

**VOLVO**

# WERKPLAATS- BULLETIN

**PERSONENWAGENS**

BETR.	PRODUKT
AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK BW 35 140, 164	P
	GROEP
	44
	NO.
DATUM	13
April 1970	

Vervangt het voorgaande Werkplaats Bulletin P-44-13 van Augustus 1969

Oliekoeler voor de automatische versnellingsbak.

Blad 1 van 2

In bepaalde gevallen, bijvoorbeeld bij veelvuldig rijden in heuvelachtig terrein, het trekken van een caravan etc., kan het raadzaam zijn een oliekoeler te monteren, teneinde extreem hoge olietemperaturen in de automatische versnellingsbak te voorkomen. Zulk een oliekoeler is nu leverbaar. Hij is opgenomen in de onderbak van de motorradiateur. Ingeval deze oliekoeler in oudere wagens wordt gemonteerd, moet de standaard radiateur worden vervangen. De olieleiding (2, Fig. 1) wordt verwijderd en de nieuwe radiateur wordt aangesloten volgens de aanwijzingen in figuur 2 of 3.

Bij de 164 kan de oliekoeler tijdens de huidige produktie reeds als standaard uitvoering worden aangetroffen, maar bij de 140-serie gebeurt dit pas met ingang van het 1970-model.

De volgende onderdelen zijn nodig:

140

<u>Omschrijving</u>	<u>Aantal</u>	<u>Onderdeelno.</u>	<u>Positie Fig. 2</u>
Radiateur	1	252169	1
Wartelmoer	2	954350	2
Wartelmoer	2	954322	2a
Cone	2	954365	3
Bundy leiding	0,77 m.	954315	4
Bundy leiding	1,08 m.	954315	5
Klem	2	943815	6
Parker	1	955138	7
Klem	1	682144	8
Slang	1	686000	9
Slang	1	686001	10
Steun	1	684132	11
Bout	1	940113	12
Onderlegging	1	941907	13
Bout	1	960866	14

<u>Omschrijving</u>	<u>Aantal</u>	<u>Onderdeelno.</u>	<u>Positie Fig. 3</u>
Radiator	1	252170	1
Wartelmoer	2	954350	2
Wartelmoer	2	954322	2a
Cone	2	954365	3
Bundy leiding	0,96 m.	954315	4
Bundy leiding	1,42 m.	954315	5
Steun	1	682143	6
Steun	1	682144	7
Klem	2	943815	8
Parker	3	955138	9
Slang	2	686000	10
Steun	1	683939	11
Haakse nippel	1	16498	12
Klem	1	951189	13
Bout	1	940117	14
Ring	1	955893	15
Onderlegring	1	941906	16

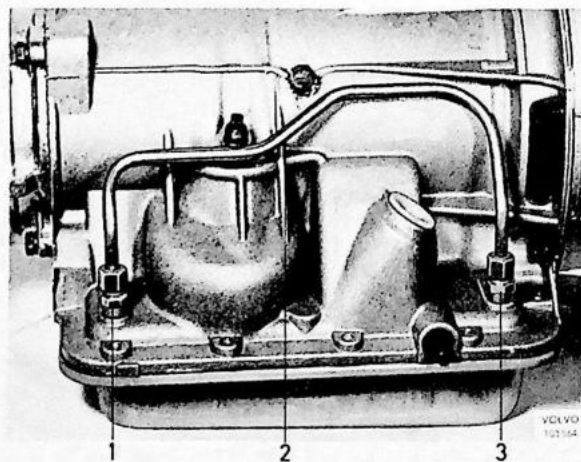


Fig. 1.

