



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
Air conditioning 140,164 vanaf modeljaar 1973.	P
	GROEP
	92
	NO.
DATUM	10
januari 1973.	

Vervangt voorgaande WB 92-10 van november 1972.

Wijziging van de montage voorschriften voor air conditioning van de 140 en 164.

Koperen afdichtringen voor schroefverbindingen.

Koperen afdichtringen worden op AC verbindingen gemonteerd om enige kans op lekkage uit te sluiten. De set bevat 4 flensringen met onderdeelnummer 282663. Deze vier ringen worden bij de montage gebruikt, plus twee grotere komvormige ringen welke ook in de AC set zitten.

De ringen worden gebruikt bij de verbindingen voor de waterafscheider, verdamper en compressor, zie fig. 1. Smeer de verbindingen in met compressorolie om de wrijving bij aandraaien te verkleinen.

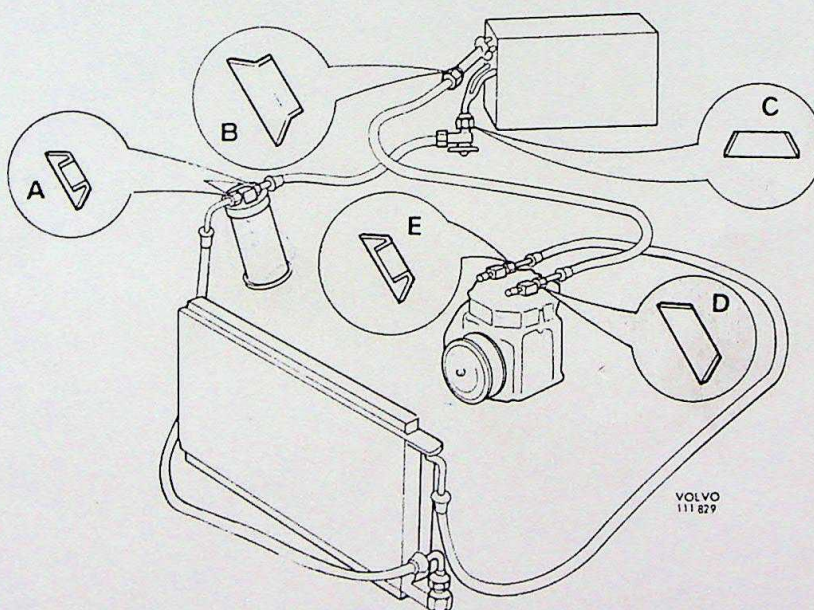


Fig. 1. Plaats van de koperen ringen.

- A. Ond. no. 1214817, 2 ringen met naar binnen omgezette rand (klein), voor de vochtafscheider verbindingen.
- B. Ond. no. 1214815, 1 ring met naar buiten omgezette rand, voor de zuigslang van de verdamper.
- C. Ond. no. 1211943, 1 komvormige ring (klein) tussen de expansieklep en de verdamper.
- D. Ond. no. 1211942, 1 komvormige ring (groot) aan de zuigzijde van de compressor.
- E. Ond. no. 1214816, 1 ring met omgezette rand (groot), aan de uitlaatzijde van de compressor.

Montage van de verdamper-

De beste oplossing is om de slangen op de verdamperdraad te draaien. Alvorens ze in de centrale unit gemonteerd worden. Draai de expansieklep en de slang verbindingen aan met een moment van 42 Nm. (4,2 kgm=30ft lbs). Gebruik twee sleutels om te voorkomen dat de schroefdraad van de verdamper beschadigt

Wijziging van het aandraaimoment voor de expansieklep drukcompenseerleiding.

In het werkplaatshandboek voor de 140 en 164 is een aanhaal moment vermeld voor de expansieklep drukcompenseerpijp fig. 2. Dit aanhaal moment is veranderd in 18 Nm (1.8 kpm = 13 ft lbs).

Wijziging aandraaimoment krukspoelie (alleen 140 modellen).

In de reparatie-aanwijzing punt 3, voor de 140, is het aanhaal moment voor de krukspoelie veranderd in 140-180 Nm (14-18 kgm = 101-130 ft lbs).

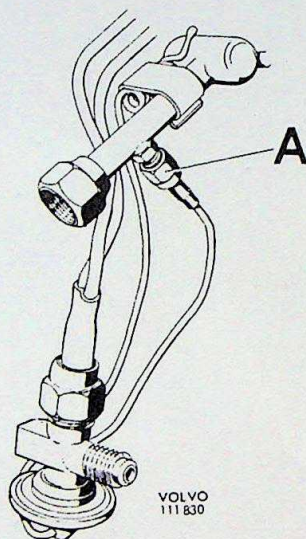


Fig. 2. Draai de aansluiting voor de compenseerpijp aan met 18 Nm (1.8 kpm = 13 ft lbs).



