



## De geschiedenis van de Volvo 140 en 160-serie

Begin zestiger jaren kwam de veiligheid als belangrijk item in de auto-industrie steeds meer in de belangstelling te staan. Zeker in Amerika, het grootste exportland voor Volvo; speelde dat vrij sterk. Op grond daarvan besloot Volvo heel erg veel accent te leggen op de veiligheid in het nieuw te ontwikkelen model. Op tal van aspecten is dat terug te vinden. Zo was er voor het eerst sprake van een kooiconstructie; van een veiligheids stuurkolom; van een driepunts gordelsysteem; van een gescheiden remssysteem; van versterkte profielen in de zijdeuren. Kortom allemaal uitingen van de wens van Volvo om de veiligste auto ter wereld te maken.

In 1966 kwam dan eindelijk de opvolger van de Amazon op de markt, de vierdeurs 140, een jaar later ook gevolgd door de tweedeurs (142) en de vijfdeurs (145). De 140 was in meerdere opzichten een breuk met de traditie tot op dat moment. Niet alleen het accent op de veiligheid was opvallend. Ook de veel strakkere vormgeving was een breuk met 10-tallen jaren Volvo-traditie waar het accent gelegen heeft op ronde vormen, tot en met de Amazon.



Motorisch was de 140 allesbehalve vernieuwend. De auto wordt op de markt gebracht met twee motoren, die al zes jaar oud waren en in de Amazon werden gebruikt. Beide motoren waren 1.800 cc; de B18A (enkele carburateur en 85 pk) en de B18B (dubbele carburateur en 115 pk) werd in 1968 opgevolgd door de zwaardere versie met 2.000 cc; de B20. Dat was ook wel nodig ook. Want de vrij zware 140 (veiligheid betekent extra kilo's) zat met een B18A-motor bij 145 km wel ongeveer aan zijn topsnelheid.

Het laadvermogen van de verschillende generaties estate was in de jaren afgenomen. De Duet kon 520 kg laden; de Amazon Combi nog 490 kilo, maar de 145 kon uiteindelijk maar 430 kg laden. Toen dan ook zowel de Duet als de Combi van de markt gehaald werden, kwam Volvo met de 145 Expres; een 145 met een verhoogd dak en meer laadvermogen dan de 145.

De 140 serie is voor Volvo succesvol geweest. De lijn is aangehouden tot aan 1974, in het totaal dus 8 jaar. In die tijd zijn er 413.006 exemplaren van de 142 geproduceerd; 523.808 van de 144 en 268.327 van de 145. Eind 1974 wordt het model opgevolgd door de 240 serie.