1. Aansluitnippel
2. Overstroompijp
3. Aansluitnippel

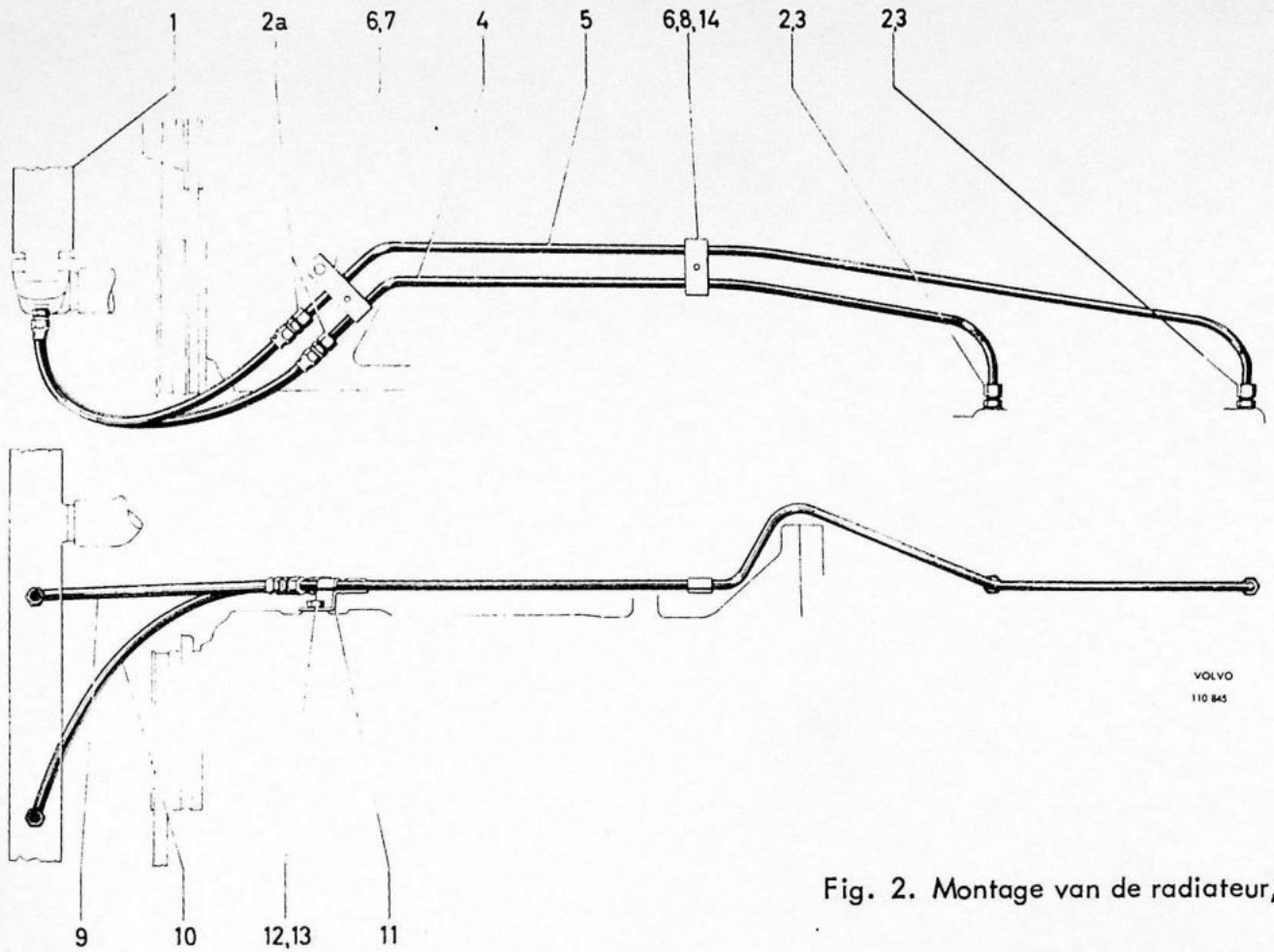


