



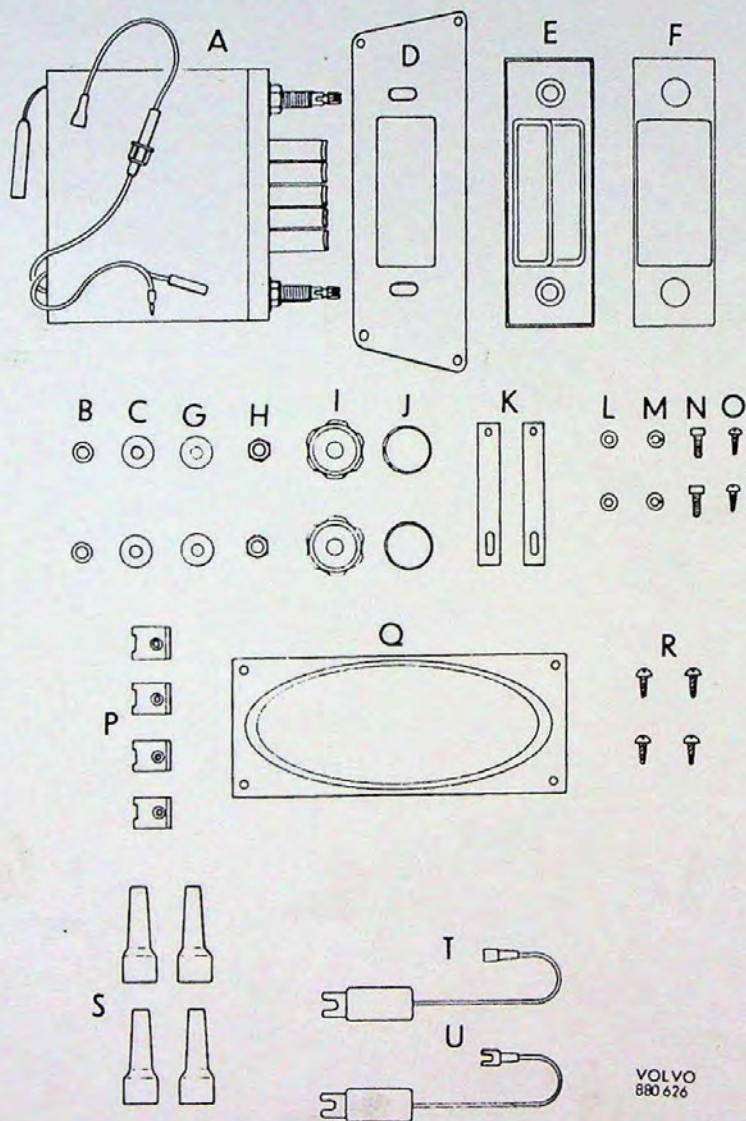
WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
Radio 140, 164 1973	P
	GROEP 93
	NO. 3
DATUM	
Augustus 1973	

Inbouwvoorschriften voor Volvo radio's in de 140-series en 164, vanaf model 1973.

Het inbouwset omvat de volgende onderdelen:



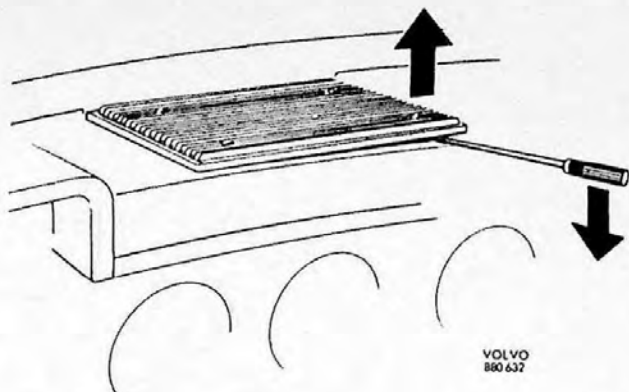
A. radio
B. afstandring
C. ring
D. paneel voor radio
E. voorplaat
F. plaat
G. ring

H. moer
I. knop
J. knop
K. steun
L. ring
M. veerring
N. bout

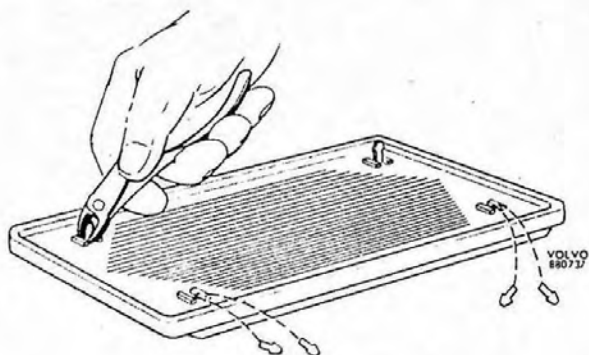
O. parker
P. speed nut
Q. luidspreker
R. parker
S. supressor, 4/6
T. condensator voor bobine
U. condensator voor de wisselstroom dynamo

