou 118 ch. Boîte de vitesses à 4 rapports ou boîte automatique.

D'autres Volvo

La 142 Standard (90 ch), la 142

De Luxe (2 portes) 90 ou 118 ch, la 144 Grand Luxe (130 ch), la 164 (145 ch), le Break 145 (90 ou 118 ch), la 1800 E (130 ch).

La sécurité Volvo

La sécurité est une idée fixe chez Volvo. Tout: de la caisse qui absorbe les chocs, à l'habitacle en "cocon" en passant par le pare-brise "high impact", le double circuit de freinage, la direction collapsible et les ceintures 3 points, tout a été étudié pour qu'en cas de choc éventuel (même violent) vous en soyez quitte pour la peur.

La sécurité n'a pas de prix mais elle a un nom: **VOLVO**

Raison sociale (ou nom) et message du vendeur.

Garage Jean SAVER

Concessionnaire VOLVO

192-194, rue de Lille - 59-RONCQ

Tél. 78.27.33 - R.C. Tg 45 A 165 - C.C.P. Lille 28 13 12