



**VOLVO**

# WERKPLAATS- BULLETIN

## PERSONENWAGENS

BETR.	HYDRAULISCH	PRODUK	P
	REMSYSTEEM	GROEP	52
	144	NO.	7
DATUM	Mei 1967		

### Ontluchten van het hydraulische remsysteem, 144.

Door de ingebruikneming van gescheiden remvloeistofreservoirs welk zijn voorzien van een zofenaamde AKB-Klep, zijn de voorschriften voor het ontluchten van het remsysteem gedeeltelijk gewijzigd. In het vervolg gelden de volgende voorschriften ter vervanging van de aanwijzingen die in het werkplaatshandboek staan vermeld.

1. Druk het rempedaal enkele malen achtereen in, teneinde eventueel achtergebleven restanten vacuüm in de rembekrachtiger te verwijderen.
2. Verwijder de schakelaar van het waarschuwinglampje dat gaat branden wanneer een van beide remcircuits uitvalt. Dit bij wagens die deze veiligheidsvoorziening hebben.
3. Maak de omgeving rond de schroefdeksels van de remvloeistofreservoirs schoon en schroef de deksels los. Vul de reservoirs zónodig bij met verse remvloeistof van een eerste klas kwaliteit welke voldoet aan de SAE-specificatie 7 OR 3, zie Groep 50 in het werkplaatshandboek. De reservoirs mogen niet worden bijgevuld met gebruikte remvloeistof.
4. Monteer volgens bijgaande afbeelding de aansluitdeksels met het T-vormige verbindingsstuk en afsluitkraan. Deze hulpstukken kunnen worden geleverd door de leverancier van het ontluchtingsapparaat. Let er wel op dat het deksel met de kraan moet worden geschroefd op het reservoir van het sekundaire circuit (het verst verwijderd van de rembekrachtiger) en dat de kraan gesloten moet zijn.
5. Maak het ontluchtingsapparaat gereed en sluit het aan volgens de voorschriften van de leverancier. De werkdruk bedraagt ongeveer  $2,5 \text{ kg/cm}^2$  ( $35,5 \text{ lb/sq.in.}$ ).
6. Verbind de slang van het ontluchtingsapparaat met de aansluiting op het T-vormige verbindingsstuk. Zet het primaire circuit (het dichtst bij de rembekrachtiger) onder druk. Open vervolgens de afsluitkraan en zet het sekundaire circuit eveneens onder druk.
7. Ontlucht altijd eerst het primaire circuit. Houd onderstaande volgorde van handelen aan:
  - a. Wagens met linske besturing: Begin het ontluchten met het primaire circuit en houd de volgende volgorde aan: Remjuk rechter-achterwiel, remjuk rechter-voorwiel onderste nippel aan de binnenzijde en nippel aan de buitenzijde (wielzijde), remjuk linker-voorwiel onderste nippel aan de binnenzijde en nippel aan de buitenzijde. Ontlucht vervolgens het sekundaire circuit op de volgende wijze: Remjuk linker-achterwiel, remjuk rechter-voorwiel bovenste nippel, remjuk linker-voorwiel bovenste nippel.

- b. Wagens met rechtse besturing: Begin het ontluchten met het primaire circuit en houd de volgende volgorde aan: Remjuk linker-achterwiel, remjuk rechter-voorwiel bovenste nippel en remjuk linker-voorwiel bovenste nippel. Ontlucht vervolgens het sekundaire circuit op de volgende wijze: Remjuk rechter-achterwiel, remjuk rechter-voorwiel onderste nippel aan de binnenzijde en nippel aan de buitenzijde, remjuk linker-voorwiel onderste nippel aan de binnenzijde en nippel aan de buitenzijde.

Verwijder voor het ontluchten de beschermdopjes van de nippels en maak gebruik van de speciale ontluchtingsleutel SVO 2740. Laat het vrije gedeelte van de slang in een flesje of potje hangen. Open de ontluchtingsnippel en laat iemand anders ongeveer elke 5 seconden voorzichtig het rempedaal indrukken. Sluit de nippel wanneer de ontsnappende remvloeistof geen luchtbelletjes meer te zien geeft. Het is wel zaak erop te letten, dat zich geen lekkage kan voordoen tussen de nippel en de ontluchtinsleutel, aangezien dit aanleiding kan geven tot misleidende resultaten.

8. Sluit, nadat het ontluchten is voltooid, de kraan op het deksel van het sekundaire remvloeistofreservoir en schroef dit deksel los. Laat vervolgens de druk uit het ontluchtingsapparaat ontsnappen en schroef het deksel los van het primaire remvloeistofreservoir.
9. Controleer of het remvloeistofniveau in de reservoirs tot aan de "Max" streep reikt. Vul zonodig bij met verse remvloeistof welke voldoet aan de SAE-specifikatie 7083. De remvloeistof die tijdens het ontluchten is afgetapt, mag niet opnieuw worden gebruikt voor het bijvullen van de remvloeistofreservoirs of het ontluchtingsapparaat. Blaas de ontluchtingsgaatjes van de originele reservoirdeksels schoon en schroef de deksels op de reservoirs.
10. Schroef de schakelaar van het waarschuwingslamje vast met een aanhaalkoppel van 1,4 - 2,0 kgm (10 - 15 lb.ft.). Verbind de elektrische aansluiting.

