

# WIELEN

## REPARATIEVOORSCHRIFTEN

### HET VERWISSELEN VAN DE WIELEN

Als de wielen gemonteerd worden is het zeer belangrijk dat alle zand en vuil en alle teveel aan verf verwijderd wordt van de contactvlakken tussen wiel en naaf.

### HET VERNIEUWEN VAN DE WIELBOUTEN

Als een wielbout vernieuwd moet worden, moet de oude eruit geperst worden, waarna een overmaat

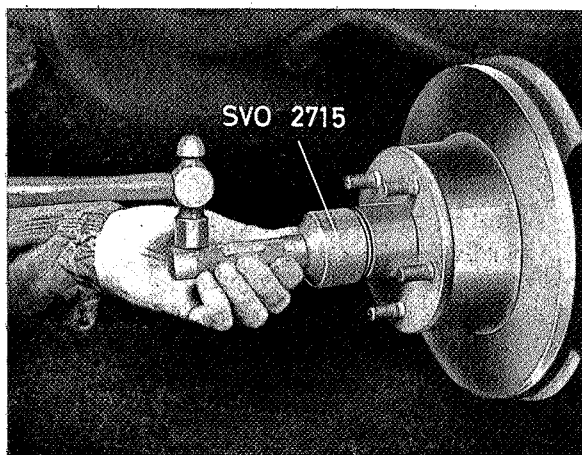


Fig. 7-13. Het verwijderen van de vetdop

VOLVO  
101 988

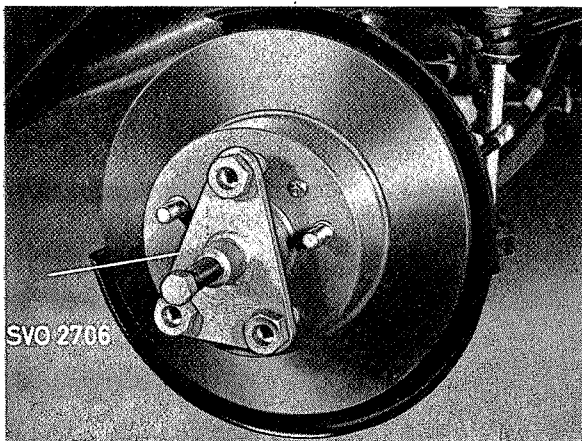


Fig. 7-14. Het verwijderen van de naaf

VOLVO  
101 989

bout gemonteerd wordt. Voordat een nieuwe bout door het gat in de remtrommel geperst kan worden, moet dit worden opgeboord tot 16,6—16,8 mm (0,653"—0,637").

### HET VERNIEUWEN EN AFSTELLEN VAN DE VOORWIELLAGERS

1. Verwijder de wioldop en draai de wielmoeren wat los.
2. Krik de voorkant op en zet steuntjes onder de onderste draagarmen. Draai de wielmoeren los en neem het wiel eraf.
3. Verwijder de voorrem overeenkomstig de aanwijzingen gegeven in Deel 5 onder „Demontage van de voorremjukken”.
4. Verwijder de vetdop met SVO 2715 (Fig. 7-13). Verwijder de splitpen en de kroonmoer. Trek de naaf eraf met trekker SVO 2726 (zie Fig. 7-14). Trek het achterste lager van de fuseetap af met trekker SVO 2722 (zie Fig. 7-15), indien het lager op zijn plaats is blijven zitten.