VOLVO
880 626

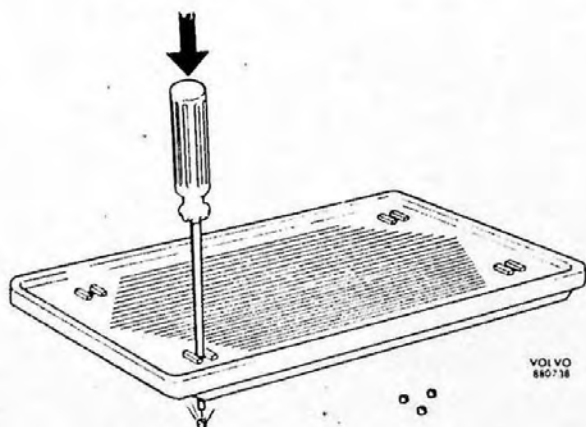
De letters op de afbeeldingen komen overeen met de onderdelen van de set, zoals genoemd op de eerste bladzijde.



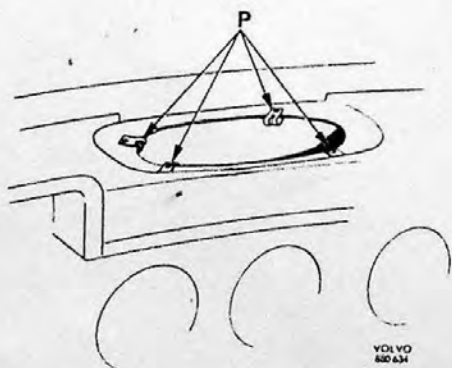
1. Verwijder de luidsprekerplaat en haal het afdekpapier uit de luidspreker opening.



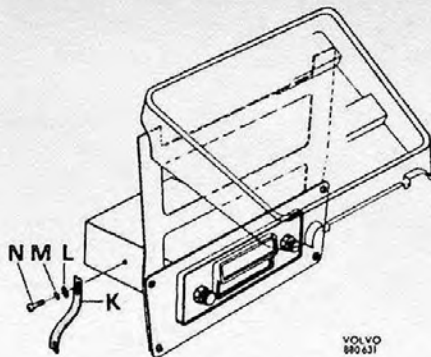
2. Haal de plastic clipjes van de achterkant van de luidsprekerplaat af.



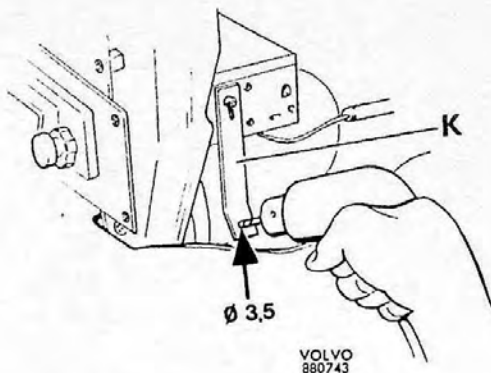
3. Druk de plastic dopjes er met een stomp gereedschap uit.



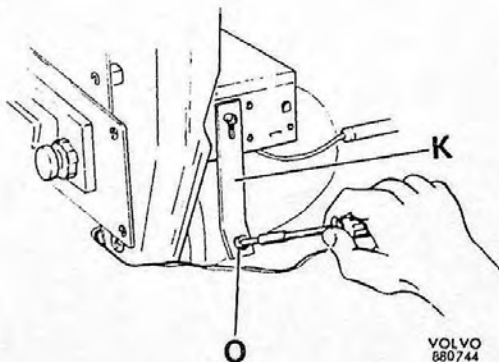
4. Schuif de speed nuts (P) over de rand van het luidsprekergat.



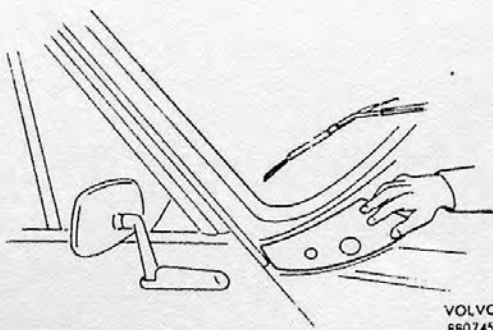
13. Monteer de steunen (K) op de radio.



