



Anbei präsentieren wir Ihnen die neue Ausgabe unseres Newsletters mit aktuellen Themen rund um Young- und Oldtimer. Mit dem Einspritzventil für den 300 SL hat Bosch Automotive Tradition ein weiteres Nachfertigungsprojekt erfolgreich abgeschlossen. Außerdem blicken wir zurück auf eine wunderschöne Bosch Boxberg Klassik 2009. Viel Spaß beim Lesen!

Erfolgreiches Nachfertigungsprojekt: Einspritzventil (Düse) für MB 300 SL!



Das elementare Bauteil der mechanischen Benzineinspritzung ermöglicht die präzise Zumessung der Kraftstoffmenge entsprechend dem Betriebszustand des Motors. Es wurde in MB-Fahrzeugen der Baureihe W198, also dem 300SL Coupé (Flügeltürer) und 300 SL Roadster verwendet.

► [Weitere Informationen](#)

Vorschau: Demnächst wieder verfügbar! Dichtungssätze für Einspritzpumpen der mechanischen Benzineinspritzung

Neu aufgelegt werden Dichtungssätze zum Abdichten von KL-Pumpen und deren Regler, die bei der mechanischen Benzineinspritzung der Fahrzeughersteller Mercedes-Benz, Porsche und Aston Martin verwendet wurden. Die Dichtungssätze sind voraussichtlich ab September lieferbar.



Seit kurzem stehen auch Young- und Oldtimerenthusiasten in der Schweiz Bosch Services mit Classic-Dienstleistungen zur Verfügung. Der Auswahl der sieben Werkstätten liegt ein Anforderungsprofil für die Wartung und Reparatur klassischer Fahrzeuge zugrunde. Jeder Bosch Service, der heute offiziell den "Classic Service" anbietet, zeichnet sich außerdem durch seine langjährige Tätigkeit als Bosch Car Service und der damit verbundenen Erfahrung und vorhandenen Werkstattausrüstung aus.

► Hier finden Sie alle Bosch Services mit Classic-Dienstleistungen

Rückblick Bosch Boxberg Klassik 2009



180 Oldtimer starteten vor der beeindruckenden Kulisse der Würzburger Residenz zur 10. Bosch Boxberg Klassik. Der zweitägige Etappenlauf führte am 1. Tag durch das wunderschöne Franken, vorbei an Lohr und Hammelburg zurück zum Tagesziel Würzburg. Am 2. Tag ging es über Tauberbischofsheim und tolle Nebenstrecken zum Bosch-Prüfzentrum in Boxberg, wo neben zahlreichen kniffligen und kreativen Wertungsprüfungen die Demorunde historischer Rennfahrzeuge aus den 70er Jahren und der gemeinsame Corso aller Teilnehmer in der Steilkurve Zuschauer und Teilnehmer gleichermaßen begeisterte. Unbedingt vormerken! Termin für die nächste Bosch Boxberg Klassik ist der 26./27.06.2010.

► Alle Ergebnisse, Fotostrecken und und vieles mehr

Rückblick Silvretta Classic 2009 - Bosch wieder dabei im Montafon



Vom 2. bis 5. Juli 2009 führte die Silvretta Classic zum zwölften Mal über Landstraßen und Alpenpässe durch das schöne Montafon. Bosch war in diesem Jahr mit 3 Fahrzeugteams dabei. Bereits vor dem Start führte das österreichische Bosch-Renndienstteam mit Norbert Jurkowitsch, Willi Angerer und Max Zottler kompetent die technische Abnahme des kompletten Starterfeldes durch. Während der Rallye stand das erfahrene dreiköpfige Team mit Pannendienst und technischem Service den Teilnehmern mit Rat und Tat zur Seite.

► Weitere Informationen

Jetzt in unserem Online-Shop "Bosch Klassik Teilevermittlung"



Sonderedition: Elysee-Armbanduhr zur Bosch Boxberg Klassik 2009



In Zusammenarbeit mit dem Uhrenhersteller Elysee entstand für die 10. Jubiläumsauflage der Oldtimer-Rallye "Bosch Boxberg Klassik" eine exklusive Armbanduhr.

► [Zum Shop](#)

Modell VW Bulli T1 "Bosch"



Der beliebte Werbeträger im Stil eines Bosch Service Fahrzeug der 1960er Jahre ist jetzt als detailgetreues Modell im Maßstab 1:43 erhältlich. Das Modell wird im original Bosch-Karton mit Klarsicht-Display geliefert. Es ist in dieser Umverpackung nur bei der Bosch Klassik Teilevermittlung erhältlich.

► [Zum Shop](#)

Wischblatt-Set für Mercedes-Benz R107, W107



Original Bosch Wischblatt-Set (3397004922), alufarben

► [Zum Shop](#)

Ihr Newsletter Team

Robert Bosch GmbH
AA/ATR
Postfach 41 09 60
76225 Karlsruhe
GERMANY

► www.automotive-tradition.de

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten wollen, können Sie sich direkt über folgenden Link austragen:

► [Abmelden vom Newsletter](#)

► [Impressum](#)

Sitz: Stuttgart, Registergericht: Amtsgericht Stuttgart HRB 14000

Aufsichtsratsvorsitzender: Hermann Scholl; Geschäftsführung: Franz Fehrenbach, Siegfried Dais;

Bernd Bohr, Rudolf Colm, Gerhard Kümmel, Wolfgang Malchow, Peter Marks;

Volkmar Denner, Uwe Raschke, Peter Tyroller