



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	HYDRAULISCH VOETREM- SYSTEEM	PROD	P
		GROF	52
		NO.	8
DATUM	Juni 1967		

Ingebruikneming van waarschuwingsschakelaar

Teneinde tegemoet te komen aan de voorschriften die in enkele landen van kracht zijn, hebben wij het hydraulisch remsysteem van de 144 aangevuld met een waarschuwingsschakelaar. Deze wijziging is in onze productie ingevoerd op de chassisnummers 2587, 2688, 2783, 2793 en vanaf 3810.

De waarschuwingsschakelaar, waarvan de konstruktie in Fig. 1 wordt getoond, is verbonden met hetzelfde waarschuwingsslampje als dat voor de handrem. Indien bij het in bedrijf stellen van de voetrem een te groot drukverschil aanwezig is ($8 - 10 \text{ kg/cm}^2 = 113 - 142 \text{ lb/sq.in.}$) tussen de beide remringen, verschuiven de zuigertjes en wordt de elektrische stroomkring gesloten, zie Fig. 2.

Het in de normale stand terugbrengen van de waarschuwingsschakelaar.

1. Maak de elektrische aansluiting los en schroef de schakelaar uit het blokje, zodat de zuigertjes hun normale stand weer kunnen innemen.
2. Repareer en ontluicht de defekte remkring.
3. Schroef vervolgens de schakelaar voorzichtig in het blokje en zet hem vast met een aanhaalspanning van 1,4 - 2,0 kgm (10 - 15 lb.ft.). Verbind de elektrische aansluiting.

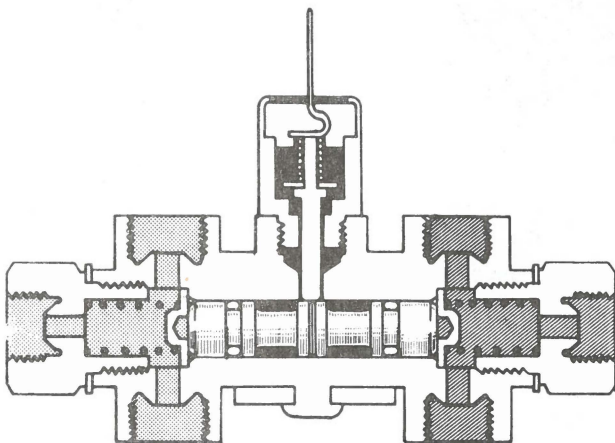


Fig. 1. Normale stand

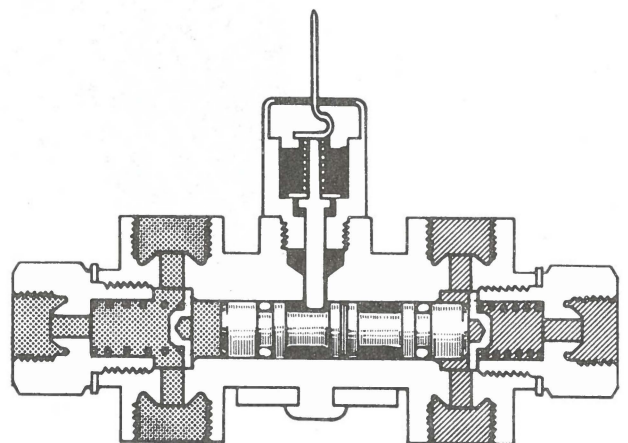


Fig. 2. Waarschuwingstand

Wijziging

De waarschuwingsschakelaar kan ook op oudere wagens worden gemonteerd. Hiertoe zijn de volgende onderdelen nodig en hun plaats staat in Fig. 3 aangegeven.

<u>Omschrijving</u>	<u>Onderdeelnummer</u>		<u>Aantal per wagen</u>
	Linkse besturing	Rechtse besturing	
Waarschuwingsschakelaar	679322	679322	1
Remleiding	679521	679521	1
-"-	679522	679522	1
Klem	942895	942895	1
Remleiding	679523	679527	1
-"-	679524	679528	1
-"-	679525	679529	1
-"-	679526	679530	1
Klem	942895	--	3
Bout	950021	--	2
Moer	490092	--	2
Bout	--	190665	1
Plug	679715	679715	2



Fig. 3. (L.R. - besturing)

- | | |
|--|--|
| 1. Naar rechter remkrachtverdelingsventiel | 5. Waarschuwingsschakelaar |
| 2. Naar linker remkrachtverdelingsventiel | 6. Van sekundaire kring aansluiting, hoofdremscilinder |
| 3. Elektrische schakelaar | 7. Naar onderste 6-weg verdeelblokje |
| 4. Van primaire kring aansluiting, hoofdremscilinder | 8. Naar bovenste 6-weg verdeelblokje |