



VOLVO

SERVICE BULLETIN

ALLEEN VOOR VOLVO DEALERS

BETR.	HYDRAULISCH REMSYSTEEM	PRODUKT	P
	144	GROEP	52
DATUM	15.4.1967	NO.	7

Remvloeistofreservoir met AKB-klep, Volvo 144

Met ingang van het chassisnummer 2548 hebben wij in onze produktie van de Volvo 144 remvloeistofreservoirs in gebruik genomen, waarin zich een zogenoemde AKB-klep bevindt. Het doel van deze is om door middel van het handhaven van een geringe overdruk in het remsysteem te voorkomen, dat als gevolg van heftige trillingen of iets dergelijks de remzuigers te ver van de remschijven af komen te liggen. Dit laatste resulteert in een langere pedaalslag bij het remmen.

De nieuwe remvloeistofreservoirs dienen met terugwerkende kracht op alle Volvo's 144 tot en met het chassisnummer 2547, te worden gemonteerd. De volgende onderdelen zijn hiervoor nodig en deze kunnen via ons magazijn worden besteld.

<u>Omschrijving</u>	<u>Onderdeelno</u>	<u>Antal per wagen</u>
AKB-klep met reservoir	679559	2
Ring	18677	2

Werkwijze

1. Licht het dubbeluitgevoerde remvloeistofreservoir van de hoofdremcilinder en schroef de onderliggende moeren eruit, volgens de aanwijzingen in het werkplaats-handboek.
2. Vul de hoofdremcilinder met remvloeistof.
3. Schroef de moeren (2, Fig. 1) los en scheidt de AKB-kleppen (5) van de reservoirs (1).
4. Monteer de ringen 18677 en kleppen (5) op de hoofdremcilinder. Het aanhaalmoment ligt tussen 5,5 - 6,2 kgm (40 - 45 lb.ft.). Voor deze handeling moet gebruik worden gemaakt van een 1 1/2" zeskantige sleutel.
5. Monteer de rubbering (4), reservoir (1), ring (3) en moer (2). Let erop, dat de reservoirs excentrisch zijn uitgevoerd en dat zij moeten worden vastgezet in de stand zoals in Fig. 1 en 2 wordt getoond. Het aanhaalmoment ligt tussen 4,7 - 5,5 kgm (34 (40 lb. ft.)).

6. Vul de reservoirs met remvloeistof. Indien nodig ontlucht dan het remsysteem.
Let erop, dat bij wagens met AKB-kleppen, het primaire circuit het eerst wordt ontlucht.

Voor de uitgevoerde werkzaamheden kunnen claims worden ingediend. Per wagen zullen de materiaalkosten en 0,3 uur aan arbeidsloon worden vergoed.

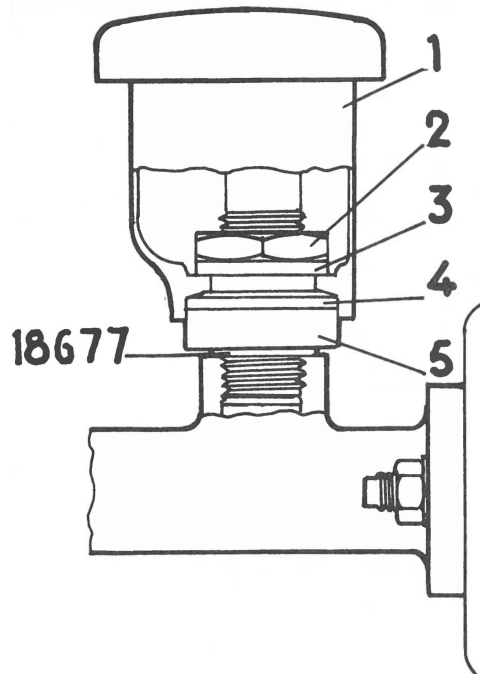
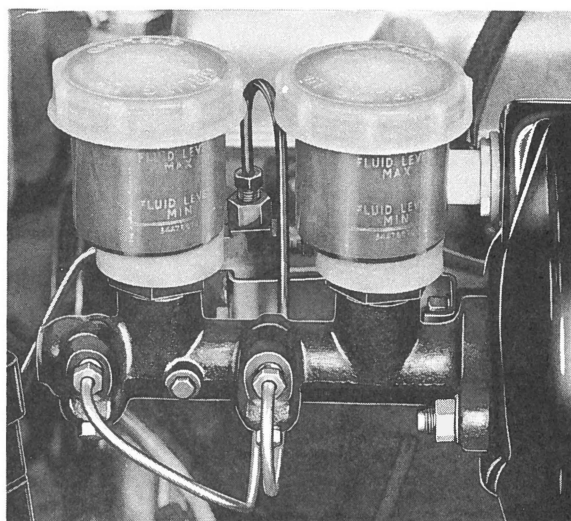


Fig. 1 Onderdelen

- 1. Remvloeistofreservoirs
- 2. Moer
- 3. Ring
- 4. Rubberring
- 5. AKB-klep

VOLVO
200 077



VOLVO
200 078

Fig. 2. De remvloeistofreservoirs in
gemonteerde toestand.