



VOLVO

SERVICE BULLETIN

ALLEEN VOOR VOLVO DEALERS

BETR.

GESCHEIDEN

REMSYSTEEM

DATUM

December 1967

PRODU

P

GROEP

52

NO.

8

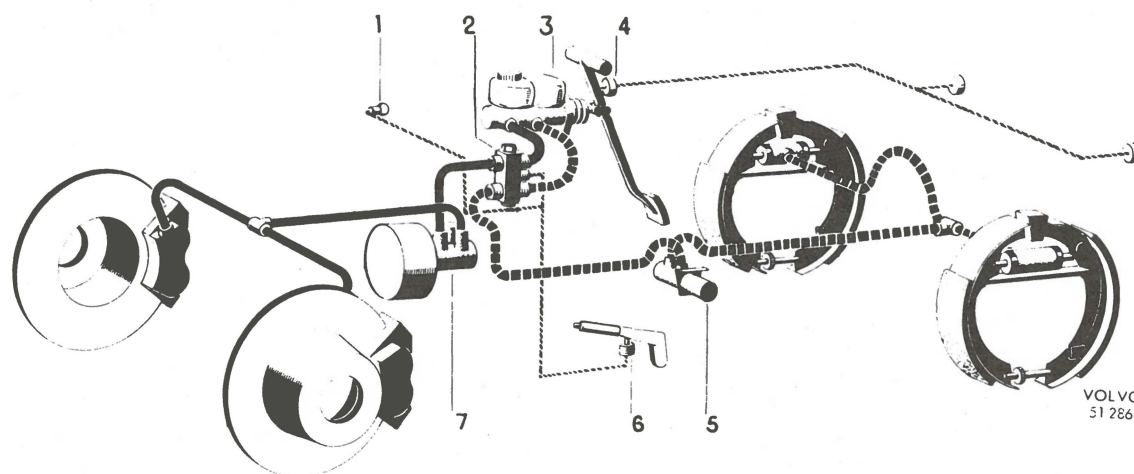
Gescheiden remsysteem voor de U.S.A.

Teneinde te voldoen aan de Amerikaanse wetgeving, worden de personenwagens die naar dit land worden uitgevoerd, voorzien van een gescheiden remsysteem. Aangezien wagens in deze uitvoering eveneens worden geleverd aan Amerikaanse toeristen in Europa, willen wij gaarne de volgende gegevens over de toegepaste constructie verstrekken.

Beschrijving

De constructie van het gescheiden remsysteem wordt in onderstaande afbeelding getoond. Het bestaat uit een circuit voor de voorwielen en een circuit voor de achterwielen. In het circuit voor de voorwielen is een rembekrachtiger opgenomen die de remdruk vrijwel verdubbelt. In het circuit voor de achterwielen is een remkrachtverdeelventiel aangebracht dat een blokkeren van de achterwielen voorkomt. Beide circuits zijn verbonden met een waarschuwingsschakelaar die een rood lichtje doet branden, indien het drukverschil tussen beide circuits groter zou worden dan $8-10 \text{ kg/cm}^2$ (114-142 lb/sq. ft.). Hetzelfde rode lichtje is eveneens verbonden met een schakelaar onder de handremhefboom en gaat ook branden, wanneer de handrem is aangetrokken.

De remlichtschakelaar is van het mechanische type en wordt rechtstreeks door het rempedaal bediend.



- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Waarschuwinglicht | 5. Remkrachtverdeelventiel |
| 2. Waarschuwingsschakelaar | 6. Schakelaar |
| 3. Hoofdremcilinder | 7. Rembekrachtiger |
| 4. Remlichtschakelaar | |

Ontluchten

Het ontluchten dient te geschieden met behult van een ontluhtingsapparaat dat op het remvloeistofreservoir van de hoofdremcilinder wordt aangesloten. Er moet een druk worden aangehouden van $2-3 \text{ kg/cm}^2$ (28-43 lb/sq.ft.). Het primaire circuit, dat is het circuit voor de achterwielen, wordt het eerst ontluht. Het elektrisch kontakt van de waarschuwingsschakelaar moet tijdens het ontluhten eruit worden geschroefd.

Het in de normale toestand terugbrengen van de waarschuwingsschakelaar

1. Maak de elektrische bedrading los en schroef het kontakt uit de waarschuwingsschakelaar. De zuigertjes moeten dan in hun normale stand terugkeren.
2. Repareer en ontluht het defekte hydraulische circuit.
3. Schroef het elektrisch kontakt voorzichtig in de waarschuwingsschakelaar en let hierbij op dat zich geen lucht in het hydraulische systeem binnendringt. Verbind de elektrische bedrading.

Mechanische remlichtschakelaar

Voor het afstellen van de mechanische remlichtschakelaar moet de afstand worden gemeten tussen het rempedaal in onbelaste stand en de van schroefdraad voorziene messing huls op de schakelaar. Deze afstand moet $4 \pm 2 \text{ mm}$ bedragen. Indien dit niet het geval is, moet de stand van de remlichtschakelaar worden bijgesteld totdat de voorgeschreven afstand is verkregen.