WERKPLAATS- BULLETIN

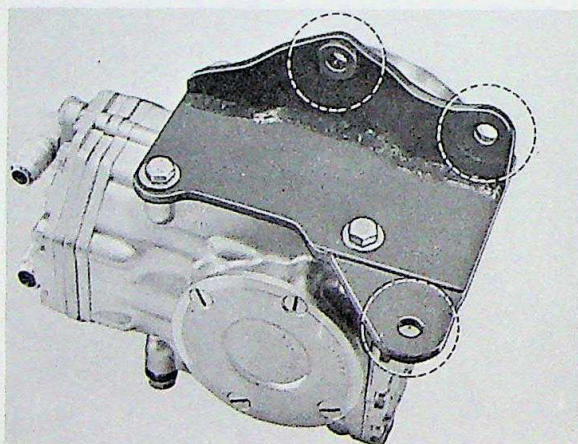
PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
Airconditioning 140,164	P GROEP 92
DATUM mei 1973	NO. 15

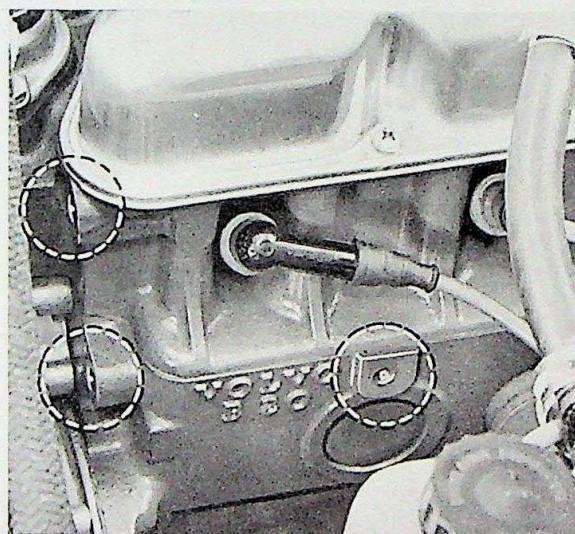
Montage van de compressor.

Voordat de montage van de compressor plaatsvindt, moeten alle oppervlakken aan de motor en de compressor, die met elkaar in aanraking komen lakvrij gemaakt worden.

Dit moet gedaan worden om te voorkomen, dat de compressor los trilt.



VOLVO
112 020



VOLVO
112 021

Verwijder alle lak van de gemerkte oppervlakken.



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	AIR CONDI- TIONING	PRODUKT
		P
DATUM juli 1971		GROEP
		92
		NO.
		6

Opmerkingen inzake de air conditioning

1. Montage aanwijzingen voor de air conditioning in de 140 en 164

De methode, die in punt 26 van bovenstaande aanwijzingen wordt gegeven met betrekking tot de montage van de capillaire buis van de thermostaat, houdt een zeker risico van ijsvorming in de verdamper in. Om dit risico te vermijden, dient de capillaire buis als volgt te worden gemonteerd:

1. Schroef de thermostaat los van het bedieningspaneel.
2. Wind het uiteinde van de capillaire buis terug en buig dit vervolgens in de vorm, zoals in fig. 1 wordt getoond.
NB: Let er wel op, dat de buis niet te scherp wordt gebogen.
3. Voer de capillaire buis door de luchttunnel van de verdamper. Steek het gebogen einde van de capillaire buis tussen de koelribben, ongeveer in het midden in het bovendeele van het koelblok. Steek de capillaire buis er onder een hoek in, zodat het gehele gebogen gedeelte door de koelribben wordt omgeven (fig. 2).
4. Plaats de thermostaat vervolgens in de opening van de verdamper (fig. 3), zodat deze makkelijk bereikbaar is wanneer de luchttunnel wordt gemonteerd.
5. Wind de capillaire buis na montage van de luchttunnel een eindje terug, zodat de thermostaat in het bedieningspaneel kan worden geschroefd.