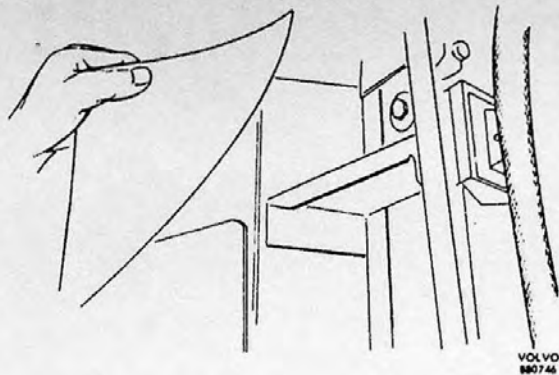
14. Boor de gaten in de tussenas tunnel.



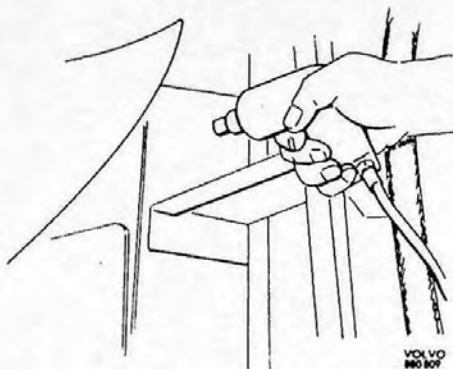
15. Zet de steunen vast.



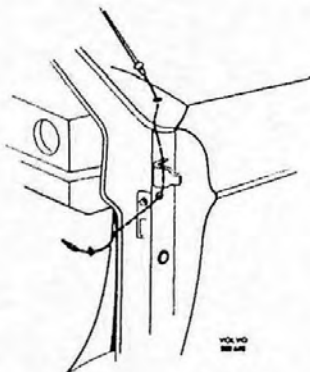
16. Leg de mal voor de antenne op de juiste plaats. Maak de onderkant van het plaatwerk goed schoon om een goede massa te krijgen.



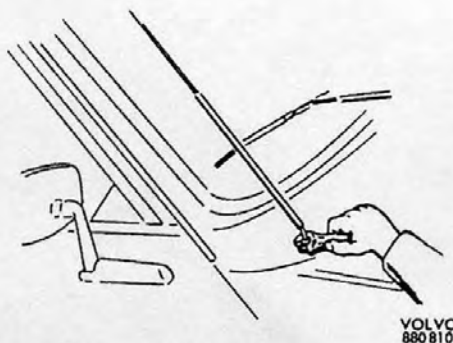
17. Verwijder de zijpaneelplaat en het afdekpapier.



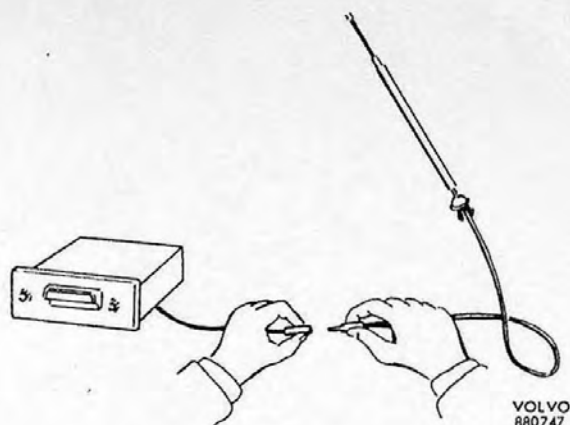
18. Alleen voor het monteren van een boven antenne. Boor een gat in het schutbord voor de antenne kabel.



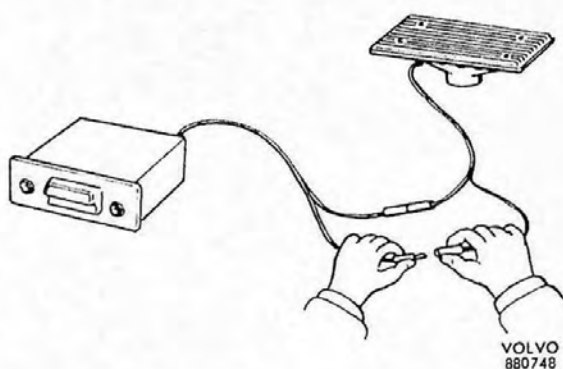
19. Breng de antenne kabel aan.



