



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	INTRODUKTIE 1972 MODELLEN	PRODUKT P
		GROEP 00
DATUM	augustus 1971	NO. 22

WIJZIGINGEN, 1972 MODELLEN

Hieronder volgt een overzicht van de wijzigingen die de 1972 modellen hebben ondergaan. Daarnaast zijn er nog enkele wijzigingen die bestaan uit nieuwe kleuren en veranderingen in de bekleding.

De 1972 modellen worden aangeduid met de jaarmodelletter W en zijn gestart met de onderstaande chassisnummers:

142	chassisnummer	249930
144		263070
145		103380
164		52790
1800 E		37550
1800 ES		1

Een werkplaatshandboek waarin de wijzigingen zijn verwerkt is momenteel in de maak en zal omstreeks oktober gereed zijn.

140-serie

Motor

- B 20 A Dezelfde vorm verbrandingskamer en dezelfde klepdiameter als de B 20 E.
- B 20 B Dezelfde vorm verbrandingskamer en dezelfde klepdiameter als de B 20 E.
De voorverwarmingskamer in het inlaat/uitlaatspruitstuk is vervallen. Beide carburateurs hebben een koude startinrichting. De kam voor de bediening van de spruitstukklep is verdwenen en een nieuwe sproeiernaald is in gebruik genomen.
Gewijzigde vervroegingscurve van de stroomverdeler.
Warmte-isolerende pakking voor carburateur is weggelaten.
- B 20 E Maximum vermogen vergroot met 4 pk tot 124 DIN-pk.
Afsluiting benzinetoevoer tijdens afremmen op de motor is weggelaten en is vervangen door een overstroomklep in de smoorklep.

Nieuwe plaats voor de benzinedrukregelaar.
Gewijzigde benzinepomp met interne terugvoer.
Mechanische thermoschakelaar in motorblok voor koude startsproeier,
vervangt elektronisch gestuurde schakelaar in de computer.
Gewijzigde vervroegingskromme voor de stroomverdeler. Oliekoeler
voor de motorolie.

B 20 F Maximum vermogen (DIN) 115 pk/6000 t.p.m.
Maximum koppel (DIN) 16.0 m kg/2500 t.p.m.
De B 20 F heeft een lage compressieverhouding voor het gebruik van
91 octaan benzine en heeft geen oliekoeler.
Voor het overige gelijk aan de B 20 E.
Voornamelijk bestemd voor de U.S.A.

Elektrische
installatie

55 ampère wisselstroom dynamo voor wagens met B 20 E- en F-motoren.
Verklikkerlicht voor uitgetrokken choke op wagens met carburateur-
motoren.
Drukknopschakelaar voor noodknipperlichten en elektrisch verwarmde
achterraut (achterklep).
Deze schakelaars zijn tezamen met het elektrisch klokje en schakelaars
voor eventuele extra accessoires, gemonteerd op een apart paneel in
het midden van het dashboard.

Versnellings-
bak M40, 41

Korte schakelhefboom van hetzelfde type en op dezelfde plaats als
in de 164.

Automatische
versnellings-
bak

Gewijzigde plaats voor veiligheidsschakelaar.
Gewijzigde plaats voor olievulpijp en oliepeilstok.
6 keuzestanden, P R N D 2 1.
Achterste oliepomp niet meer aanwezig.
Voorste remband gewijzigd.
Schijven in achterste koppeling voorzien van oliegroeven.
Nieuwe keuzeselector met hefboom op de transmissietunnel.

Voortrein,
besturing

Nieuw type stuurwiel.

Karosserie Verzonken buitenste portierhandgrepen.
Opberggas in deurpaneel, vervangt tunnelplateau. (betreft De Luxe en Grand Luxe).
Hoofdsteunen versmald met 10 cm voor beter achteruitzicht.
Ruitenwisser op achterklep 145 Expresse.

164

Motor

B 30 A Nieuwe oliekoeler voor de motorolie. (Voor wagens waar dit als extra op wordt gemonteerd).

B 30 E Maximum vermogen (DIN) 160 pk/5500 t.p.m.
Maximum koppel (DIN) 23.5 m kg/2500 t.p.m.

Benzine inspuiting voor de B 30-motor

Inspuitsysteem in grote lijnen gelijk aan dat van de B 20 E, maar aangepast aan 6 cilinders.
Inlaatspruitstuk met centraal gelegen klephuis en hierop aangebracht luchtfilter.
Kabelbediening voor smoorklep.
Gescheiden uitlaatspruitstuk, met dubbele pijp naar voorste demper.
Oliekoeler.

B 30 F Maximum vermogen (DIN) 145 pk/5500 t.p.m.
Maximum koppel (DIN) 22.0 m kg/2500 t.p.m.
De B 30 F heeft een lagere compressieverhouding voor het gebruik van 91 octaan benzine en heeft geen oliekoeler.
Voor het overige gelijk aan de B 30 E. Voornamelijk bestemd voor de U.S.A.

Elektrische installatie

Verklikkerlicht voor choke op wagens met een B 30 A motor.
Druknopschakelaar voor noodknipperlichten.
Elektrisch verwarmde achterraut.
Deze schakelaar tezamen met de elektrische klok en schakelaars voor eventuele extra accessoires, zijn gemonteerd op een apart paneel in het midden onder het dashboard.

Krachtoverbrenging

Koppelingsplaat 9½ inch voor wagens met B 30 E- of F-motor.

Automatische versnellingsbak

Gewijzigde plaats voor veiligheidsschakelaar.
Gewijzigde bevestiging van de olievulpijp en oliepeilstok.
6 keuzestanden, P R N D 2 1.
Achterste oliepomp niet meer aanwezig.

Voorste remband gewijzigd.
Schijven in achterste koppeling voorzien van oliegroeven.
Nieuwe keuzeselector met hefboom gemonteerd op de transmissie-tunnel.

Remmen Geventileerde remschijven op de voorwielen.
Nieuwe remjukken (ATE).

Voortrein,
besturing Nieuw type stuurwiel.

Karosserie Verzonken buitenste portierhandgrepen.
Opbergtas in portierpaneel vervangt tunnelplateau.
Hoofdsteunen 10 cm smaller voor een beter achteruitzicht.

1800 E

Motor

B 20 E, F Benzinepomp, computer en andere details gewijzigd zodat benzine-inspuitsysteem nu volledig gelijk is aan dat in de 140-serie.
Gewijzigde vervroegingskromme voor de stroomverdeler.
Oliekoeler voor de motorolie (B 20 E).

Elektrische
installatie Verklikkerlicht voor autogordels.

Krachtover-
brenging Achterasoverbrenging gewijzigd in 3.9:1 voor wagens met automatische versnellingsbak.

Remmen Gewijzigde stuurdruk voor remkrachtreduceerklappen.
Nieuwe remvoeringen.

Wielen Breder wielen en banden

Karosserie Nieuw type grille
Bekledingspaneel van portier uit één stuk.
Nieuwe portiergrepen aan binnenzijde.
Getint glas als standaarduitvoering voor alle ruiten.
Zijtassen in de portieren.
Nieuw type voorstoel waarvan de hoofdsteen een geheel vormt met de rugleuning.
Gewijzigde achterbank met neerklapbare rugleuning.

1800 ES Een variant van de 1800 E. Daklijn naar achteren doorgetrokken als bij een stationwagen en voorzien van glazen achterklep en laadruimte.