



**VOLVO**

# WERKPLAATS- BULLETIN

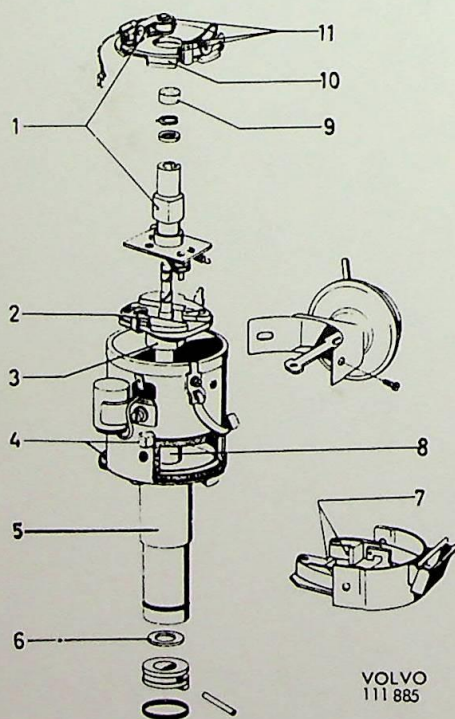
## PERSONENWAGENS

|  |         |
|--|---------|
| BETR.                                      | PRODUKT |
| Startmoeilijkheden benzine inspuitsmotoren | P       |
|  | GROEP   |
|  | 24 (34) |
| DATUM                                      | NO.     |
| december 1972.                             | 7       |

Het vet worden van de stuurcontacten onder de stroomverdeler.

Olie of vet tussen de stuurcontacten kan de oorzaak zijn van de startmoeilijkheden. Het vetslaan van de contacten kan ook tijdens het rijden plaatsvinden. De oliefilm isoleert de contacten van elkaar en zal in vele gevallen een goede start belemmeren.

De oorzaak van olie of vet tussen de stuurcontacten is het overvloedig smeren van het viltten kussentje onder de rotor en/of van het overvloedig smeren tussen de onderbreker nok en de fiber nok van het stuurcontact. Juiste smering overeenkomstig de tekening:



Smering van de stroomverdeler.

Gebruik Bosch smeermiddelen (of gelijkwaardige) overeenkomstig de onderstaande instructie.

1. Ft 1 v 4 Bedek de nok met een heel dun laagje vet, doe tevens een beetje vet op de fiber blokjes.
2. Ft 2 v 4 Smeer de centrifugaal gewichten spaarzaam.
3. Ft 1 v 4 Bedek de nok met een dun laagje.
4. OL 1 v 13 Vul de nippel met olie, drenk het viltje in olie.
5. OL 1 v 13 Dompel de as een half uur voor de montage in olie.
6. Ft 2 v 3 Smeer de onderste ringen.
7. Ft 1 v 4 Smeer de fiber blokjes spaarzaam.
8. OL 1 v 13 Geef de as een beetje olie voor montage.

9. OL 1 v 13 Dompel het viltkussentje welke voor de smering moet zorgen in olie.
10. OL 1 v 2 Wrijf de onderbrekerplaat in met olie.
11. Ft 1 v 26 Smeer de bussen van het bewegende onderbrekerhamertje, het asje en de kogel voor de vacuum vervroeging.

Hoë de stuurcontacten te controleren en schoon te maken zijn:

1. Controleer of de stuurcontacten juist geplaatst zijn, zowel verticaal als horizontaal. Gebruik passend gereedschap voor de afstelling, zoals Bosch EFAW 57A. Verstel alleen het vaste contact.
2. Maak de stuurcontacten schoon met trichloor-ethyleen of met een ander geschikt oplosmiddel.