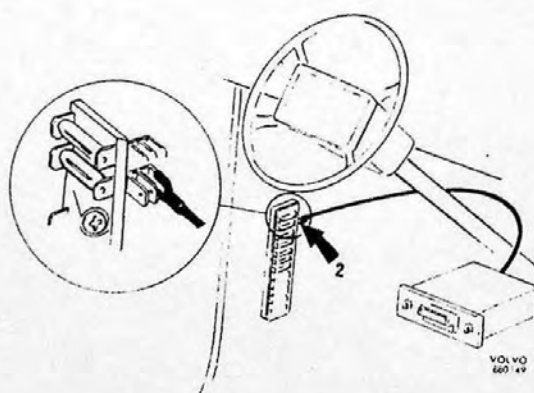
20. Monteer de antenne.



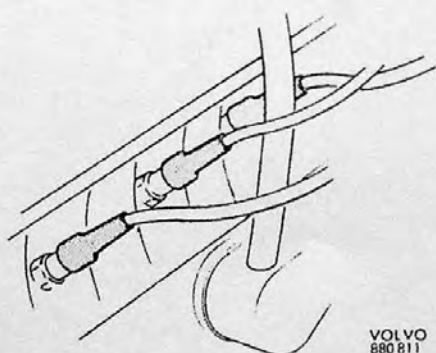
21. Sluit de antenne kabel aan.



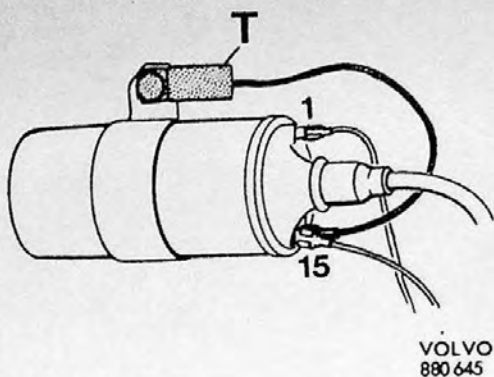
22. Sluit de luidspreker kabels aan.



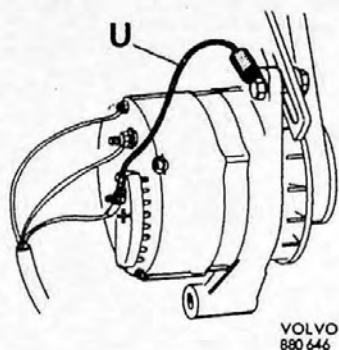
23. Sluit de voedingsdraad voor de radio aan op zekering 2. Door het linker zijpaneel weg te halen, kunt u bij de zekeringskast aansluiten.



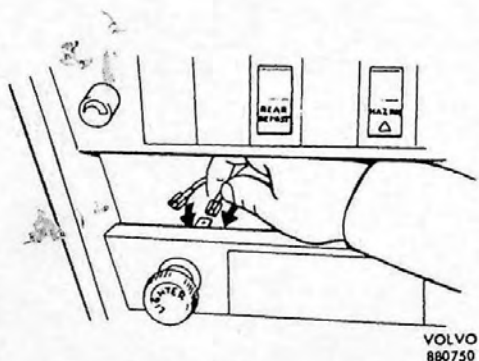
24. Monteer de supressors.



