

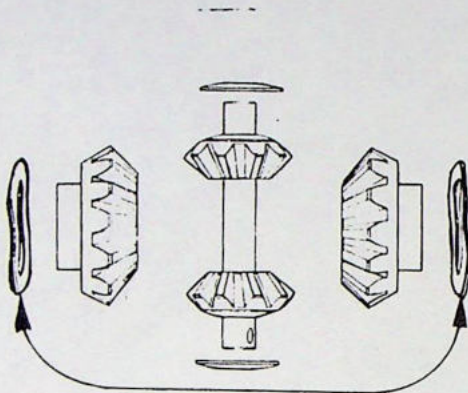
| | | |
|-----------------|------------|---------------------|
| PRODUKT | HOOFDGROEP | GROEP |
| P | 4 | 46 |
| BETR. | | NO. |
| Eindaandrijving | | 14 |
| 240, 260 | | DATUM Jan. 80 |

Service Bulletin

Pagina 1 van 15

Vernietig Service Bulletin P-4-46, nr. 14 van Okt. 1979.
Het bulletin is opnieuw bewerkt.

XX



Vervanging van verende drukringen

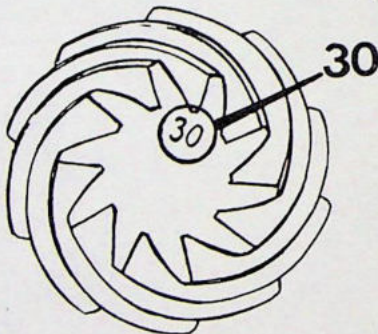
Dit bulletin moet worden gebruikt in geval van de volgende drie symptomen:

- Geen geluid
- Geluid in lagers
- Geluid bij afremmen op de motor (zogenaamd helicoptergeluid)

Op het vouwblad van pag. 15 is een duidelijk overzicht afgebeeld.

Vouw dit open en volg de aanwijzingen voor de betreffende symptomen.

114861 Bij eventuele vervanging van pignion en kroonwiel



Met ingang van auto's van het modeljaar 1979 hebben alle achterassen 1030 pignons met dezelfde afmetingen (met 30 gemerkt).

Daardoor kunnen pignion en kroonwiel worden vervangen zonder dat opmeten nodig is, en de oude afstelshim moet worden gebruikt.

1031 heeft nog de individuele maatvoering en merktekens.

Indien de nieuwe pignion niet meer dan +0,05 mm of -0,05 mm afwijkt van het merkteken op de oude pignion, kan ook hier vervanging zonder opmeten plaats hebben. (N.B.! Het merkteken geeft aan in honderdsten van millimeters. Voorbeeld: 30 = 0,30 mm.)

In geval van grotere afwijkingen moet de achteras worden uitgebouwd en volgens het Servicehandboek worden gerevideerd.

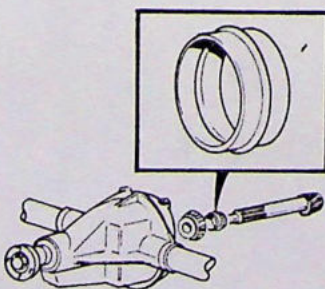
BELANGRIJK VOOR ZWEDEN

Controleer het nummer op de achteras, voordat met het werk wordt begonnen.

Indien de achteras is gemerkt met 1216106, is hij uitgerust met een voorspanningsbus in plaats van afstelshims voor de pignion. (Dit geldt voor 5000 achterassen.)

Daarom moet de voorspanning worden gecontroleerd, voordat de meenemer voor de pignion wordt verwijderd.

Anders leidt dit tot vervanging van pignion en kroonwiel.



1. 12

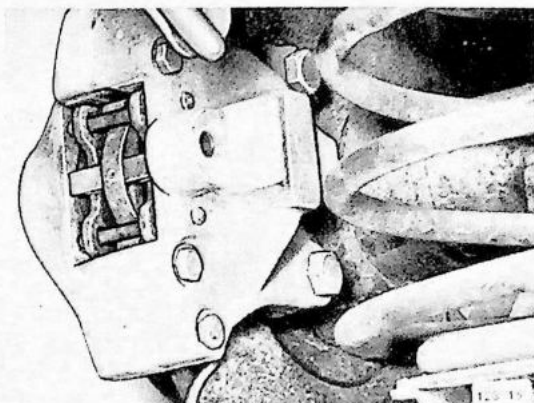
Gemeenschappelijke materialen:

Geen geluid, geluid in lagers, "helicoptergeluid"

| <u>Benaming</u> | <u>Onderdeelnummer</u> | <u>Aantal</u> |
|--------------------|--------------------------------------|---------------|
| Verende drukringen | 1232436-4 | 2 |
| Borgpen | 191838-2 | 1 |
| Kroonwielbouten | 1217099-9 | 10 |
| Pakking | 89254-7 | 1 |
| Olie | API-GL-5 of 6 (MIL-L-2105 B of C) | 1,3/1,6 liter |

Extra materialen:

| <u>Geluid in lagers</u> | <u>Onderdeelnummer</u> | <u>Aantal</u> |
|---|---------------------------|---------------|
| Pignonlagers differentieelhuislagers |) zie) Onderdelenboek | |
| Pakkingring voor pignon | 942905-1 | 1 |
| <u>"Helicoptergeluid"</u> | | |
| Pignon | zie Onderdelenboek | |
| Pakkingring voor pignon | 942905-1 | 1 |

UIT ELKAAR NEMEN VAN HET DIFFERENTIEEL(alle symptomen)Achterwielen demonteren

Krik de auto op en demonteer de wielen.

