



# WERKPLAATS- BULLETIN

## PERSONENWAGENS

BETR.	INTRODUKTIE	PRODUKT	P
	140, 164, 1800 E	GROEP	00
	1971 modellen H	NO.	21
DATUM	Augustus 1970		

Blad 1 van 3

### Wijzigingen aan de 1971 modellen, personenwagens.

Voor de 1971 modellen zijn enkele wijzigingen ingevoerd, die hieronder staan omschreven. Behalve deze wijzigingen zijn ook enkele nieuwe kleuren en bekledingen in gebruik genomen.

#### 140-serie

Naast het basismodel, de 142 standaard, zijn eveneens leverbaar de 142/144 De Luxe en de 144 Grand Luxe. De meeste wijzigingen zijn in laatstgenoemde varianten te vinden.

B 20 E motor in de Grand Luxe.

Dit is dezelfde motor als in de 1800 E wordt gebruikt, alleen het elektronisch brein en de benzinepomp zijn nieuw. Het elektronisch brein heeft een stel-inrichting waarmee het CO-percentages in de uitlaatgassen wordt afgesteld (1.0 - 2.0 % bij stationair toerental en warme motor), zie Fig. 1. Wat betreft een beschrijving van de motor en reparatie aanwijzingen wordt verwezen naar de service manual van de 1800 E. In de herfst van dit jaar zal een afzonderlijke service manual voor het inspuitsysteem verschijnen.

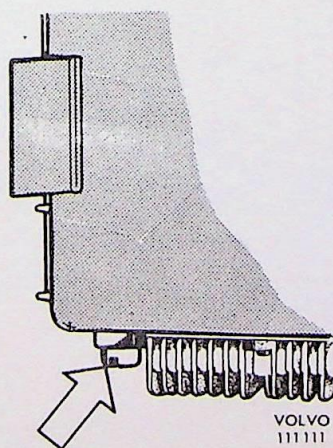


Fig. 1. Stelinrichting aan het elektronisch brein.

Nieuwe karburateurs (SU) voor de B 20 B motor

Hierover zal een apart Werkplaats Bulletin worden uitgegeven.

Waterpomp met gewijzigde flens.

Er zal een Werkplaats Bulletin worden uitgegeven dat handelt over het vervangen van de waterpomp op oudere wagens.

Nieuwe radiator en fanbladen voor de vloeistof fan.

De radiator is voorzien van horizontale pijpen.

Nieuwe stroomverdeler voor de B 20 B en B 20 E motor.

Inzake de afstelgegevens zal een Werkplaats Bulletin worden uitgegeven.

Gewijzigde benzinetank met ingebouwde zeef (vervangbaar) en nieuwe tankvlotter.

Nieuw type koplamphuis i. v. m. de gewijzigde radiatorgrill.

De inbouwreflektor wordt stevig op zijn plaats gehouden d. m. v. 3 plastic klemmen, zie Fig. 2.

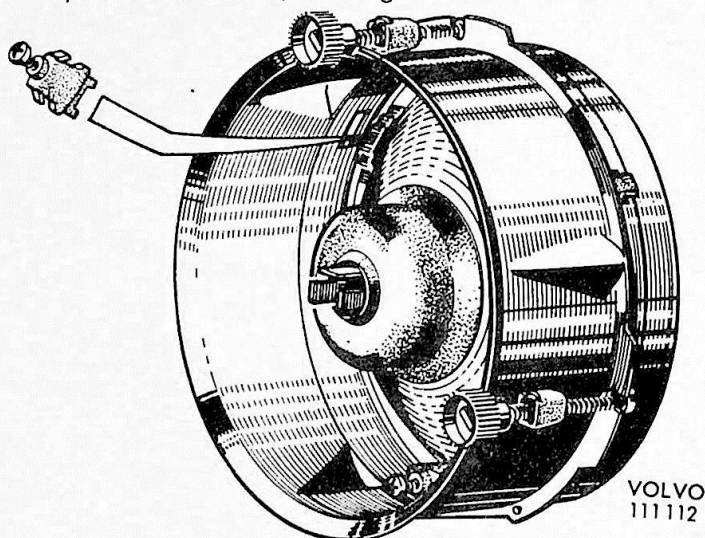


Fig. 2. Klemmen voor inbouwreflektor.

Nieuw type voorste stadslichten, die een sterkere lichtopbrengst geven.

Elektrisch klokje (niet in de U.S.A. en Canada)

Mistlampen (Grand Luxe met uitzondering van de U.S.A. en Canada).

Betere afdichting van de koppelvork. De rubber manchet wordt d. m. v. een klem op zijn plaats gehouden, zie Fig. 3.

Versterkte versnellingsbakken M 40 en M 41.

De wijziging bestaat eruit dat de diameter van de as van het toren- tandwiel is vergroot van 16.8 mm tot 18.3 mm en die van de naald- lagers van 2.5 mm tot 3.2 mm. Dit houdt in dat nieuwe gereedschappen nodig zijn voor bedoelde as. Hierover zal een Werkplaats Bulletin worden uitgegeven.