



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	KARBURATEUR B20A	PRODUKT	P
		GROEP	23
DATUM	November 1969	NO.	35

B 20 A met één karburateur SU-HS6

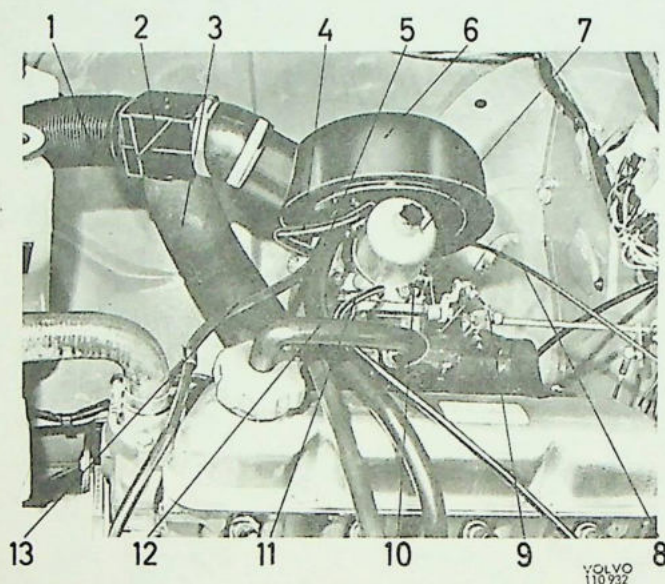


Fig. 1. SU-karburateur op de B20A motor.

1. Aanvoerslang, koude lucht
2. Klephuis, luchtvoorverwarming
3. Aanvoerslang, warme lucht
4. Slang voor vlotterkamerventilatie
5. Verselucht slang, carterventilatie
6. Luchtfilter
7. SU-karburateur
8. Chokekabel
9. Smoorklepbediening
10. Aanslagbout, smoorklep
11. Vakuumslang, stroomverdeler
12. Afzuig slang, carterdampen
13. Benzine-toevoerslang.

Voor sommige landen is de B20A-motor voorzien van een SU-karburateur in plaats van een Zenith-Stromberg karburateur. Deze SU-karburateur is van hetzelfde type als die welke in tweevoud voor de B20B-motor wordt gebruikt. Wat betreft de werking en de reparatie aanwijzingen kan derhalve worden verwezen naar het werkplaats Handboek deel 2, motor B20A, B20B.

Op de volgende punten verschilt de enkele karburateur echter van die welke in de Service Manual staat beschreven.

1. Gewijzigde konstruktie voor de smoorklepbediening
2. Geen onderdruk klepje in de smoorklep
3. Gewijzigde sproeiernaald welke naar het luchtfilter gericht staat.
De sproeiernaald is gekodeerd BAH.
4. De axiale speling voor het demperzuigertje bedraagt voor deze karburateur 1,1-1,9 mm.
5. De karburateur wordt volgens onderstaande aanwijzingen afgesteld.

Het luchtfilter voor deze SU-karburateur verschilt van die welke voor de Zenith-Stromberg wordt gebruikt voor wat betreft de opstelling van de boutgaten en de aanwezigheid van een aansluitpijpje voor de vlotterkamer ventilatieslang.

Afstellen van de karburateur

1. Controleer of er voldoende olie in de dempingscilinder zit.
2. Sluit een toerenteller aan en laat de motor met een toerental van ca. 1500 t.p.m. warmdraaien totdat de thermostaat in het koelsysteem zich opent.

De afstelling dient binnen 3 minuten na dit tijdstip te worden uitgevoerd.

3. Stel het stationaire toerental met behulp van de smoorklep-stelschroef af op 700 t.p.m.
4. Vanuit de basisafstelling (15 kantjes omlaag) wordt het benzine-luchtmengsel afgesteld totdat het hoogste stationaire toerental is bereikt.

Schroef vervolgens de wartel nog iets verder omhoog (mengsel verarmen) totdat het motortoerental net wil beginnen af te nemen. Als controlemaatregel kan de wartel nog één kantje omhoog worden geschroefd. Het toerental moet dan met ca. 25-30 t.p.m. afnemen.

Schroef vervolgens de wartel een kantje terug (omlaag) tot de stand waarbij het motortoerental net wilde beginnen af te nemen.