Remjukken demonteren

Maak de remleiding los van de achteras en demonteer de remjukken.

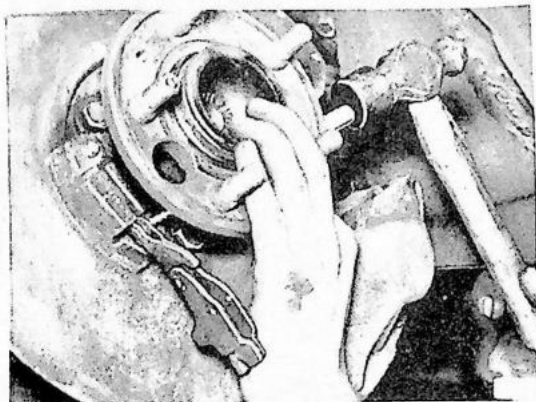
Hang de remjukken op aan de veren, zodat de remleidingen niet kunnen worden beschadigd.

Remschijven demonteren

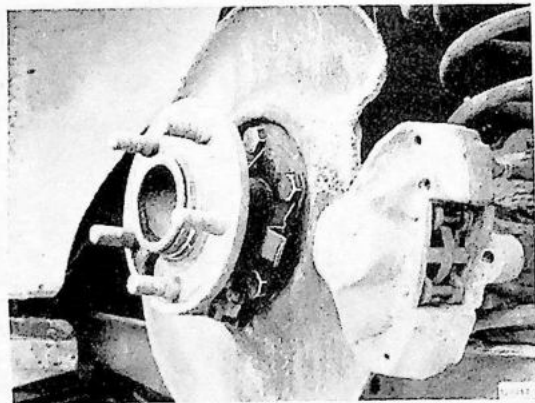
Verwijder de bouten, waarmee de remschijven zijn bevestigd.



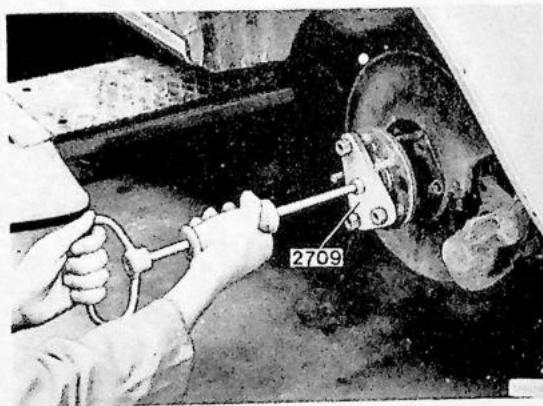
Handremschoenen demonteren



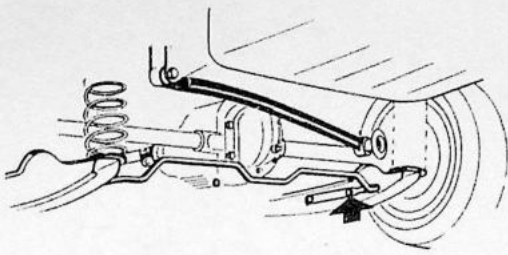
Hefboom losmaken van de handremkabel



Bouten voor de drukplaten verwijderen



Steekassen uittrekken
Gebruik gereedschap 2709.



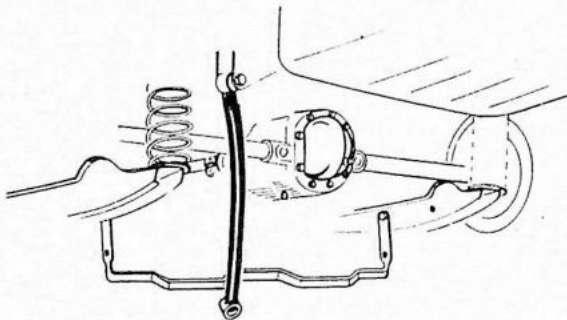
129528

Stabilisatorstang losmaken

Verwijder de bevestigingsbouten.

Los de voorste bevestigingsbouten en laat de stabilisatorstang naar beneden hangen.

N.B.! Bij auto's met de uitlaatpijp onder de achteras: los de ophangrubbers voor de uitlaatpijp en ondersteun de pijp.

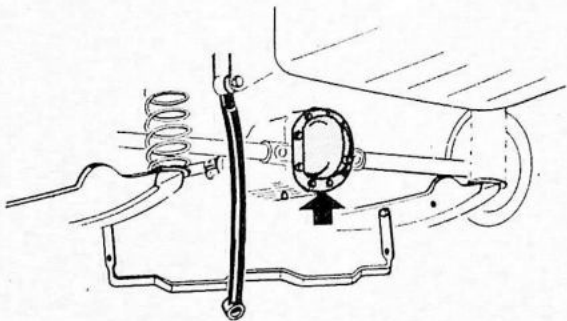


114867

Panhardstang losmaken

Verwijder de bevestigingsbout bij de achteras.

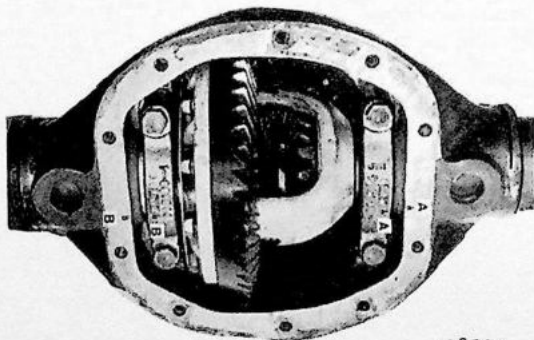
Los de bevestigingsbout bij de carrosserie en laat de Panhardstang naar beneden hangen. (Bij auto's met de uitlaatpijp onder de achteras moet de Panhardstang naar boven worden gedrukt.)