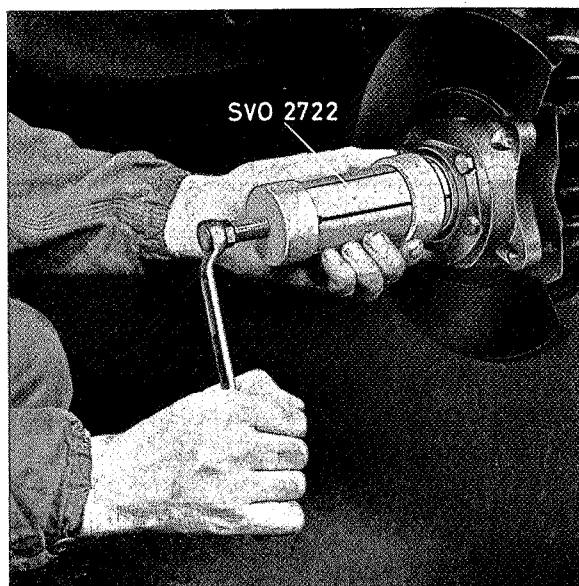


Fig. 7-15. Het verwijderen van het achterste lager

VOLVO  
101 989

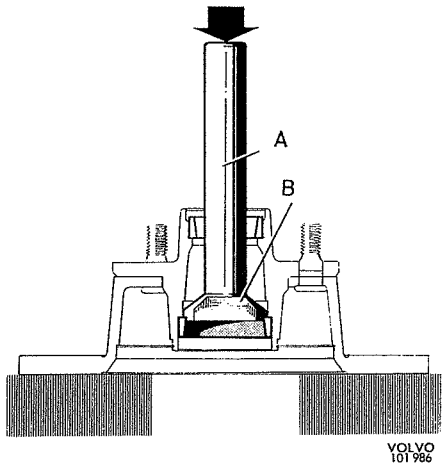


Fig. 7-16. Demontage cup van binnenlager  
A=SVO 1801 B=SVO 2724

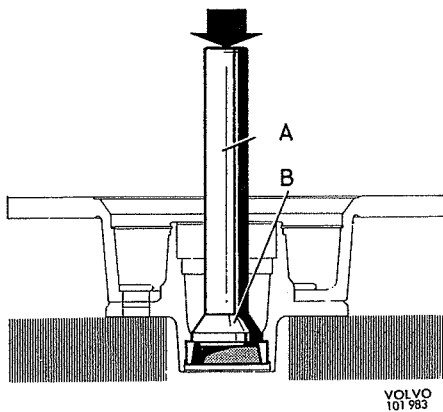


Fig. 7-17. Demontage cup van buitenlager  
A=SVO 1801 B=SVO 2725

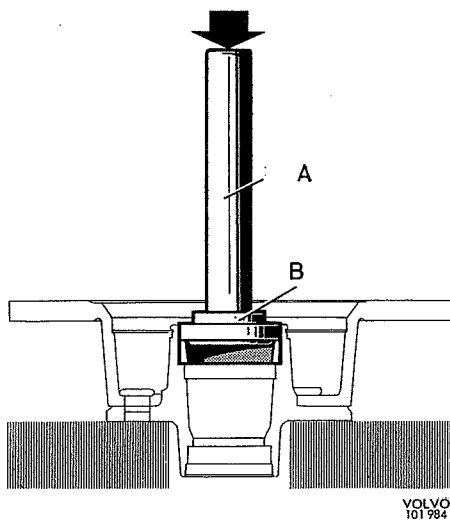


Fig. 7-18. Montage cup van binnenlager  
A=SVO 1801 B=SVO 2723

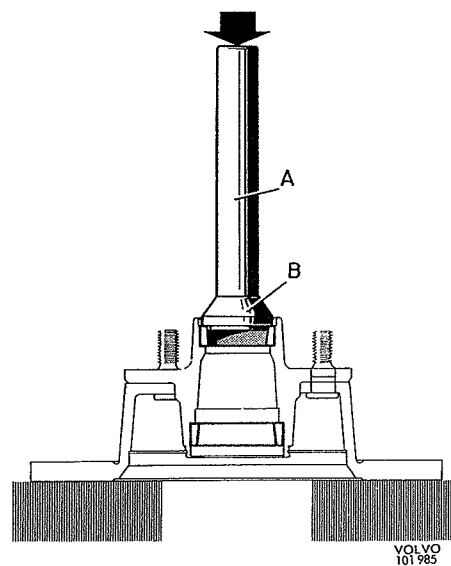


Fig. 7-19. Montage cup van buitenlager  
A=SVO 1801 B=SVO 2724

5. Verwijder de lagercups. Gebruik drijver SVO 2724 (Fig. 7-16) voor de binnenste cup en drijver SVO 2725 (Fig. 7-17) voor de buitenste cup samen met het standaard handel SVO 1801.
6. Reinig de naaf, remschijf en vetdop.
7. Pers de nieuwe cups in. Gebruik behalve het standaard handel SVO 1801 drijver SVO 2723 (Fig. 7-18) voor de binnenste cup en drijver SVO 2724 (Fig. 7-19) voor de buitenste cup.
8. Vul het lager met behulp van een druksmeerinrichting. Pers, indien er geen aanwezig is, de lagers met de hand zo vol mogelijk met vet als er ruimte is tussen de rollenkooi en de cone van het lager. Smeer ook vet aan de buitenkant van de lagers en aan de cups die in de naaf geperst zitten. De ruimte in de naaf moet rondom met vet opgevuld worden, tot dit gelijk met de kleinste diameter van de buitenste cup staat, zie Fig. 7-21. Gebruik een eerste klas lagervet voor de lagers. Breng het binnenlager op zijn plaats in de naaf. Pers er de vetkeerring in met SVO 2723 en standaard handel SVO 1801, zie Fig. 7-20.