Fig. 2. Montage van de radiator, 140

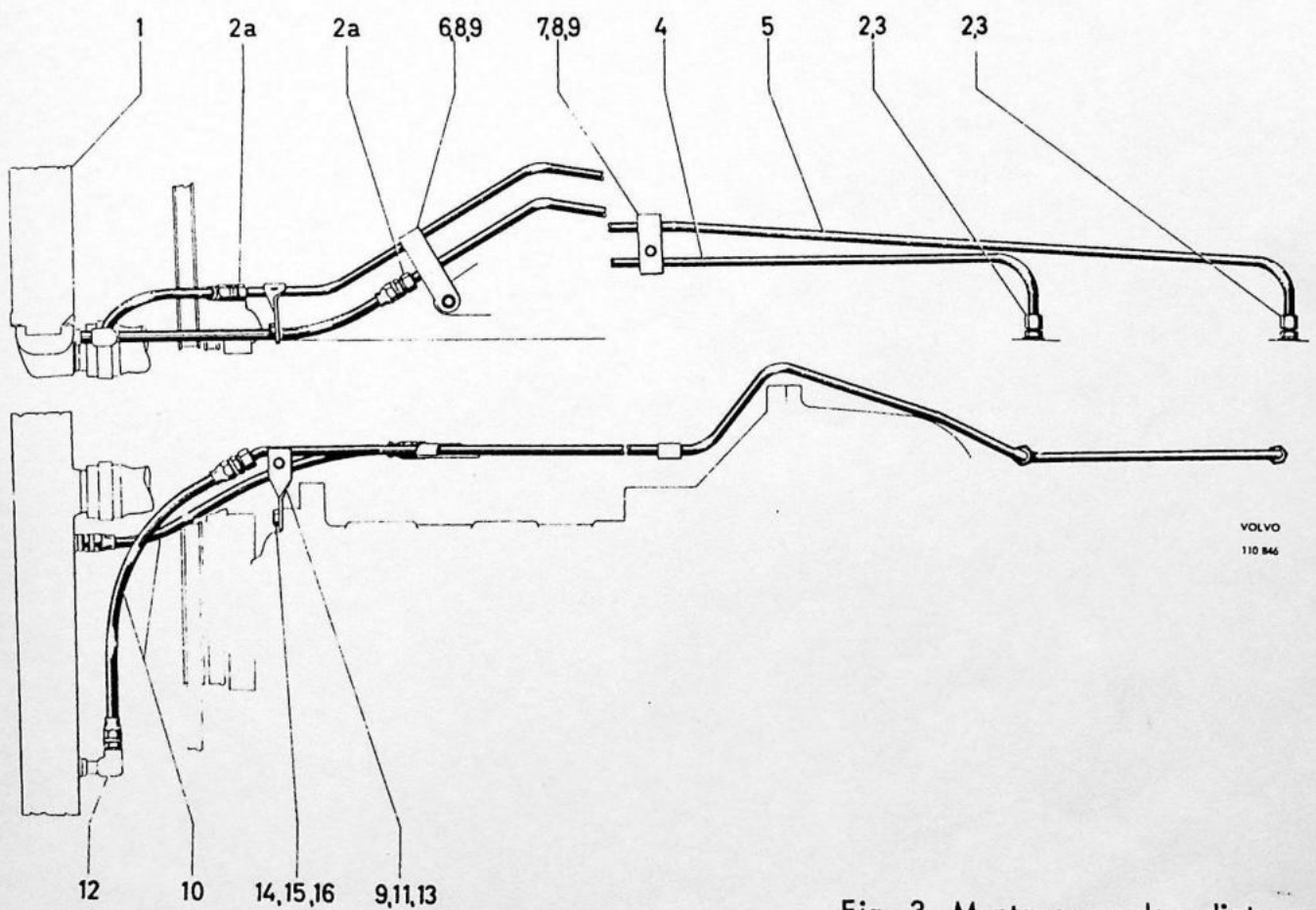


Fig. 3. Montage van de radiator, 164