25. Monteer de condensator (T) op de bobinebevestigingsschroef en sluit hem aan op aansluiting 15 van de bobine.

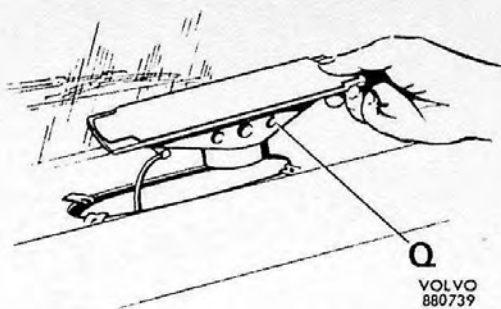


26. Monteer de condensator (U) op de dynamo steun en sluit hem aan op aansluiting B+ van de dynamo.

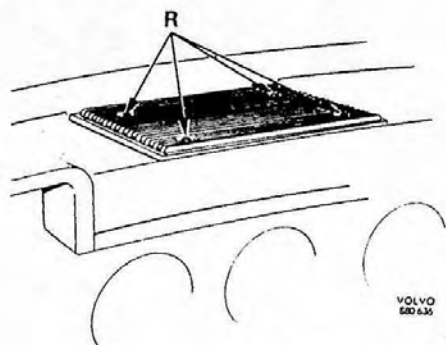


27. Sluit de sigarettenaansteker weer aan.

28. Sluit de massakabel op de accu weer aan.

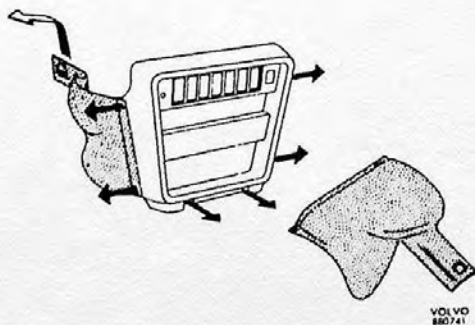


5. Breng de luidspreker (Q) op zijn plaats met de draden naar links. Leg de draden naar de radio.

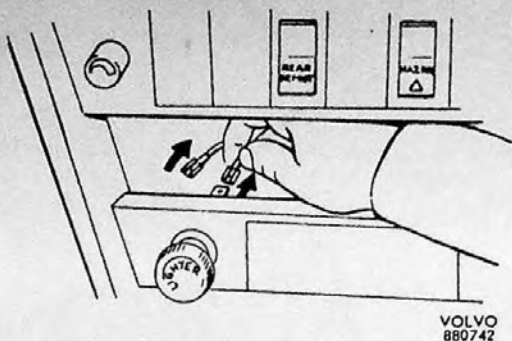


6. Monteer de luidspreker en luidsprekerplaat.

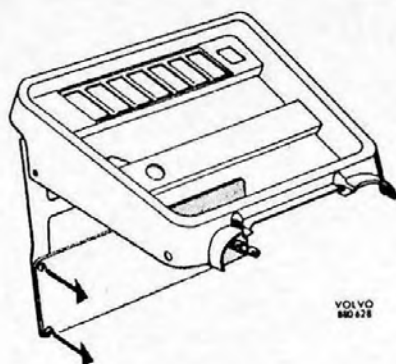
7. Maak de massakabel aan de accu los.



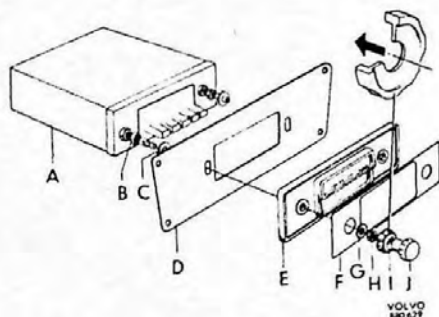
8. Verwijder de middenplaat van de console en tevens de zijpanelen van de kachel.



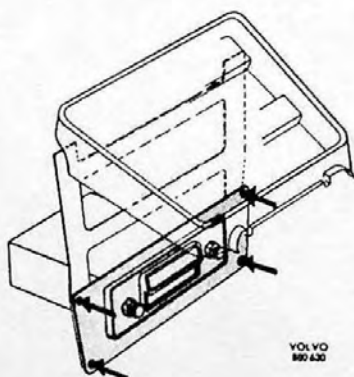
9. Verwijder de sigaretten aansteker.



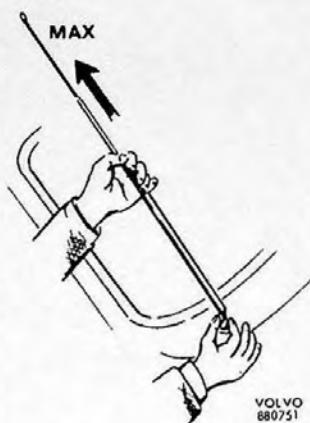
10. Licht het middendeel van de console op en verwijder het afdekplaatje.



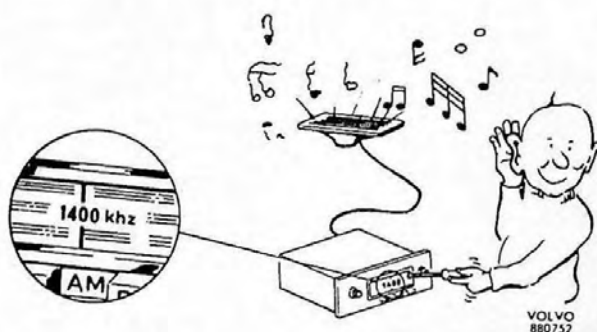
11. Zet de moeren, ringen, paneeltjes, voorplaat en de knoppen op de radio.