114868

Inspectiedeksel verwijderen

Zet er een oliebak onder en laat de olie eruit lopen.

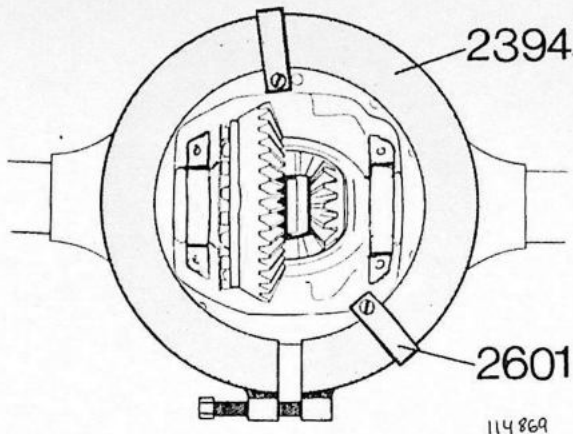


128831

Lagerkappen verwijderen

Controleer of lagerkappen en huis overeenkomstig gemerkt zijn. Indien merktekens ontbreken of onduidelijk zijn, moet de ene kant worden gemerkt met een centerpons.

Verwijder de lagerkappen.



114869

Achterashuis onder spanning zetten

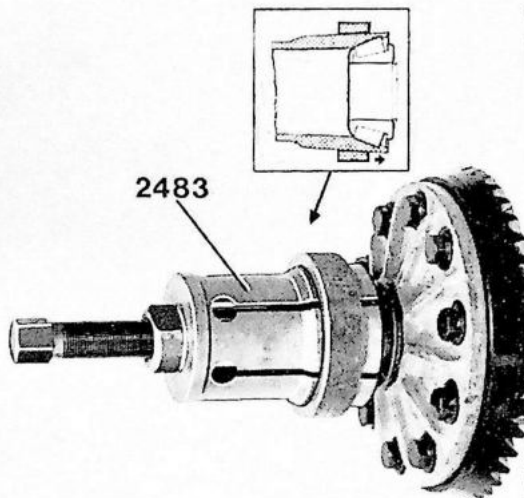
Breng gereedschap 2394 aan in de gaten op het achterashuis.

Zet het gereedschap vast met de klemmen 2601. Zet het gereedschap onder spanning zover uit, dat het precies vastgrijpt in de gaten op het huis. Draai daarna de bouten voorzichtig nog 3-3,5 slag aan.

N.B.! Draai niet meer dan 3,5 slag aan.

Houd tijdens het uitzetten het satellietenhuis op zijn plaats.

Satellietenhuis uitlichten Gereedschap 2394 ontspannen



Lager aan kroonwielzijde verwijderen

Gebruik trekker 2483.

Lager aan satellietenhuiszijde verwijderen (alleen indien lager beschadigd is)

Gebruik trekker 2483.

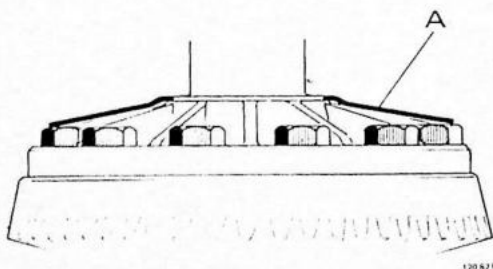
N.B.! Let goed op de ligging van de lagers en afstelshims, zodat zij weer op dezelfde wijze komen te liggen.

Kroonwiel verwijderen

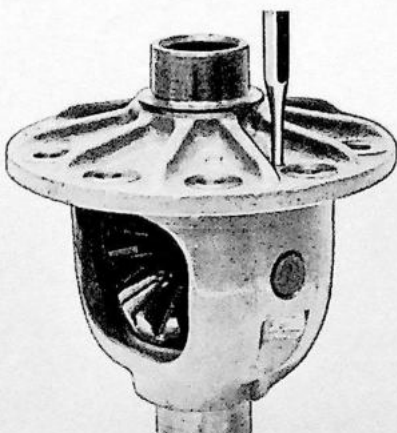
Verwijder de borgplaat (A) voor de kroonwielbouten.

Verwijder de bouten en demonteer het kroonwiel.

Gooi de oude bouten weg: bij montage moeten nieuwe bouten worden gebruikt.



120827



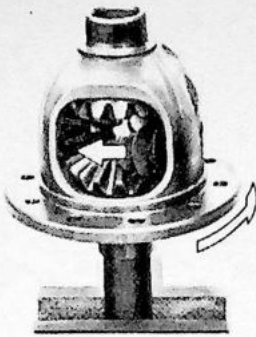
100 162

As voor satellieten verwijderen

Tik de borgpen eruit en daarna de as voor de satellieten.

Satellieten verwijderen.

Zet het satellietenhuis op een afgezaagde steekas en rol de kleine satellietwielen eruit. Verwijder de grote planeetwielen.



