



Liebe Leser,

so viele haben mitgemacht! Allen, die sich an unserem Gewinnspiel beteiligt haben, vielen Dank! Das war die richtige Antwort: Mindestens 949 Fahrzeuge im Alter von 30 Jahren oder älter braucht es, um als „größte Parade historischer Automobile“ ins Guinness Buch der Rekorde zu kommen. Jetzt gilt es nur noch, Ihren Old- oder Youngtimer flott zu machen und am 20. April die große Runde auf dem Hockenheimer Ring zu drehen. Wir zählen auf Sie!

Bis dahin, Ihr
Bosch Automotive Tradition Team

Aktuelle Nachfertigungen und Serviceleistungen



Saugrohrdruckfühler (D-Jetronic)

Individueller Service: Instandsetzung der Saugrohrdruckfühler für Fahrzeuge der D-Jetronic. Und was ist daran so besonders? Sie erhalten IHR eingesandtes Produkt zurück und kein fremdes instandgesetztes Altteil. Wie immer gemäß höchstem Bosch Qualitätsstandard. So funktioniert's: Lassen Sie uns gerne Ihre Anfrage über unseren Online-Service 1:1 Reman auf www.automotive-tradition.de zukommen.

(Saug|rohr|druck|füh|ler)

Erfasst den Druck im Saugrohr und ermöglicht so die Regelung des optimalen Luft-Kraftstoff-Gemisches.

► [Mehr dazu!](#)



Gebläsemotor für VW Käfer

VW Käfer-Fans aufgepasst: Bosch Automotive Tradition hat den originalen Gebläsemotor für den VW Käfer nachgefertigt. Zuverlässig, mit Überlastschutz und direkt vom Erstausrüstungslieferanten!

► [Informieren Sie sich hier!](#)

Erstmals hat PARTBOB.com Nachfertigungen des VW Käfer Gebläsemotors im Sortiment.

► [Weitere Infos!](#)



PARTBOB.COM

NEUIGKEITEN



Emaileschild „BOSCH Mephisto“

Format: 500 x 670 mm

Der weltberühmte Rennfahrer Camille Jenatzy, auch liebevoll „roter Teufel“ von seinen Fans genannt, stand einst „Pate“ für unsere Werbefigur.

€ 97,00



€ 108,92

Einspritzventil

Nichts hält ewig, nach 120.000 km kann ein Einspritzventil schon einmal austauschreif sein.

Hier werden Sie fündig: ▶ www.partbob.com



111 Jahre Zündkerze: Kleiner Funke – große Wirkung!

Eine aufregende Zeit war es, als Pioniere wie Gottlieb Daimler, Carl Benz, Wilhelm Maybach und Nikolaus August Otto aufbrachen, das Automobil salonfähig zu machen. An einem Punkt allerdings verzweifelten sie: Um die neuen, immer leistungsfähigeren Verbrennungsmaschinen, sprich Motoren, starten zu können, war eine funktionierende Zündung das A und O.

Eine, die konstant und störungsfrei arbeitete und nicht gleich das ganze Auto entzündete, wenn Kraftstoff in den Brenner kam. Robert Bosch entwickelte zunächst erfolgreich das Magnetzündsystem weiter. Die bahnbrechende Entwicklung aus dem Hause Bosch kam 1901 und wurde am 7. August 1902 zum Patent angemeldet: Die Hochspannungs-Magnetzündung. Mit ihr war es endlich möglich, selbst Motoren mit mehreren 1000 Umdrehungen pro Minute am Laufen zu halten!
Ein kleiner Funke, der einem bis dahin kleinen Unternehmen den Weg zum Weltkonzern ebnete und den Durchbruch des Automobils besiegelte. 11 Milliarden Zündkerzen, darunter 20.000 verschiedene Zündkerzen-Typen, wurden bis heute produziert.

(Hoch|span|nungs-Mag|net|zün|dung)

Der Stromkreis wird nicht mehr mittels kompliziertem Abreißgestänge geöffnet, um Funken zu bilden. Stattdessen erzeugt eine Hochspannung einen kleinen Funken zwischen zwei Elektroden, der Zündkerze, und sorgt für eine zuverlässige Zündung des Benzin-Luft-Gemisches im Verbrennungsmotor.



Wussten Sie's?

Den Grundstein für seinen Erfolg legte Bosch mit der Entwicklung von Magnet-Zündsystemen, die mit dem sogenannten Doppel-T-Anker funktionierten. Und jetzt schauen Sie sich einmal das Bosch-Logo genauer an: Da ist er abgebildet, der Doppel-T-Anker - unser Bosch-Anker.

Ein Bosch Klassiker in der 27. Auflage: Das Kraftfahrttechnische Taschenbuch



Seit über 80 Jahren ist der Bestseller aus dem Hause Bosch nicht mehr aus der Welt des Automobils wegzudenken. Das Buch gilt weltweit als das Nachschlagewerk für Kraftfahrzeugtechnik. Vollgepackt mit Wissen aus allen Bereichen, begeistert es Techniker, Ingenieure und Studenten gleichermaßen. Die Kfz-Bibel, auch das „Blaue Buch von Bosch“ genannt, wird von Fachleuten regelmäßig auf den neuesten Stand der Technik gebracht. Ein „Must have“ für jeden Automobil-Liebhaber.
Erhältlich im Buchhandel oder bei Springer-Vieweg.
Preis: **EUR 39,90**

Schulungstermine 2013



Achtung Technikfreaks!
Bei den folgenden Frühjahrsterminen sind noch wenige Plätze frei!

