



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUK
Aanpassing aan het octaangetal B20, B30 vanaf 1974 model	P
DATUM	GROEP
september 1974	20
	NO
	16

Blad 1 van 2

Aanpassing van de compressieverhouding en de ontstekingsafstelling voor benzine met een lager octaangetal dan gebruikelijk is.

Dit bulletin heeft betrekking op wagens vanaf het modeljaar 1974. Voor wagens van het modeljaar 1972 en 1973 verwijzen wij u naar het werkplaatsbulletin P-20-15 en voor nog oudere modellen naar het werkplaatsbulletin P-20-10. In dit bulletin vindt u ook algemene informatie over de aanpassingen voor gebruik van benzine met een afwijkend octaangetal.

Werkplaatsbulletin P21-25 geeft de instructies aan voor de aanhaalspanningen van de kopbouten. Wanneer een dubbele koppakking gebruikt wordt moet de voorgeschreven aanhaalspanning van de kopbouten en de klepspelings zorgvuldig aangehouden worden.

Wijziging van het ontstekingstijdstip

Voor het bovenste dode punt bij 600-800 omw/min. Vacuumregelaar niet aangesloten.

MOTOR	RON = Research octaangetal			
	85-90	90-93	93-97	97-100
B 20 A	8°	8°	12°	14°
B 20 E	-	-	-	10°
B 20 F	10°	10°	-	-
B 30 E	-	-	-	10°
B 30 F	10°	10°	-	-

De kolommen 1, 2 en 3 geven informatie betreffende de cilinderkoppakking.

1. Ond. no. (een van elk no. 2. Dikte niet samengedrukt. 3. Nominale compressie verhouding
tenzij anders vermeld). na de wijziging.

MOTOR	RON = Research octaangetal											
	RON 85 - 90			RON 90 - 93			RON 93-97			RON 97- 100		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
B 20 A	2 x 460322	2 x 1.2 (0.048)	8.0 (	460322	1.2 (0.048)	8.7 (	460322	1.2 (0.048)	8.7 (	460322	1.2 (0.048)	8.7 (
B 20 E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460322	1.2 (0.048)	10.2 (
B 20 F	2 x 460322	2 x 1.2 (0.048)	8.0 (	460322	1.2 (0.048)	8.7 (	-	-	-	-	-	-
B 30 E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461056	0.8 (0.032)	10.0 (
B 30 F	2 x 461174	2 x 1.2 (0.048)	8.0 (	461174	1.2 (0.048)	8.7 (	-	-	-	-	-	-

Bij het wijzigen van de motoren B 20 E en B 30 E, moet de cilinderkop van de B 20 F resp. B 30 F gebruikt worden.
Volgens de instructies voor de B 20 F en B 30 F motor moeten de cilinderkoppakking en de rubber afdichtingen worden
toegepast.

VOLVOProdukt
PGroep
20No.
16Blz. 2
van 2Rubber afdichtingen voor waterpomp

Ond. no. en hoogte

MOTOR	RON = Research Octaangetal			
	RON 85-90	RON 90-93	RON 93-97	RON 97-100
B 20 A	419781/10 (0.0394)	418657/8.5 (0.335)	418657/8.5 (0.335)	418657/8.5 (0.335)
	419782/10 (0.0394)	418655/8.5 (0.335)	418655/8.5 (0.335)	418655/8.5 (0.335)
B 20 E	-	-	-	418657/8.5 (0.335)
	-	-	-	418655/8.5 (0.335)
B 20 F	419781/10 (0.0394)	418657/8.5 (0.335)	-	-
	419782/10 (0.0394)	418655/8.5 (0.335)	-	-
B 30 E	-	-	-	430018/8.5 (0.335)
	-	-	-	430172/8.5 (0.335)
B 30 F	430272/10 (0.0394)	430018/8.5 (0.335)	-	-
	430273/10 (0.0394)	430172/8.5 (0.335)	-	-