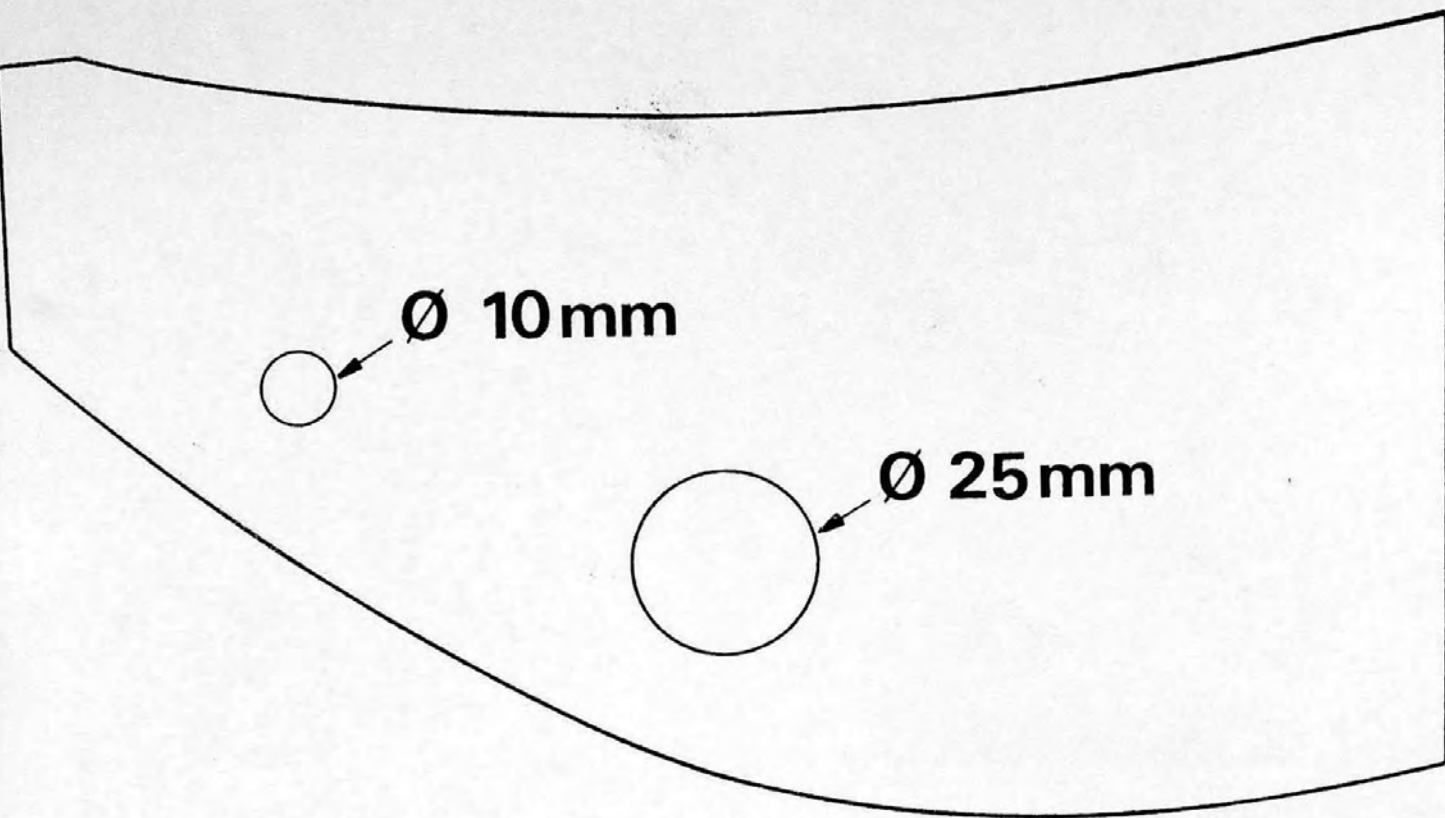
12. Monteer de radio en zet hem vast.



29. Trek de antenne helemaal uit.



30. Alleen voor radio's met AM. Zet de radio aan op een zwakke zender op ongeveer 1400 KHZ. Draai aan de trimschroef tot de zuiverste ontvangst verkregen wordt. (De oudere type's hebben de trimschroef onder of aan de zijkant, bij de nieuwe type's aan de voorzijde van de radio.)