9. Plaats de naaf op de fuseetap. Monteer het buitenste lager, de ring en de moer.
10. De voorwiellagers worden bijgesteld door eerst de moer met een torsiesleutel vast te zetten met een aanhaalkoppel van 7 kgm (50 lb.ft.) en dan de moer 1/3 slag=2 gaatjes terug te draaien. Los, indien de gleuf in de moer niet voor het split-pengat van de fuseetap zit deze verder op, zodat de splitpen gemonteerd kan worden. Controleer of het wiel gemakkelijk zonder enige speling draait.

11. Vul de vetdop half vol met vet en monteer hem met SVO 2715.
12. Monteer de voorwielrem overeenkomstig Deel 5.
13. Breng het wiel aan, nadat alle vuil en stof van de kontaktoppervlakten is verwijderd en zet de moeren voldoende vast, zodat het wiel niet op de naaf bewogen kan worden. Laat de wagen zakken en zet de wielmoeren goed vast. Zet de moeren om beurten een beetje vaster, totdat ze allemaal vastzitten met een aanhaalkoppel van 10—14 kgm (70—100 lb.ft.). Monteer de wioldop.

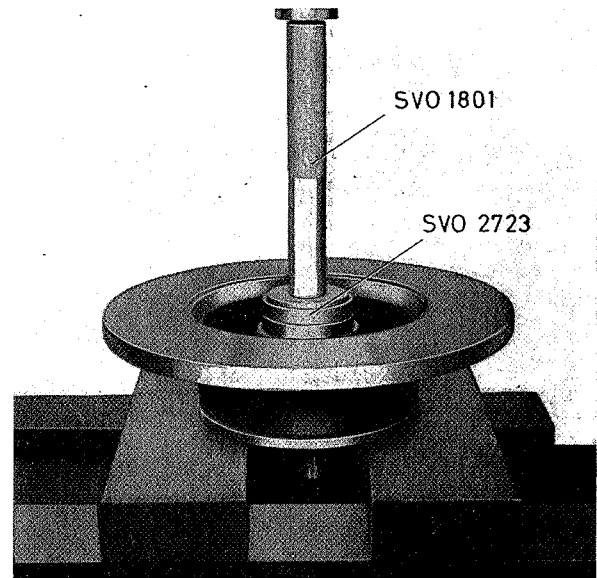
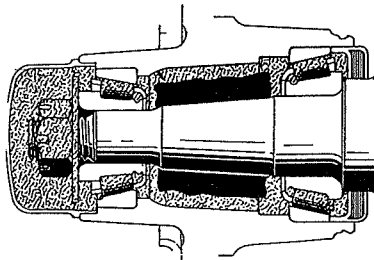


Fig. 7-20. Montage van de vetkeerring

VOLVO  
101 987



VOLVO  
23808

Fig. 7-21. Smering van de voorwiellagers