



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
OLIEKOELER	P
B 30 A	GROEP
	22
DATUM	NO.
April 1970	6

Blad 1 van 2

Oliekoeler voor de Volvo 164, bestemd voor de EEG-landen.

Voor bovengenoemde landen wordt de Volvo 164 voortaan afgeleverd met een oliekoeler (zie Fig. 1), waarvan het doel is om de temperatuur van de motorolie onder zware bedrijfsomstandigheden binnen de perken te houden.

De oliekoeler vormt een onderdeel van het smeersysteem en is tussen het motorblok en het oliefilter aangebracht, zie Fig. 2. De motorolie wordt door de oliepomp onder druk gebracht en stroomt eerst door de oliekoeler om vervolgens via het oliefilter naar de diverse smeerpunten te worden gevoerd.

De koeling wordt van het motorkoelsysteem afgetakt. De inlaatpijp (4, Fig. 1) verbindt de oliekoeler met het thermostaathuis in de cilinderkop. De uitlaatpijp (5) vormt een verbinding tussen de oliekoeler en de pijp (10) die tussen de waterpomp en de onderste radiateurslang is opgenomen. De koelvloeistof wordt onder druk uit de cilinderkop via de inlaatpijp door een buizenstelsel met een groot koelingsoppervlak in de oliekoeler geleid, om vervolgens via de uitlaatpijp naar de pijp (10) te worden gevoerd.

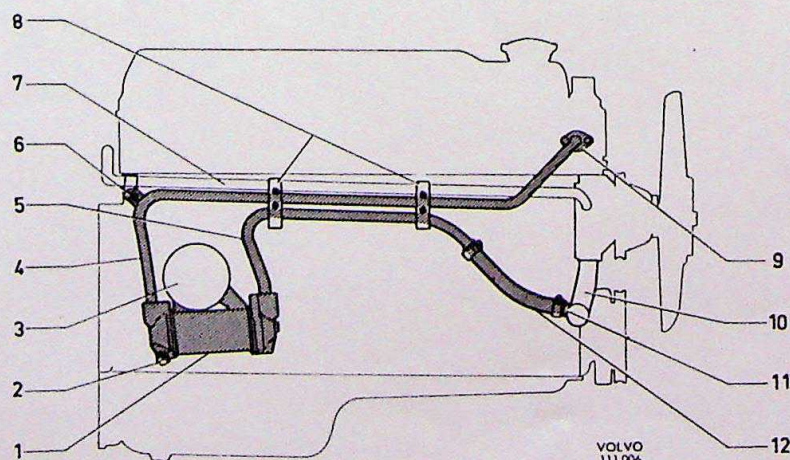


Fig. 1. Gemonteerde oliekoeler

- | | | |
|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1. Oliekoeler | 5. Uitlaatpijp | 9. Aansluiting cilinderkop |
| 2. Aftapplug koelvloeistof | 6. Bout | 10. Inlaatpijp waterpomp |
| 3. Oliefilter | 7. Retourleiding kachel | 11. Slangaansluiting |
| 4. Inlaatpijp | 8. Klem | 12. Slang |

Aan een zijde van de oliekoeler bevindt zich een aftapplug (2) welke dient om het koelsysteem volledig af te tappen wanneer de overige aftappluggen zijn geopend.

De oliekoeler behoeft geen extra aandacht te hebben tijdens een normale controle van de motor op lekkage.

De oliekoeler kan eveneens worden gemonteerd op oudere B 30 A motoren die deze voorziening nog niet hebben en waartoe de wens wel bestaat.

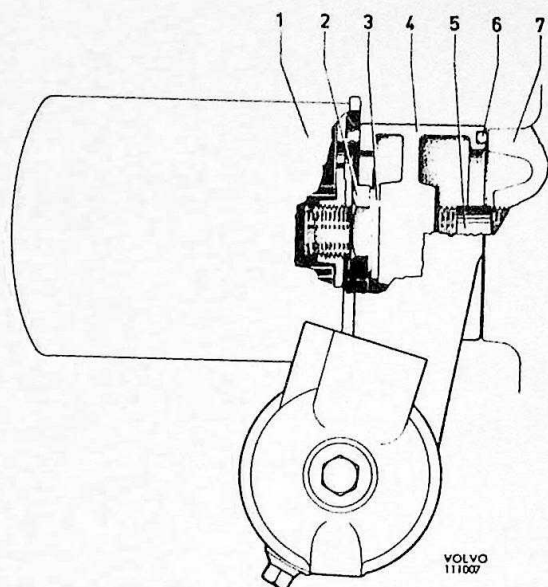


Fig. 2. Bevestiging oliekoeler
aan motorblok

1. Oliefilter
2. Moer
3. Ring
4. Oliekoeler
5. Nippel
6. Afdichtring
7. Motorblok

De volgende onderdelen zijn nodig:

<u>Onderdeelno.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Aantal</u>
461081	Oliekoeler	1
925255	Afdichtring	1
191701	Moer	1
824589	Ring	1
418601	Nippel	1
461024	Inlaatpijp	1
461027	Uitlaatpijp	1
418411	Afdichtring (bij oliekoeler)	2
418445	Afdichtring (bij cilinderkop)	1
461028	Klem	2
461029	Klem	2
955133	Plaatschroef (RXS B 8 x 30 mm)	4
940100	Bout (UNC 1/4" - 20 x 16 mm)	2
943368	Radiateurslang	0,18 m.
943473	Slangklem	2
461030	Inlaatpijp voor waterpomp	1
430020	Afdichtring	1
418432	Oliefilter (voor B 20)	1

Montage aanwijzingen oliekoeler.

1. Vervang de pijp (10, Fig. 1) tussen de waterpomp en de onderste radiateurslang, door de uitvoering met een aansluiting voor de uitlaatpijp van de oliekoeler.
2. Vervang de nippel (5, Fig. 2) voor het oliefilter door de nieuwe nippel, die wat langer is. Zet de nippel vast met een moment van 4,5 - 5,5 kgm. (33-40 lb. ft.)
3. Breng de afdichtring (6) op de oliekoeler aan en smeer deze in met wat afdichtmiddel, bijv. Pliobond 20 of iets soortgelijks.
Schuif de oliekoeler over de nippel. Breng vervolgens de ring (3) en de moer (2) aan, maar zet de moer nog niet vast.
4. Sluit de inlaat- en uitlaatpijp aan volgens Fig. 1.
 - a. Plaats de afdichtringen op de pijpen, daar waar zij op de oliekoeler aansluiten. Bovendien moet een afdichtring worden gebruikt bij de aansluiting van de inlaatpijp aan de cilinderkop.
 - b. Bevestig de lip aan de inlaatpijp onder de bout (6).
 - c. Klem met behulp van de twee klemmen de inlaat- en uitlaatpijp vast aan de retourleiding van de kachel, zie Fig. 1.
 - d. Sluit de slang (12) aan tussen de uitlaatpijp en de pijp (10).
5. Zet de moer (2, Fig. 2) voor de oliekoeler vast met een moment van 3 - 5 kgm (22 - 36 lb. ft.)
6. Monteer een B 20 oliefilter.