VOLVO
880 812

Mal voor antenne

Gat van 10 mm voor zij-antenne
Gat van 25 mm voor boven-antenne



EINBAUANWEISUNG FÜR VOLVO-STEREO TONBANDGERÄT MIT ~~MW/LW~~ -RADIO IN VOLVO SERIE 140 und 164

FM

Zur Beachtung! Das Gerät darf nicht vor Einbau und Anschluß der Lautsprecher an den Stromkreis angeschlossen werden.

1. Mittelkonsole lösen und die beiden Seitenverkleidungen der Heizung ausbauen.
2. Von der Einbauöffnung für Radioempfänger in der Mittelkonsole den Blindeckel abschrauben.
3. Skalenverkleidung und Zierblende am Gerät anbringen (Abb. 1).
4. Gerät in die Einbauöffnung für Radio der Mittelkonsole einsetzen.
5. Befestigungswinkel an der Schraube auf der Geräterückwand festsetzen (Abb. 1).
6. Gerät mit der Skalenverkleidung am Blechprofil unter der Mittelkonsole festschrauben.
7. Befestigungswinkel so biegen, daß diese am Getriebetunnel anliegen.
Danach Löcher von 3 mm ϕ in den Getriebetunnel bohren und die Befestigungswinkel mit Schrauben festsetzen.
8. Vorlage für den Lautsprecher an einer der Türen gemäß Abb. 2 halten und die Einbauöffnung für den Lautsprecher auf der Türverkleidung abtragen. Beim Ausschneiden der Öffnung-zunächst die Verkleidung mit einem Messer aufschlitzen und dann mit einer Bleischere nachschneiden.
9. Lautsprecherkabel (Erkennung: R für rechten; L für linken Lautsprecher) durch die Öffnung für den Türhalter in die Tür einziehen und am Lautsprecher anschließen.
10. Lautsprecher in die Tür einsetzen und Löcher von 3 mm ϕ für Befestigungsschrauben ausbohren. Lautsprecher festschrauben.
11. In der Türsäule befindet sich unterhalb des Türhalters ein Gummistopfen.
Diesen entfernen und ein Loch darin ausschneiden. Lautsprecherkabel durch das Loch im Stopfen ziehen. Vordere Seitenverkleidung im Fahrgastraum lösen. Lautsprecherkabel durch die Stopfenöffnung in der Türsäule ziehen und oberhalb der Seitenverkleidung hervorziehen. Verkleidung befestigen und Gummistopfen in die Türsäule eindrücken.
12. Lautsprecherkabel entspr. ihrer Kennzeichnung am Empfangsgerät anschließen.
13. Arbeitsgänge 8-12 für den anderen Lautsprecher wiederholen.
14. Antennenkabel am Gerät anschließen.
15. Stromführende Leitung des Gerätes an Sicherungsklemme Nr. 2 anschließen.
Die Sicherungsdose ist zugänglich, nachdem man die vordere Seitenverkleidung gelöst hat.
16. ~~Abstimmung der Antenne für Mittelwellenempfang. Antennestab auf volle Länge ausziehen. Das Radio einschalten und einen schwachen Sender mit einer Ausstrahlung von etwa 1400 KHz heranholen. Die Peilschraube am Empfangsgerät verstellen, bis die beste Wiedergabe erzielt wird.~~
17. Seitenverkleidung der Heizung wieder einbauen.
18. Funkentstörung! Zur Beachtung! Vor Arbeiten an der Lichtmaschine den Masseanschluß der Batterie abklemmen. Die im Einbausatz enthaltenen Entstörwiderstände sind in die Zündkabel einzubauen, und zwar möglichst in unmittelbarer Nähe der Zündkerzen.

Der eine Kondensator soll neben der Zündspule eingebaut und an deren Pluspol angeschlossen werden. Der andere Kondensator wird an der unteren, durchgehenden Schraube der Lichtmaschine festgesetzt und an Klemme B+ der Lichtmaschine gelegt.