VERENDE DRUKRINGEN CONTROLEREN

Resultaat:

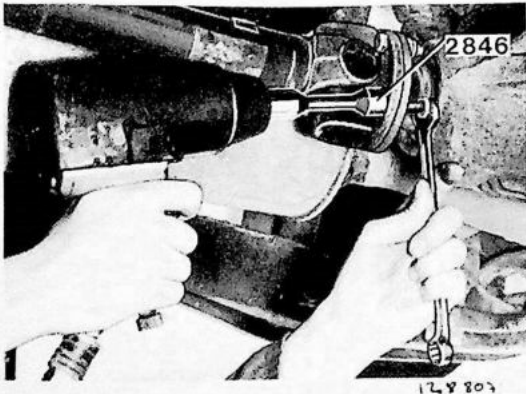
- o De ringen zijn heel of stuk, maar alle stukjes zijn teruggevonden en er is geen geluid:
ga verder naar pag, 10: "In elkaar zetten van satellietenhuis".
- o Er ontbreken stukjes (worden meestal tussen de pignonlagers teruggevonden):
ga verder door met: "Pignon demonteren".



114864

PIGNON DEMONTEREN

(Bij geluid in lagers, "helicoptergeluid" of als stukjes drukring weg zijn)



Aandrijfvas demonteren van de meeneemflens van de pignon

Gebruik gereedschap 2846.

N.B.! Voor Zweedse auto's met achterassen (1216106) met voorspanningsbus geldt:

Voordat de moer van de meeneemflens wordt gelost, moet het aanhaalmoment van de pignon worden gecontroleerd met momentsleutel 5976. De waarde wordt genoteerd en bij montage weer gebruikt.

Voordat de meeneemflens wordt verwijderd:
Draai de pignon met de hand en stel op het gevoel vast of het pignonlager beschadigd is (het lager "vreet" tijdens draaien).

Moer verwijderen

Gebruik tegenhouder 5149.

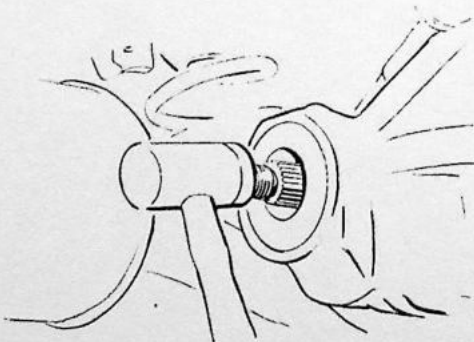
Meeneemflens verwijderen

Gebruik trekker 2261.

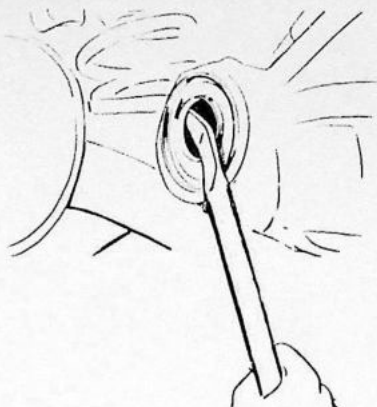
Pignon er uit slaan met een plastic hamer

Vang de pignon met de hand op. Leg de afstelschims voor het voorste pignonlager opzij.

N.B.! Bij achterassen 1216106 (Zweden) moet de voorspanningsbus ook worden verwijderd.



114865



114766

Pakkingring en beschermplaat verwijderen

Gebruik een lichter.
Verwijder het voorste pignionlager.

Zoek naar ontbrekende stukjes drukring en verwijder deze.

VERVANGEN VAN PIGNON

(Bij tandwielbijgeluid: zogenaamd "helicoptergeluid")

(Stukjes drukring zijn tussen de tanden geperst en hebben pignion en kroonwiel beschadigd.)

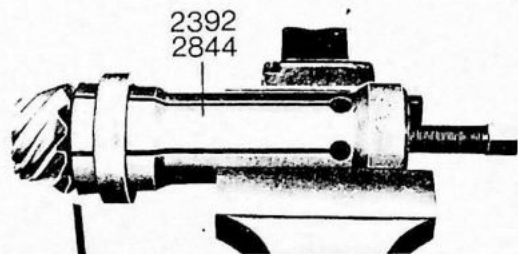
BELANGRIJK! Voor 1031 achteras (260 en Diesel met automatische versnellingsbak)

Merkteken van de oude pignion t.o.v. de nieuwe pignion controleren

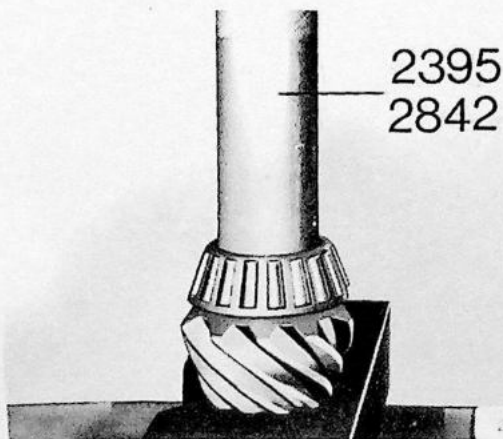
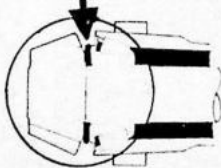
Indien de nieuwe pignion ten hoogste +0,05 mm of -0,05 mm afwijkt van het merkteken op de oude pignion, dan mag deze ter vervanging in de auto worden gebruikt. Hij mag dan worden gemonteerd met de oude afstelshim, zie pag. 9.

(N.B.! Het merkteken geeft honderdsten van millimeters aan.

Voorbeeld: Merkteken 30 = 0,30 mm.)



74537



22553

Indien pignion meer dan +0,05 mm of -0,05 mm afwijkt

Demonteer de achteras en reviseer volgens Service Bulletin P-4-46, nr. 17, Jan. 80.