5. Stel de lengte van het verticale verbidingsstangetje af. Met de horizontale bedieningsas rustend tegen de aanslag op het spruitstuk, moet de verbidingsstang zodanig worden afgesteld dat er een speling van ongeveer 0,1 mm aanwezig is tussen de hefboom en de meenemer op de smoorklepas.
6. Stel de chokekabel zodanig af dat de sproeierbuis wil beginnen te zakken wanneer de chokeknop op het dashboard 20 mm is uitgetrokken. Controleer of bij volledig uitgetrokken chokeknop de sproeierbuis uit zichzelf weer tot in de onderste stand zakt, nadat deze eerst iets omhoog werd gedrukt. De stelschroef voor het versneld stationair toerental wordt zover ingeschroefd dat bij volledig ingedrukte chokeknop de afstand tot aan de chokehefboom 0.1 mm bedraagt.

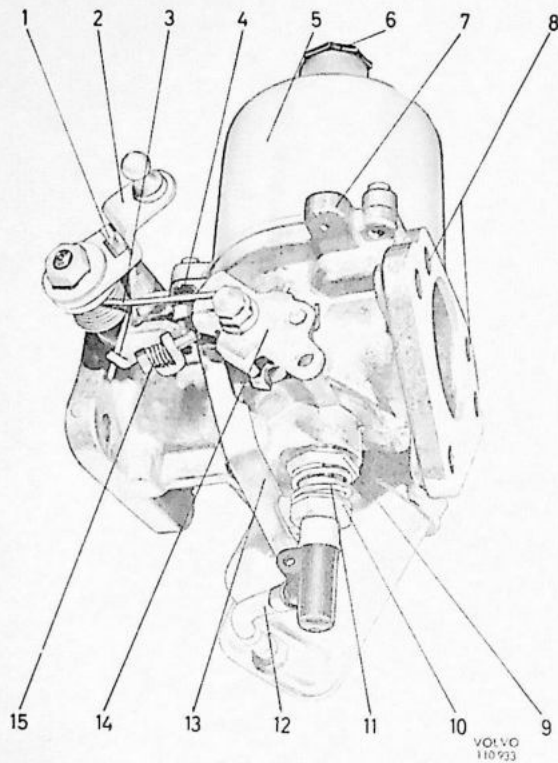


Fig. 2 Linker aanzicht

1. Meenemer
2. Hefboom
3. Retourveer
4. Smoorklep stelschroef
5. Vakuumklok
6. Hydraulische demper
7. Steun voor chokekabel
8. Ventilatiekanalen
9. Borgmoer
10. Stelmoer
11. Schroefveer
12. Benzineslang
13. Stang (voor omlaagdrukken van sproeierbuis tijdens koude start)
14. Choke hefboom
15. Schroef voor versneld stationair toerental

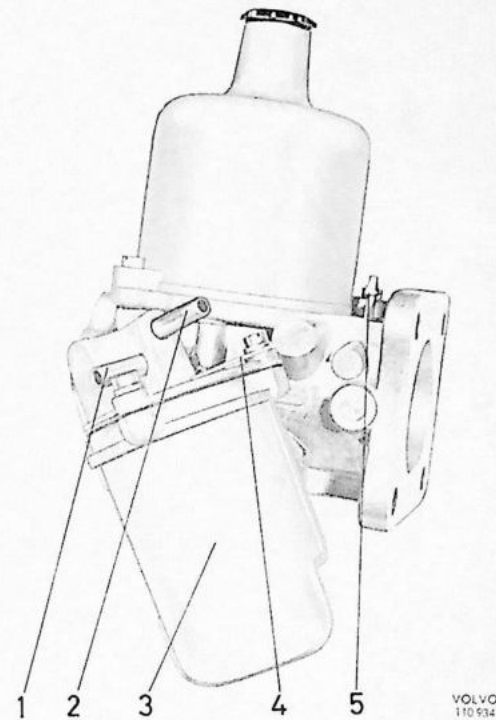


Fig. 1 Rechter aanzicht

1. Aansluiting voor slang naar luchtfilter (vlotterkamer-ventilatie)
2. Aansluiting voor benzineslang
3. Vlotterkamer
4. Typeplaatje
5. Aansluiting voor vakuumslang naar stroomverdeler.