



WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
Bougies B 20, B 30	P
	GROEP
	34
	NO.
DATUM	
September 1973	9

Vervangt het voorgaande WB-P-34-9 van september 1971.

De wijziging is gemerkt met een -.

Aanbevolen bougies

Voor de motoren met ingang van de 1969 uitvoeringen wordt het gebruik van de volgende bougies (of gelijksoortige waarden van een ander merk) aanbevolen.

Motortype	Bougie
B 20 A	Bosch W 175 T35
B 20 B	Bosch W 200 T35
B 20 D	Bosch W 200 T35
B 20 E	Bosch W 225 T35
B 20 F	Bosch W 200 T35
B 30 A	Bosch W 200 T35
B 30 E	Bosch W 225 T35
B 30 F	Bosch W 200 T35



VOLVO

WERKPLAATS- BULLETIN

PERSONENWAGENS

BETR.	PRODUKT
BOUGIES	P
B 18	GROEP
	34
DATUM	NO.
Maj 1968	6

Aanhaalspanning voor de bougies.

Om verschillende redenen willen wij benadrukken, dat de nieuwe typen Bosch bougies W 175 T 35 en W 200 T 35 moeten worden vastgezet met een aanhaalspanning van 3,5-4,0 kgm (25-29 lb.ft.). Wanneer deze typen bougies te vast worden gezet, bestaat de kans op lekkage of breuk van de isolator.

Uit beproevingen is gebleken dat de bougies beginnen te lekken bij een aanhaalspanning van 6 kgm (43 lb.ft.) en dat de isolator begint te barsten bij 7,5 kgm (54 lb.ft.).

Ingeval de bougies niet met een momentsleutel worden vastgezet, is het risico groot dat de maximum aanhaalspanning van 4,0 kgm (29 lb.ft.) wordt overschreden. Wanneer de bougies met een ruk worden vastgezet en wanneer de te gebruiken sleutel een lange arm heeft, kan worden aangenomen dat de bougies veel te vast zitten.

Dit laatste kan op eenvoudige wijze achteraf worden gecontroleerd door de dikte van de bougie-ring op te meten. Bij een aanhaalspanning van 4 kgm (29 lb.ft.) wordt de ring samengedrukt tot 1,68-1,48 mm (0.066-0.058"). Het verschil in dikte is afhankelijk van het feit of de ring met olie of met vet werd gesmeerd.