Achterste pignionlager en afstelshim verwijderen

Type 1030: gereedschap 2392. Type 1031: gereedschap 2844. Zie voor andere gereedschappen SB P-0-08, nr. 69, Dec. 79: "Nieuw Speciaal gereedschap voor demonteren, onder een pers".

Pas goed op het pignionlager en de afstelshim tussen de pignonas en het lager.

CONTROLEER OF DE PIGNONLAGERS NIET BESCHADIGD ZIJN

Onbeschadigde lagere:

Monteer de oude afstelshim en het oude pignionlager op de nieuwe pignion

Type 1030: gereedschap 2395.
Type 1031: gereedschap 2842

Beschadigde lagere:

Vervang de pignionlagere, zie volgende bladzijde.

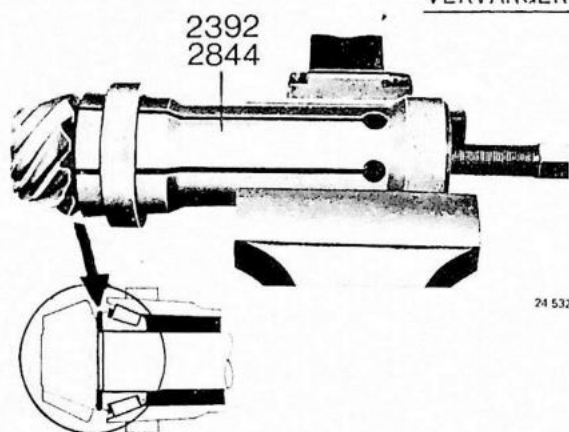
PIGNONLAGERS CONTROLEREN
(als er stukjes drukring weg zijn)

Resultaat:

- o onbeschadigde lagers
ga verder bij "Montage van pignon", pag.9.
- o beschadigde lagers
ga verder met "Vervanging van pignonlagers"

VERVANGEN VAN PIGNONLAGERS

(bij lagergeluid)



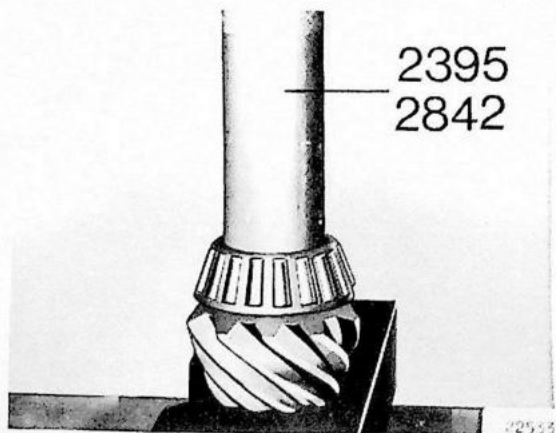
Achterste pignonlager en afstelshim verwijderen

Type 1030: gereedschap 2392

Type 1031: gereedschap 2844

Zie voor ander gereedschap SB P-0-08, nr. 69, Dec. 79: "Nieuw Speciaal gereedschap voor demonteren, onder een pers".

Leg de afstelshim, die tussen de pignonas en het lager zit, opzij.

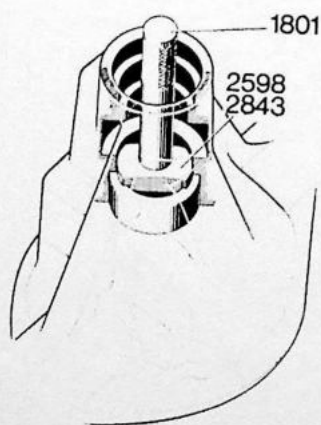


Achterste pignonlager en afstelshim monteren

Type 1030: gereedschap 2395

Type 1031: gereedschap 2842

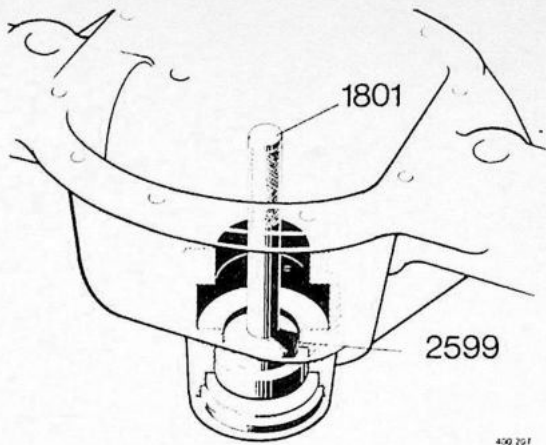
Gebruik dezelfde afstelshim, die eerder werd verwijderd.



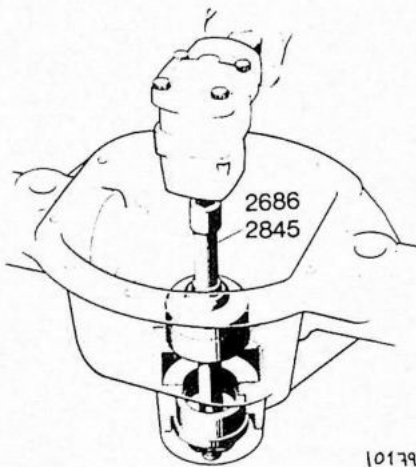
Buitenring van achterste pignonlager demonteren

Type 1030: gereedschap 1801 en 2598

Type 1031: gereedschap 1801 en 2843



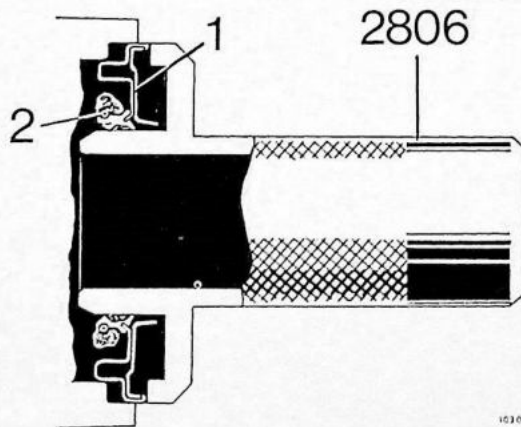
Buitenring van voorste pignonlager demonteren
Gebruik gereedschap 1801 en 2599.