20.04.2013	D-Jetronic in Leipzig
04.05.2013	L-Jetronic in Nürnberg

Die neuen Termine im Herbst stehen fest:

07.09.2013	D-Jetronic in Hamburg
14.09.2013	K-/ KE-Jetronic in Kassel
28.09.2013	K-/ KE-Jetronic in Nürnberg
26.10.2013	Zündanlagen für Profis in Nürnberg
09.11.2013	Zündanlagen in Leipzig
16.11.2013	L-Jetronic in Nürnberg



Profitieren Sie vom Wissen unserer Bosch Classic Service Betriebe. In eintägigen Schulungen von jeweils 9.00 Uhr bis 16.30 Uhr.

Schulung für Einsteiger: **EUR 110,-**

Schulung für Profis: **EUR 145,-**

► [Jetzt anmelden](#)

Die Top-Termine im Frühjahr 2013

Techno Classica	10.-14.04.2013	www.siha.de
Bosch Hockenheim Historic	19.-21.04.2013	www.hockenheim-historic.de
Schlafende Automobilschönheiten	01.-31.05.2013	www.schlafende-automobilschoenheiten.de
Bosch Vino Miglia	15.-22.06.2013	www.bosch-vino-miglia.de
Bosch Boxberg Klassik	28.-30.06.2013	www.bosch-boxberg-klassik.de



Helfen Sie uns ins Guinness-Buch der Rekorde:



Auf der Bosch Hockenheim Historic ist es wieder soweit: Der Guinness-Weltrekordversuch für die „Größte Parade historischer Automobile“ auf der Rennstrecke. Machen Sie mit, wir brauchen jeden Oldtimer, der mindestens 30 Jahre alt ist, damit wir die magische Zahl von 949 teilnehmenden Fahrzeugen knacken.

► [Gleich anmelden](#)

Auch sonst hat die Bosch Hockenheim Historic einiges zu bieten:



Vom 19.-21. April 2013 trifft sich wieder alles, was Rang und Namen hat, auf dem Hockenheim-Ring, um an die legendären Zeiten des Motorsports zu erinnern. Und nicht nur das, Bosch selbst hat dieses Jahr allen Grund zum Feiern: 110 Jahre Bosch im Motorsport! Feiern Sie mit und besuchen Sie unsere interessante Ausstellung!

► www.hockenheim-historic.de

Techno Classica – Weltmesse mit 1.200 Ausstellern



öffnet zum 25. Mal ihre Tore. Sie finden uns in Halle 3, Stand Nr. 146. Im Gepäck haben wir viele Teile aus unserem PARTBOB-Sortiment und attraktive Restposten! Oder haben Sie Lust an der ein oder anderen Schnupperschulung zu den Themen K-/KE-Jetronic, D-Jetronic, L-Jetronic und Zündung teilzunehmen? Unser Experten-Team freut sich auf Ihren Besuch!

► [Informationen zur Messe](#)

Schlafende Automobilschönheiten – die exklusive Sonderschau!



Unternehmenspark in Kassel, Halle 19
Kunstobjekt oder automobiles Kulturgut? Aus der weltberühmten Gebrüder Schlumpf-Sammlung stellt das französische Nationalmuseum Cite de l'Automobile 45 bisher nie gezeigte Oldtimer der Öffentlichkeit vor. Die automobilen Schätze stehen für eine bewegte Geschichte und werden mit all ihrer Patina präsentiert, was sie zu einmaligen und ungewöhnlichen Ausstellungsstücken macht.

► [Lesen Sie mehr](#)

Der Bosch Newsletter: Immer eine Überraschung wert!

**Sie sind Abonnent unseres Newsletters?
Freuen Sie sich: Auf unserem Stand auf
der Techno Classica wartet eine kleine
Überraschung auf Sie!**

**Einfach den
Newsletter mit
dem Coupon
ausdrucken und
bei uns abgeben.***

*Pro Abonnent darf ein Coupon eingereicht werden. Solange Vorrat reicht.

Herzlichen Glückwunsch an

Marc Gerschwitz, Christian Schmidt, Christoph Stadler, Bernd Kempe, Jürgen Bauer, die Gewinner des Gewinnspiels aus unserem Newsletter März 2013.

Ihr Newsletter Team

Robert Bosch GmbH
AA/ATR
Postfach 41 09 60
76225 Karlsruhe
GERMANY

► www.automotive-tradition.de



Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten wollen, können Sie sich direkt über folgenden Link austragen:

► [Abmelden vom Newsletter](#)

▶ [Impressum](#)

Sitz: Stuttgart, Registergericht: Amtsgericht Stuttgart, HRB 14000; Aufsichtsratsvorsitzender: Franz Fehrenbach; Geschäftsführung: Volkmar Denner, Siegfried Dais; Stefan Asenkerschbaumer, Bernd Bohr, Rudolf Colm, Dirk Hoheisel, Christoph Kübel, Uwe Raschke, Wolf-Henning Scheider, Werner Struth, Peter Tyroller

Keine Haftung für Druckfehler und Irrtümer. Liefermöglichkeiten und technische Irrtümer vorbehalten. Preise in € inkl. MWST.