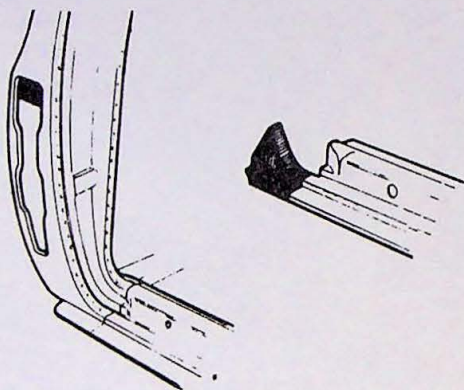


PRODUKT	DEEL	GROEP
P	8	82
BETR.	-	NO.
Het aanpassen van onderdelen t.b.v. de 145, 245, 265		4
		DATUM
		Nov. '77

Service Bulletins

Het aanpassen van onderdelen t.b.v. de Volvo 145, 245 en 265

1 Het aanpassen van achterscheren en dwarsbalk

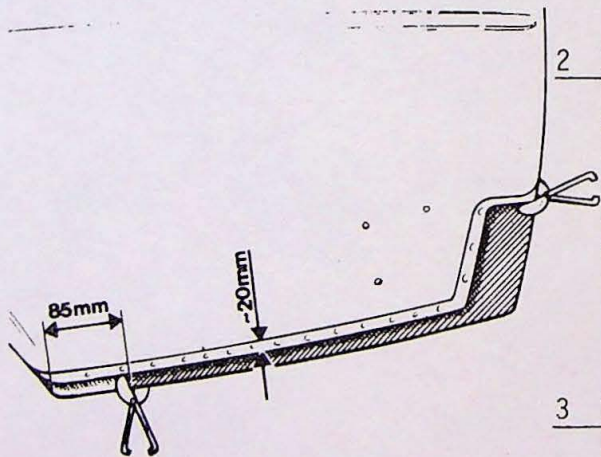


Bij het vervangen van het achterscheren op oudere modellen auto's dient de dwarsbalk aan beide uiteinden te worden ingesneden; dit is nodig geworden omdat het nieuwe type achterscheren langer is gemaakt om de constructie te versterken.

Na het vastlassen van het achterscheren aan de dwarsbalk dient de verbinding, en de zichtbare naad over een lengte van ± 40 mm, met tin te worden opgevuld.

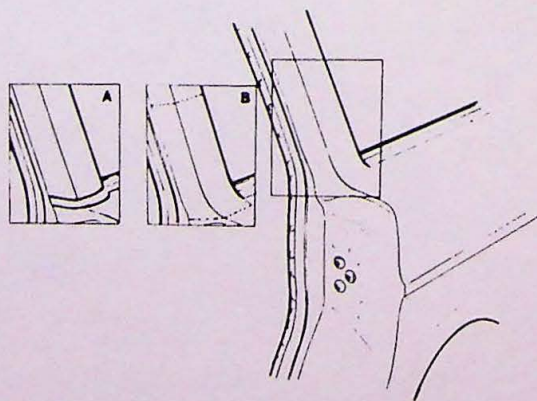
Nieuwe dwarsbalk	O/N 1202567-2
Nieuw achterscheren, links	1202636
rechts	1202794

2 Het aanpassen van de verbinding onderkant achterscheren/uitsparing reservewiel



Vanaf de 1974 modellen moet de onderkant van het achterscheren worden uitgesneden en aangepast aan de reservewiel-uitsparing, die van vorm is gewijzigd.

3 Het aanpassen van het achterscheren aan de achterstijl



Bij het vervangen van het achterscheren op oudere modellen auto's moet de achterstijl worden gewijzigd vanwege de nieuwe vormgeving van zowel het achterscheren als de achterstijl.

De kromming van de achterstijl bij de overgang naar het achterscheren is om ontwerp-technische redenen minder scherp gemaakt. Dit betekent dat, bij het combineren van een nieuw scherren met een 'oude' achterstijl, een opening ontstaat tussen de stijl en het scherren. De beste manier om dit te verhelpen is het onderste deel van de achterstijl vervangen door het overeenkomstige deel van de nieuwe, afgeronde achterstijl.

Achterstijl, links	O/N 1207540-4
Achterstijl, rechts	1207541-2