Buitenringen van voorste en achterste pignonlager monteren

Type 1030: gereedschap 2686
Type 1031: gereedschap 2845

101 798
MONTAGE VAN PIGNON

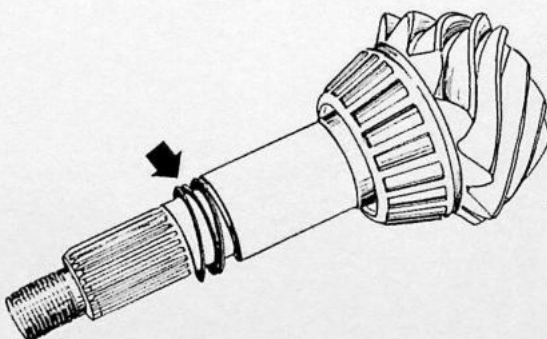


Voorste pignonlager in achterashuis aanbrengen
(Bij vervanging nieuw lager)

Oliekeerschot en nieuwe pakkingring monteren
Gebruik stempel 2806.

Vet de spiraalveer van de nieuwe pakkingring goed in. Anders bestaat de kans, dat de spiraal bij de montage van zijn plaats springt. Smeer ook de afdichtingslippen in met vet.

1. Pakkingring
2. Veer met vetlaag

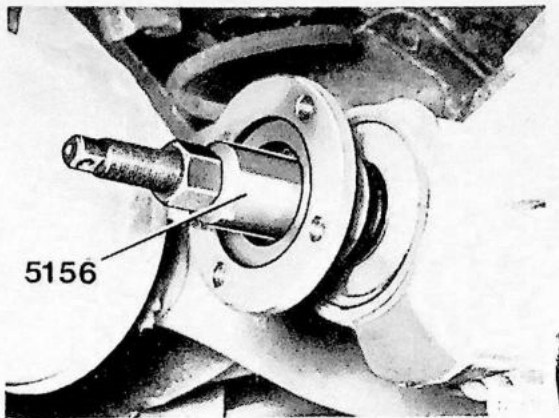


Afstelshims voor lagervoorspanning op de pignon schuiven

Deze werden bij de demontage van de pignon uit het achterashuis verwijderd.

ZWEDEN: (1216106) Monteer in plaats van afstelshims een voorspanningsbus.

Pignon in achterashuis monteren



Meeneemflens opdrukken

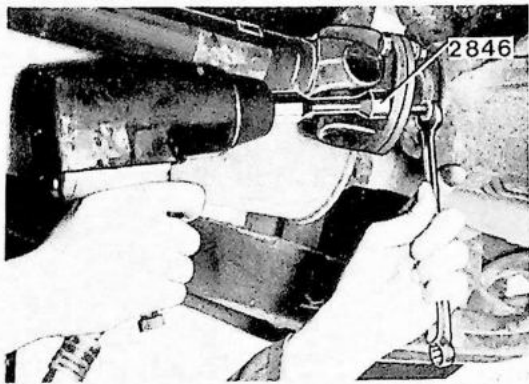
Gebruik gereedschap 5156.

Moer monteren en met momentsleutel aanhalen
(geldt niet voor achteras met voorspanningsbus)

Aanhaalmoment: 200-250 Nm (20-25 kgm)

N.B.! Indien bij de montage van de pignon een moertrekker wordt gebruikt, moet de pignon naar voren worden gedrukt, zodat hij de lagerzittingen niet beschadigt.

ALLEEN ZWEDEN: Bij achterassen met voorspanningsbus moet de moer van de meeneemflens met een momentsleutel worden aangehaald, totdat de "juiste" voorspanning is verkregen. D.w.z. dezelfde waarde als bij het opmeten werd verkregen, toen de moer nog niet was losgedraaid; zie bladzijde 6.



Aandrijfvas monteren

Gebruik gereedschap 2846.

IN ELKAAR ZETTEN VAN SATELLIETENHUIS

(Alle symptomen)

Bij het in elkaar zetten van een eindaandrijving moet zo schoon mogelijk worden gewerkt.

Hulpgereedschap maken

Het hulpgereedschap wordt gebruikt om de grote planeetwielen onder spanning uit elkaar te brengen.

- 1 bout M12x90
- 2 platte moeren
- 3 ringen \varnothing 34 mm met sleuf.

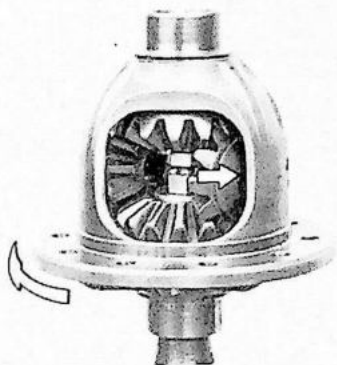




Satellietenhuis op afgezaagde steekas zetten
Veerringen op de grote planeetwielen monteren
Grote planeetwielen onder spanning uit elkaar brengen

Breng de bout met de moeren en de van sleuven voorziene ringen aan tussen de grote planeetwielen.

