



VOLVO

SERVICE BULLETIN

ALLEEN VOOR VOLVO DEALERS

BETR.

MOTORKAP

142, 144

DATUM

Maj 1968

PRODUK

P

GROEP

82

NO.

3

Vervangt het voorgaande Service Bulletin, Produkt P, Groep 83, No. 2 van November 1967.

Fladderende motorkap, Volvo 142 en 144.

Bij sommige Volvo's 142 en 144 heeft de motorkap de neiging om onder het rijden te gaan fladderen.

Dit verschijnsel kan als volgt worden ondervangen :

Kontroleer eerst of de verstelbare rubber steunen onder de vier hoeken van de motorkap goed dragen en of de motorkapvergrendelingsrichting goed is afgesteld. Voer de noodzakelijke afstellingen uit. De rubber steunen onder de twee achterste hoeken van de motorkap kunnen ontbreken bij de Volvo's 144, waarvan het chassisnummer lager is dan 811.

Indien een juiste afstelling niet helpt, controleer dan of de gelijkde versterkingsprofielen soms hebben losgelaten. Wanneer dit het geval is, zal dit onmiddellijk een fladderen van de motorkap tot gevolg hebben. De methode van lijmen is verbeterd met ingang van chassisnummer 700 voor de Volvo 142 en het chassisnummer 28500 voor de Volvo 144, zodat het loslaten van de gelijkde profielen kan voorkomen bij wagens met lagere chassisnummers dan genoemde. In het Werkplaats Bulletin, Produkt P, Groep 80, No. 11, staan aanwijzingen vermeld voor het lijmen van versterkingsprofielen voor de motorkap en het kofferdeksel.

De versterking van de motorkap is vanaf het karrosserienummer 12190 bij de 142 en 51560 bij de 144 aangevuld met een dwarsgeplaatste steunplaat.

Deze versterking kan ook bij oudere wagens worden aangebracht, waartoe de volgende onderdelen nodig zijn :

Steunplaat	I stuks,	680936
Plaatschroeven,	II stuks,	955138
Ringen,	II stuks,	941905

Boor eerst elf gaatjes in deze steunplaat met een 5 mm boortje, zoals in Fig. 1 staat afgebeeld.

Open vervolgens de motorkap en druk de steunplaat op zijn plaats, op de gelijmde versterkingsbalk, zoals in Fig. 2 wordt getoond. Teken de plaatsen af, waar de gaatjes in de versterkingsbalk moeten worden geboord, verwijder de steunplaat en boor 3,5 mm gaatjes. Maar hierbij gebruik van een boorstop om te voorkomen, dat het plaatwerk van de motorkap eveneens wordt doorboord of wordt beschadigd. Breng nu de steunplaat op zijn plaats aan en schroef deze vast, met de 11 plaatschroefjes.

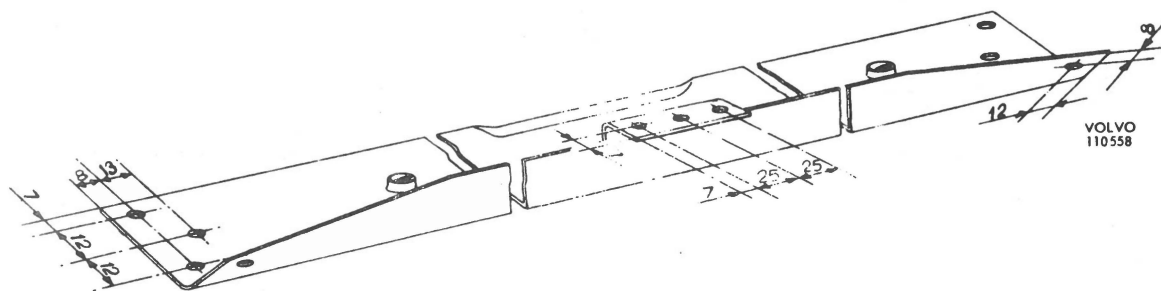


Fig. 1
Reinforcing bracket

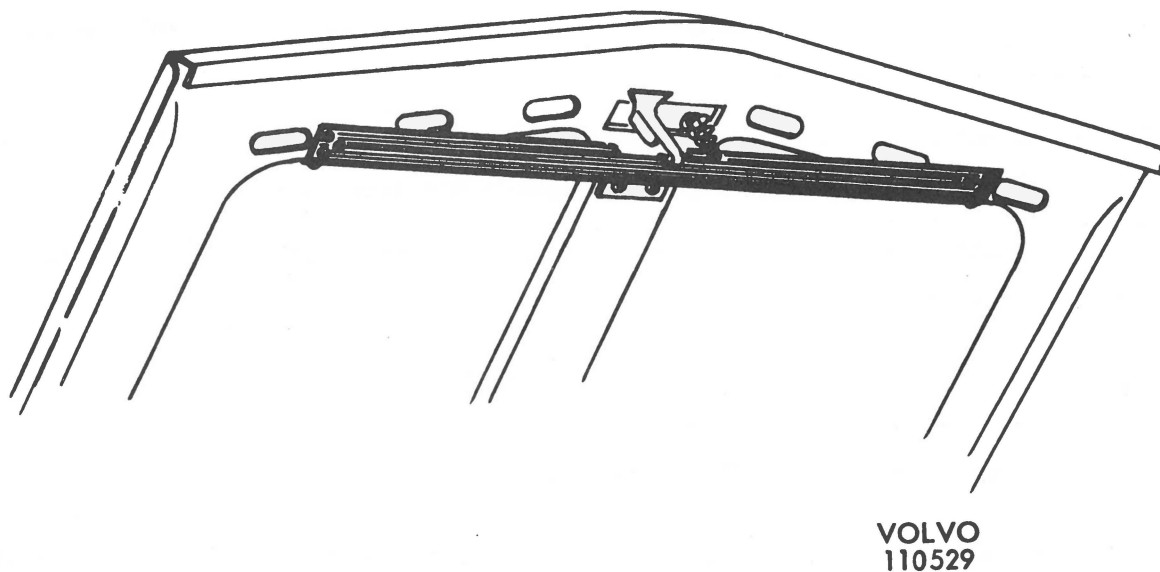


Fig. 2
Reinforcing bracket, installed