



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
Olielekkage, achterste krukas afdichting	P
	GROEP
	21
DATUM	NO
mei 1973.	31

Olielekkage bij de achterste krukasafdichting.

= OORZAKEN EN OPLOSSINGEN =

Olielekkage bij de achterste krukaskeerring is vaak te wijten aan te veel bijvullen van olie. Het is erg belangrijk om niet meer olie bij te vullen dan volgens neilstok is toegestaan. Als de achterste krukaskeerring lekt, en dit niet het gevolg is van teveel olie, en tevens de keerring (viltten ring) niet defect is, dan kan gebruik gemaakt worden van eenzelfde soort afdichting als in de B30 motoren gebruikt wordt.

De lippen van de keerring centreren de flens bij de montage. Wanneer de bouten in de flens aangedraaid worden, controleer dan dat de flens niet gaat verschuiven.

Benodigde onderdelen.

<u>Ond. no.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Aantal</u>
430115-6	Flens (B30)	1
430118-0	Keerring (B30)	1
430257-2	Pakking (B20)	1