



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
VERSNELINGSBAK M 400, M 410	P
164	GROEP 43
DATUM	NO.
augustus 1972	26

Expanderring en gewijzigde synchromeshnaaf 3 - 4 versn.

Om het ratelend geluid, dat soms kan optreden tijdens het stationair draaien, te voorkomen is de synchromeshnaaf gewijzigd en is een expanderring ingevoerd (zie fig. 1). De wijziging is ingevoerd vanaf chassisnummer 62405. De nieuwe synchromeshnaaf heeft onderdeelnummer 381202-1 en de expanderring 381201-3.

De expanderring, 381201-3, kan ook gemonteerd worden in oudere versnellingsbakken als in de naaf een gat geboord wordt van $\varnothing 6$ mm (zie fig. 2). Gebruik hiervoor een hard-metalen boor. Verwijder de bramen en maak de naaf schoon.

De expanderring wordt als volgt gemonteerd:

1. Monteer de expanderring in de synchromeshnaaf.
2. Monteer de synchromeshinrichting en leg het geheel met de synchromeshring naar boven op de werkbank.
3. Centreer de expanderring m.b.v. een kleine schroevendraaier.
4. Plaats het tandwiel van de 3^e versnelling met de conus in de synchromeshring. De conus moet eerst ter plaatse van het gat in de naaf over de expanderring vallen. Draai het 3^e versnellingstandwiel heen en weer, zodat de expanderring geheel binnen de conus komt te liggen.
5. Plaats het geheel op ring nr. 999 2852 onder een pers. Breng het naaldlager aan en pers de hoofdas in.
6. Volg voor verdere montage de bestaande instructies.

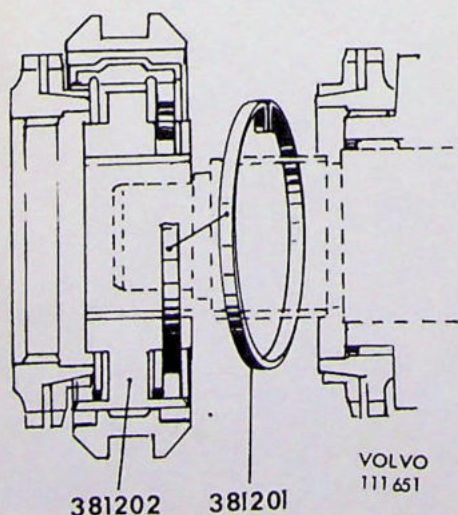


Fig. 1: Expanderring en synchromeshnaaf

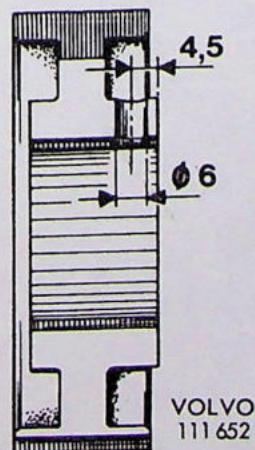


Fig. 2: Afmetingen van het gat in de naaf