Haal de moeren zodanig aan, dat de veerringen vlak liggen.



Kleine satellietwielen met drukringen monteren

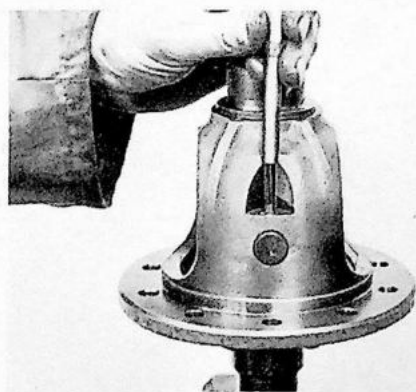
Rol de satellietwielen en de schotelvormige drukringen erin.

Gereedschap wegnemen

As inbrengen

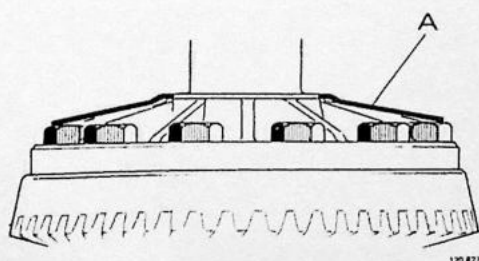
BELANGRIJK!

Controleer of de grote planeetwielen met de duimen zeer zwaar kunnen worden gedraaid. Indien dit gemakkelijk gaat, is het satellietenhuis beschadigd (uitgelopen) en moet dan worden vervangen. Breng de planeetwielen naar het nieuwe satellietenhuis over.



Borgpen monteren

Breng de borgpen met een drevel aan.



Kroonwiel op zijn plaats brengen en bouten monteren

Let erop, dat de raakvlakken schoon zijn en geen bramen vertonen.

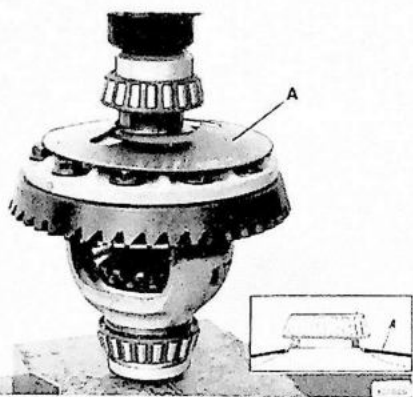
Aanhaalmomenten: 90-110 (9-11 kgm)

N.B.! Gebruik altijd nieuwe bouten. Om het gewenste effect te krijgen worden de bouten namelijk tot hun strekgrens aangetrokken. Hierdoor wordt in de bout een bepaalde blijvende rek verkregen, zodat de bout niet meer kan worden gebruikt.

LAGERS VAN HET SATELLIETENHUIS CONTROLEREN

Resultaat:

- o onbeschadigde lagers
Monteer de oude lagers met de oude afstelshims.
- o beschadigde lagers (komt zelden voor)
Vervang de lagers. Gebruik de oude afstelshims.

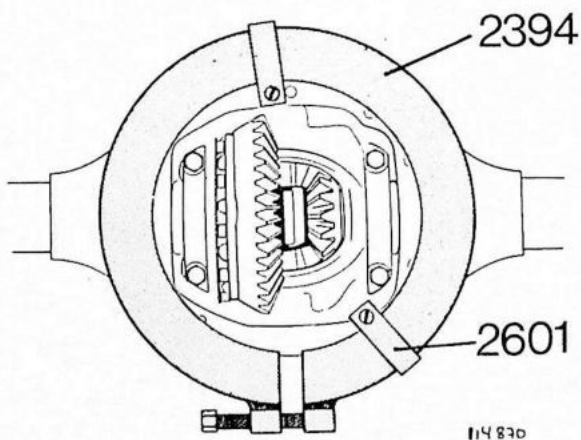


Lager aan kroonwielzijde monteren

Breng de borgplaat (A) voor de kroonwielbouten, de afstelshims en het lager aan. Pers het lager erop. Gebruik stempel 4112 en onderleg-ring 2599, zodat het andere lager niet wordt beschadigd.

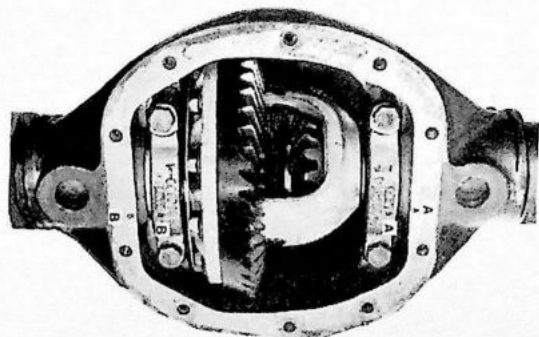
Lager aan satellietenhuiszijde monteren (Geldt alleen bij vervanging van lager of huis)

Monteer de afstelshims en het lager. Pers het lager erop met stempel 4112. Controleer of de borgplaat (A) niet is vastgeklemd tussen het lager en het satellietenhuis.



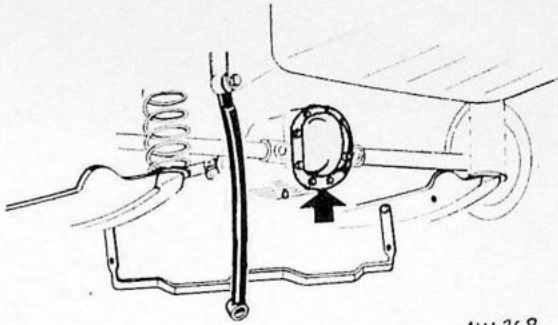
Satellietenhuis monteren

Zet gereedschap 2394 3-3,5 slagen uit. Breng het differentiël en de buitenringen in het huis aan.



