



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

| | | |
|-------|---------------------------------------|--------------|
| BETR. | DRUKTEST KOELSYSTEEM B 20, B 30 | PRODUKT P |
| DATUM | mei 1972 | GROEP 26 |
| | | NO. 12 |

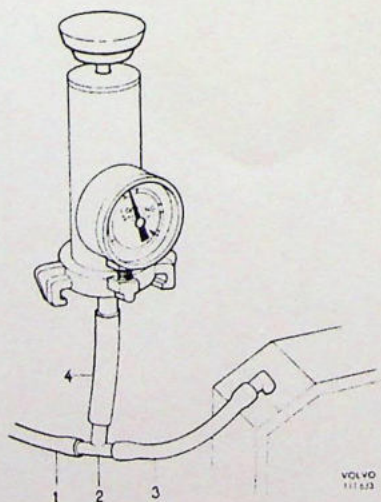
Vervangt vorige WB - P-26-12 van april 1970. De veranderingen zijn d.m.v. een streepje in de kant aangegeven.

Aansluiten van het perspompje voor controle koelsysteem

Wanneer het koelsysteem op lekkage wordt gecontroleerd met het perspompje moet dit zodanig aangesloten worden dat ook de overdrukklep van het expansietankje kan worden beproefd. Deze klep (3, Fig. 2) moet van zijn zitting worden gelicht en lucht doorlaten wanneer de overdruk in het koelsysteem groter wordt dan $0,7 \text{ kgf/cm}^2$. Om de vorming van onderdruk in het koelsysteem te voorkomen is nog een klep (2, Fig. 2) aangebracht, die buitenlucht in het expansietankje toelaat. De werking van deze klep kan gecontroleerd worden door de sluitdop af te nemen en te voelen of de klep niet vast op zijn zitting zit.

- Het perspompje moet volgens Fig. 1 worden aangesloten tussen de slang naar het
- expansietankje en de aansluiting op de radiateur met behulp van een T-nippel
- en twee slangen (3 en 4).

Tot slot willen wij u erop wijzen dat, gezien de toegepaste constructie van het koelsysteem, dat onder een zo hoge overdruk van $0,7 \text{ kgf/cm}^2$ functioneert, het zeer belangrijk is dat het systeem goed dicht is om de overdruk te kunnen behouden.



- Fig. 1. Aansluiten perspompje.
- 1. slang naar expansietankje
 - 2. T-nippel, onderdeelno. 419446-0
 - 3. slang tussen T-nippel en radiator
 - 4. slang tussen perspompje en T-nippel

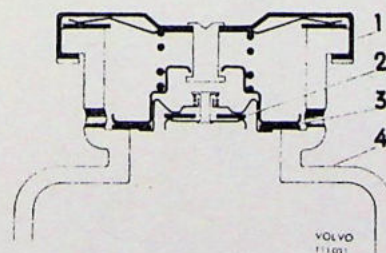


Fig. 2. Sluitdop expansietankje.

- 1. sluitdop
- 2. klep (voor onderdruk)
- 3. klep (voor overdruk)
- 4. expansietankje