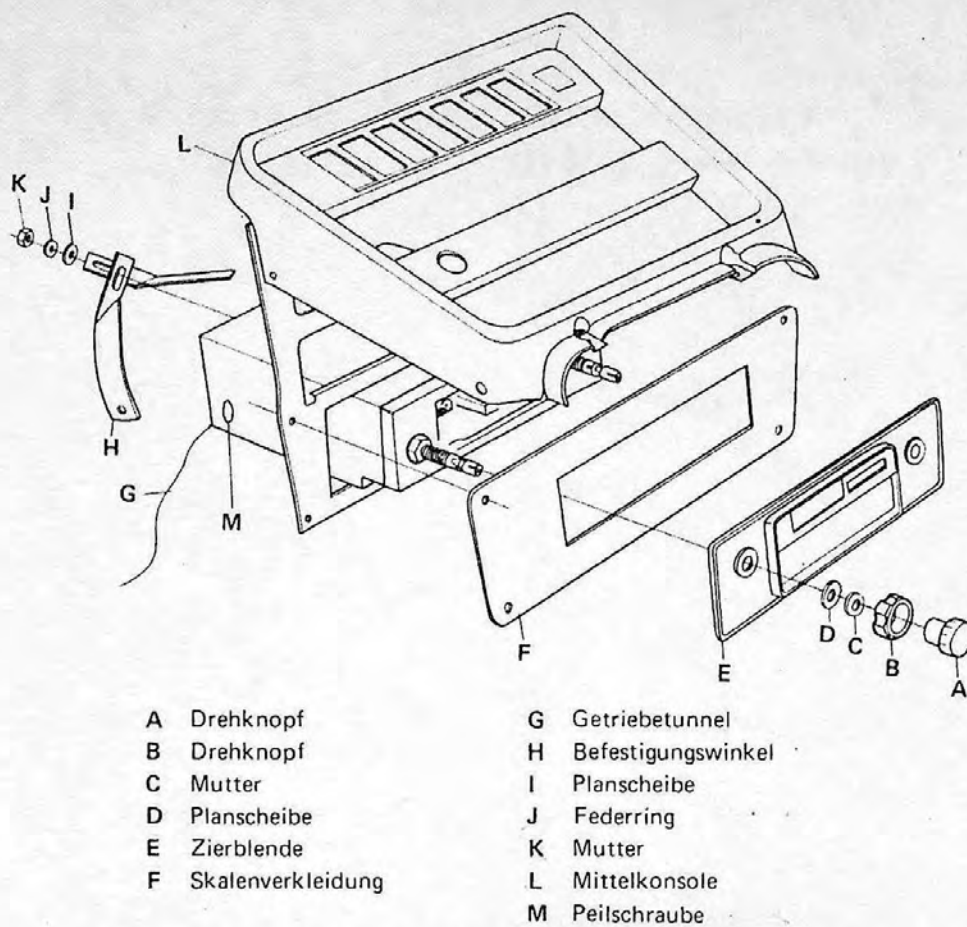


Abb. 1 Einbau des Tonbandgerätes

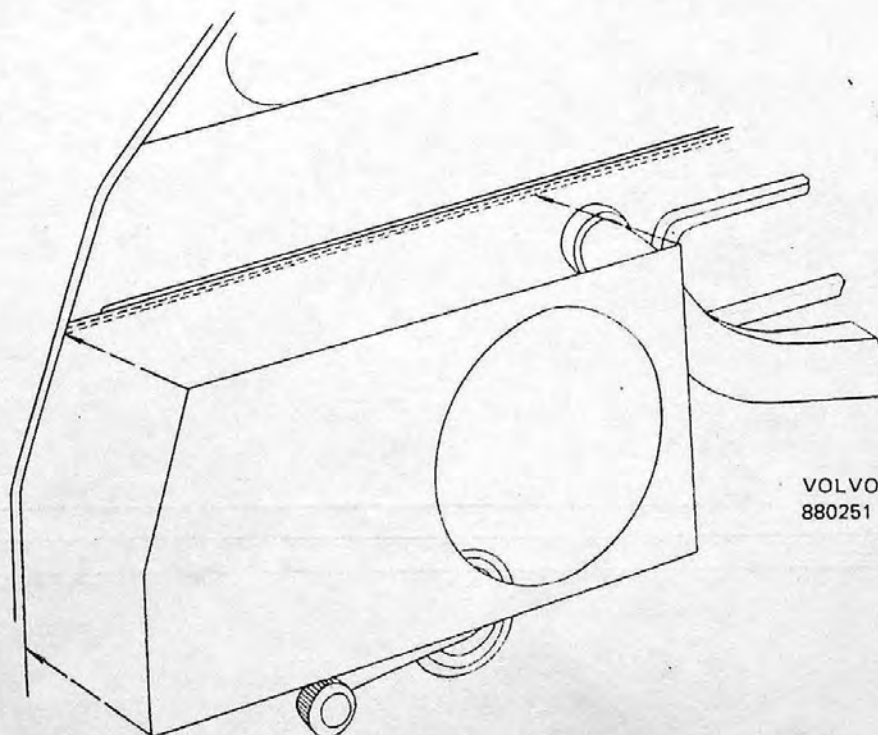


Abb. 2 Einbau des Lautsprechers

870M00303