Lagerkappen monteren

Monteer de lagerkappen zonder deze aan te halen. Controleer de merktekens. Verwijder het gereedschap. Haal de lagerkappen aan met 50-70 Nm (5-7 kgm).



114 368

Inspectiedeksel monteren

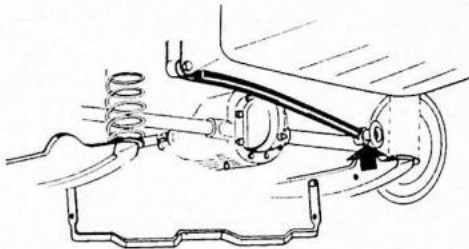
Breng een nieuwe pakking aan.
Denk aan de remleidingklem en de veer voor de
handremkabels.

Olie bijvullen

Vul olie bij tot de niveauplug.

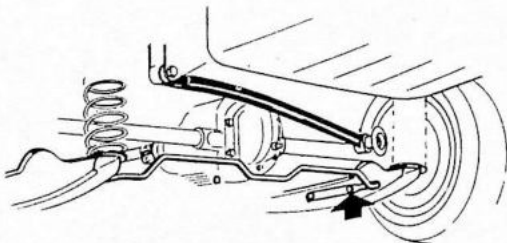
Gebruik olie API-GL-5 of 6
of (MIL-L-2105 B of C).

Achteras merken met een likje witte (lichte)
verf op de vulplug



129329

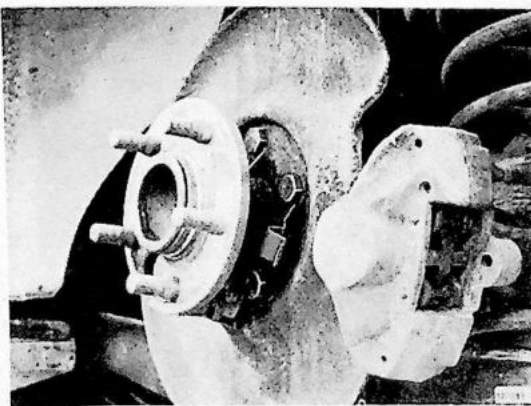
Panhardstang monteren



129328

Stabilisatorstang monteren

Monteer de uitlaatpijp (alleen bij auto's met de
uitlaatpijp onder de achteras).

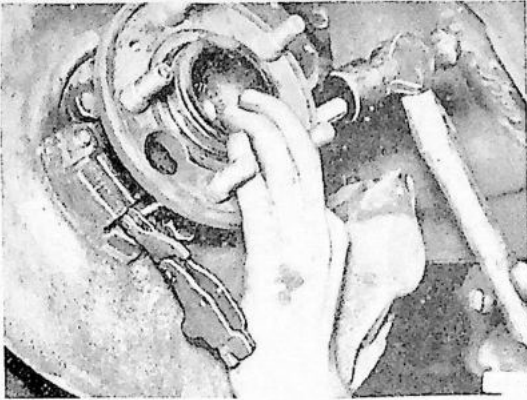


Steekassen monteren

Breng de steekassen op hun plaats in de achteras
aan.

Monteer de bouten voor de drukplaten.

Aanhaalmoment: 30-50 Nm (3-5 kgm).

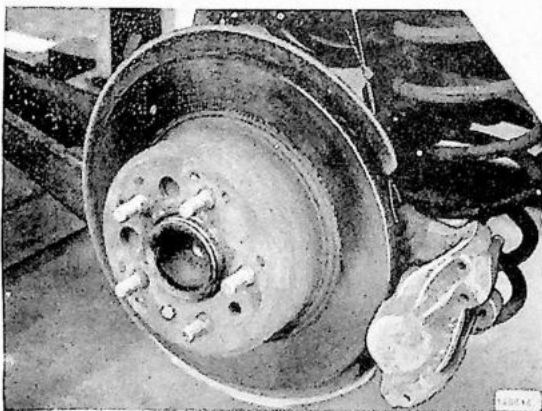


Hefboom aan handremkabel vastzetten

Smeer alle scharnierpunten en glijvlakken in met hittebestendig grafietvet.

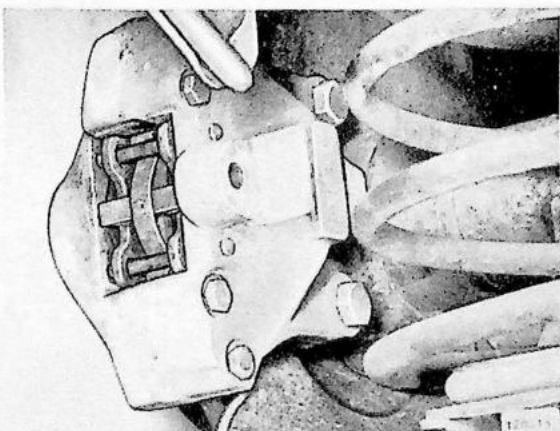


Handremschoenen monteren



Remschijven monteren

Breng de bouten aan, die de remschijven vasthouden.



Remjuk monteren en remleiding aan achteras vastmaken

De remleiding mag niet tegen de achteras liggen.

N.B.! De afstand tussen de remleiding op de achteras en de Panhardstang moet tenminste 15 mm zijn.

Wielen monteren en auto omlaag brengen

WERKSHEMA
 Vervangen van
 drukringen

