



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
UITSLAG BEGREN- ZER PORTIER	P
144 en 145	GROEP 83
DATUM	NO.
Augustus 1968	10

Gewijzigde uitslagbegrenzers voor de portieren, 144 en 145.

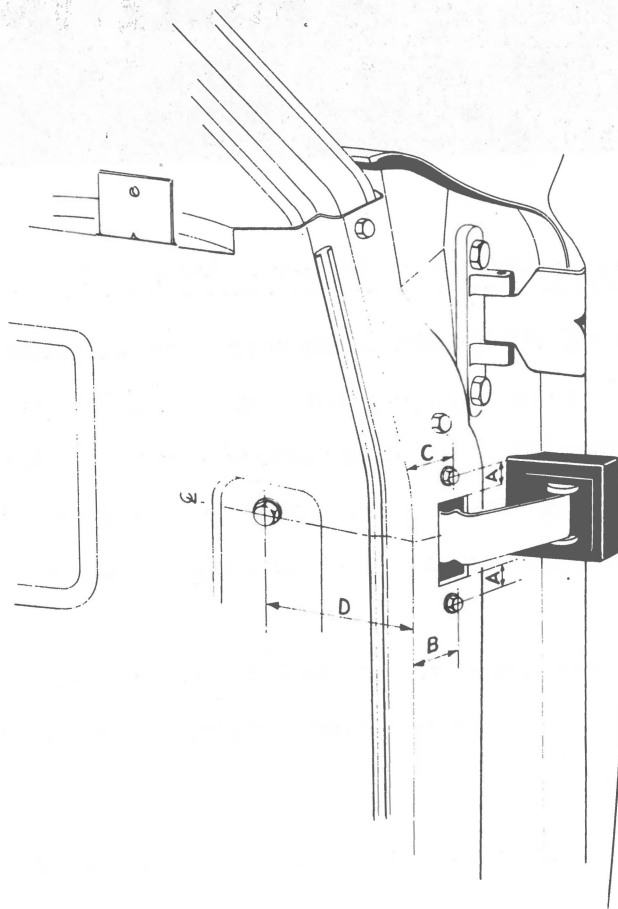
Van de Volvo 144 en 145 zijn de uitslagbegrenzers voor de portieren gewijzigd. Bij de Volvo 142 werd deze nieuwe uitslagbegrenzer reeds vanaf het begin van de produktie in gebruik genomen. Indien een voor- of achterportier van de oude uitvoering, d.w.z. met een bevestigingsvoorziening voor het oude type uitslagbegrenzer, in een Volvo 144 of 145 met het nieuwe type uitslagbegrenzer wordt gemonteerd, zijn er twee manieren om dit te doen:

men kan of het portier aanpassen aan het reeds aanwezige nieuwe type uitslagbegrenzer, of het oude type uitslagbegrenzer gebruiken, waartoe een wijziging aan de portierstijl moet worden uitgevoerd.

Ingeval het portier wordt aangepast aan het nieuwe type uitslagbegrenzer, dient als volgt te worden gehandeld:

1. Boor de gepuntlaste steun voor het oude type uitslagbegrenzer in het portier los.
2. Las de ontstane gaten dicht.
3. Boor 3 gaten met een diameter van 7,4 mm (0,3"), volgens de aanwijzingen in de afbeelding.
4. Bestrijk de dichtgelaste gaten met bijpassende lak. Monteer de nieuwe steun in het portier, behorende bij het nieuwe type uitslagbegrenzer.

Wanneer echter het oude type uitslagbegrenzer wordt gebruikt, moet een gat voor de haakse steun worden geboord. Dit kan het beste gebeuren door de uitslagbegrenzer vast te schroeven in het reeds aanwezige gat in de portierstijl, om vervolgens de haakse steun op zijn plaats te houden en het te boren gat in de zijkant van de portierstijl af te tekenen. Boor het gat en schroef de haakse steun van binnenuit aan de zijkant van de portierstijl vast.



VOLVO
110617

- A = 13 mm voor zowel het v66r- als achterportier
- B = 12,5 mm voor het voorportier en 15 mm voor het achterportier.
- C = 16,5 mm voor het voorportier en 18 mm voor het achterportier
- D = 77 mm voor zowel het v66r- als achterportier
- C = hartlijn getrokken vanuit het gat naar de uitslagbegrenzer