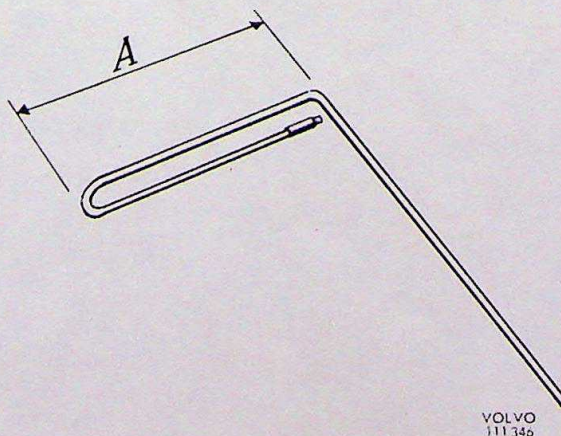


Fig 1

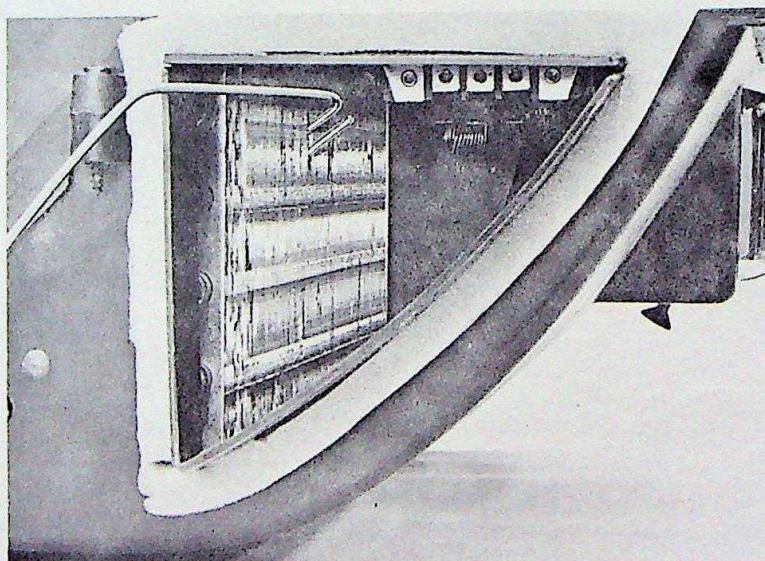
A = ca 75 mm

2. Contrôle olieniveau in compressor

Wanneer het olieniveau wordt gecontroleerd, moet eerst het koelmedium uit de installatie worden verwijderd. De reden hiervan is, dat het carter van de compressor is verbonden met en derhalve dezelfde druk heeft als de rest van de installatie.

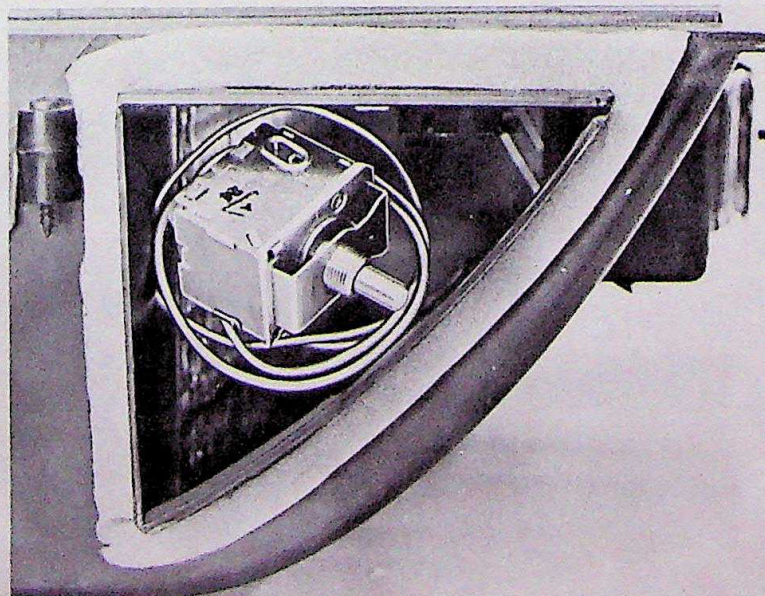
3. Vullen met koelmedium

In de "Aanwijzingen voor het vullen van het air condition systeem en controle op lekkages", onder het hoofdje "Vacuüm pompen" staat vermeld, dat de pomp moet blijven draaien totdat de lage drukmeter een onderdruk aangeeft van ongeveer 28 inch. (Zie Werkplaats Bulletin P-92-5). Teneinde ervan verzekerd te zijn dat alle vochtdelen uit de installatie zijn verdwenen, moet de pomp echter tenminste één uur blijven draaien, wanneer de omgevende temperatuur lager is dan 30°C (90°F) en tenminste een half uur, indien de omringende temperatuur boven de 30°C (90°F) is gelegen.



VOLVO
111347

Fig. 2



VOLVO
111348

Fig. 3