



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

| | | | |
|-------|-----------|---------|---------|
| BETR. | VOORTREIN | PRODUKT | P |
| | 140 | GROEP | 62 (64) |
| DATUM | Juli 1969 | NO. | 20 |

Nieuw type bovenste fuseekogel en fusee

Met ingang van onderstaande chassisnummers is een nieuwe bovenste fuseekogel met een dikkere tap en een fusee, waarvan het tapse gat aan de grotere diameter is aangepast, in onze productie in gebruik genomen:

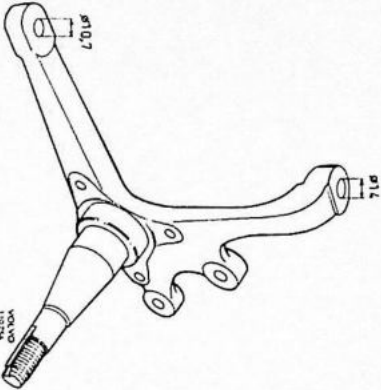
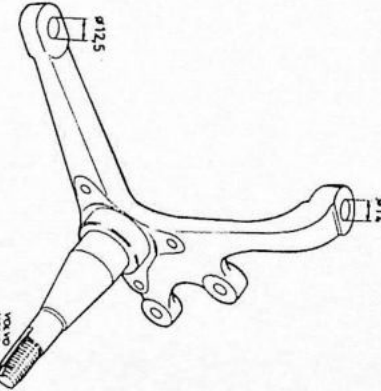
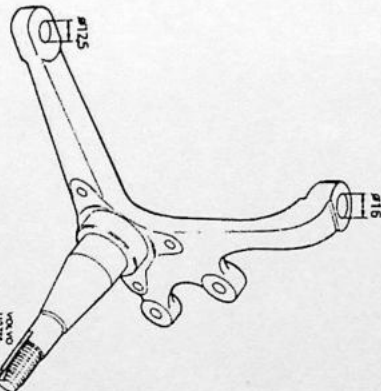
| | |
|--------------------|--------------------------|
| 142 chassisnummers | 95206-96137, 96747, etc. |
| 144 chassisnummers | 124023 etc. |
| 145 chassisnummers | 23885 etc. |

In het onderstaande overzicht staan de nieuwe onderdeelnummers vermeld:

| Omschrijving | Onderdeelnummer | Aantal per wagen |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------|
| Fusee, links | 682368 | 1 |
| Fusee, rechts | 682369 | 1 |
| Bovenste fuseekogel | 682341 | 2 |
| Borgmoer | 950376 | 2 |

De voorlaatste uitvoering van de bovenste stuurkogel (type 2, zie achterzijde van dit blad) wordt niet meer als reserve-onderdeel in voorraad gehouden. Wanneer van zulk een wagen de fusee moet worden vernieuwd, moet eveneens het nieuwe type bovenste fuseekogel worden gemonteerd.

Fusee

| Type | 1 | 2 (verouderd) | 3 |
|----------------------------|---|--|--|
| Gatdiameter (bovendeel) |  |  |  |
| Onderdeelnummer | 675088, 675089 | 679228, 679229 | 682368, 682369 |
| Chassisnummer | 142 -52899 144 -89799 145 -9199 | 52900-95205 96138-96746 89800-124022 9200-23884 | 95206-96137, 96747- 124023- 23885 |