

Auf geht's in die neue Saison!

Mit den wichtigsten Terminen zu spannenden Messen, Rallyes und Rennen. Damit die ersten Sonnenstrahlen auf der Landstraße so richtig Spaß machen, haben wir beim Angebot an Ersatzteilen ganz schön zugelegt: stöbern Sie auf PARTBOB.com und erstmals auch auf dem Teileverkauf auf der Retro Classics in Stuttgart und der Veterama in Hockenheim. Freuen Sie sich auf ein spannendes Angebot aus Restposten und unserem Klassik-Sortiment.

Viel Spaß mit unserem neuen Newsletter
Wünscht das Team von Bosch Automotive Tradition



Gesucht – gefunden: Erstmals Teileverkauf am Messestand von Bosch Automotive Tradition

Schon oft sind wir darauf angesprochen worden, auf den Messen und Veranstaltungen auch Ersatzteile anzubieten. Jetzt ist es soweit: auf der Retro Classics in Stuttgart in Halle 9 können Sie fündig werden. Ob klassische Ersatzteile oder die passende Alternative dazu: Aus Restposten und unserem PARTBOB-Sortiment sind etliche „Schätze“ aufgetaucht, zum Beispiel Verschleißteile und Erzeugnisse rund ums Thema Zündung.

Einen Sofortcheck können Sie wie immer online bei PARTBOB.com machen: Anhand der zehnstelligen Bestellnummer lässt sich schnell und einfach prüfen welche Teile verfügbar sind.

Gleich testen!

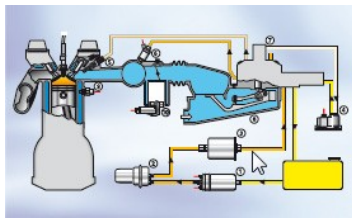


Startklar und verfügbar: Einspritzventile der K-Jetronic

Nichts hält ewig, dies gilt auch für die Einspritzventile und deren Einsätze im Zylinderkopf. Nach etwa 120.000 Kilometern können die Einspritzventile austauschbar sein. Oft schon viel früher am Ende sind die Einsätze und insbesondere deren Dichtringe aus Gummi.

(Ein)spritz(ven)til(e) | der K-Jetronic

spritzen den vom Mengenteiler zugemessenen Kraftstoff in die Ansaugrohre vor die Einlassventile der Zylinder. Dank effektiver Wärmeisolierung bilden sich nach dem Abstellen des Motors keine Dampfblasen, welche zu einem schlechten Warmstartverhalten führen würden. Die Einspritzventile selbst haben keine Zumesfunktion. Sobald der Öffnungsdruck hauchfein zerstäubt. Einspritzventile gibt es bei PARTBOB:
www.partbob.com/catalogsearch/result/?order=relevance&dir=desc&q=0437



Durchblick mit der Bosch-Wissensdatenbank

Der Austausch von Einspritzventilen ist zum Glück nicht allzu kompliziert. Ideal ist es, die historischen Bosch-Systeme noch einmal unter die Lupe zu nehmen. Die guten alten Lehrtafeln aus der Bosch-Datenbank bringen auf einen Blick den Durchblick. Abrufen können Sie die Lehrtafeln zur K-Jetronic, zu Startern und zu den Diesel-Reiheneinspritzpumpen auf www.automotive-tradition.de/de/wissen/recherche.htm Einfach registrieren und los geht's mit der Recherche.

Bei Bosch lernt man nie aus: Die neuen Schulungstermine 2013



Alle Frühjahrstermine für Einsteiger im Überblick:

02.03.2013	Zündsysteme in Kassel
16.03.2013	K-/KE-Jetronic in Hamburg
23.03.2013	D-Jetronic in Nürnberg
20.04.2013	D-Jetronic in Leipzig
27.04.2013	K-/KE-Jetronic in Nürnberg
04.05.2013	L-Jetronic in Nürnberg



Profitieren Sie vom Wissen unserer Bosch Classic Service Betriebe. In eintägigen Schulungen von jeweils 9.00 Uhr bis 16.30 Uhr.

Schulung für Einsteiger **EUR 110,-**

Schulungen für Profis **EUR 145,-**

► Jetzt anmelden: Ganz bequem unter www.partbob.com/Schulungen

Die Top-Termine im Frühjahr 2013

Retro Classics	07.-10.03.2013	www.messe-stuttgart.de/retro
Veterama Hockenheimring	16.-17.03.2013	www.veterama.de
Bosch Hockenheim Historic	19.-21.04.2013	www.hockenheim-historic.de
Vino Miglia	15.-22.06.2013	www.vino-miglia.de
Bosch Boxberg Klassik	28.-30.06.2013	www.bosch-boxberg-klassik.de



Bosch Hockenheim Historic – Jim Clark Revival



In den 70er Jahren zählten die Rennen im badischen Motodrom zu den Höhepunkten im Motorsport, wer erinnert sich nicht an Hans-Joachim „Strietzel“ Stuck... Zum Revival, den alljährlichen Bosch Hockenheim Historic im April, gibt es 2013 noch ein ganz besonderes Jubiläum zu feiern: 110 Jahre Bosch im Motorsport. Zu erleben in der faszinierenden Ausstellung der Robert Bosch GmbH. Das hochkarätige Rennprogramm, der Weltrekordversuch sowie Highlights neben der Strecke für die ganze Familie und gemäßigte Eintrittspreise sind wieder „Motorsport zum Anfassen“ – das jedenfalls haben sich die Macher der Veranstaltung auf die Fahnen geschrieben.

► [Mehr Infos](#)

Guinness Weltrekordversuch bei der Bosch Hockenheim Historic



Der Rekord muss doch zu knacken sein!

Noch ein Grund, Ihren Old- oder Youngtimer flott zu machen: Seien Sie Teil des großen Guinness Weltrekordversuches am 20.04.2013 auf dem Hockenheimring „Die größte Parade historischer Automobile“. Mindestens 949 Fahrzeuge mit einem Alter von 30 Jahren oder älter müssen über den 4,574 Kilometer langen Grand-Prix-Kurs rollen – und Sie mittendrin. Wir werden es packen, wenn Sie dabei sind!

► [Mehr dazu](#)

Der Countdown zur Bosch Boxberg Klassik 2013 läuft!



Am 28. Juni geht die Bosch Boxberg Klassik an den Start. Kultverdächtig: Die 14. Auflage der sportlich anspruchsvollen Rallye erlebt schon jetzt einen enormen Bewerber-Andrang. Die Route führt das Feld von insgesamt 200 Old- und Youngtimern über kurvige und landschaftlich malerische Straßen des Taubertals. Perfekt organisiert wird die Rallye mit Liebe zum Detail von Bosch Automotive Tradition und dem Oldtimer Schrauber e.V..

► [Hier anmelden](#)

► [Weitere Infos](#)



Retro Classics – Die schönste Klassiker-Ausstellung

Sie finden uns Halle 1 und Halle 9 ► [Zur Website](#)

„Teile, Wissen, Service, Emotionen“ erwarten Sie an unserem Messestand und alles mit einer gehörigen Portion Herzblut. Außerdem viel Fahrspaß und tolle Preise bei unserer Bosch Messerallye. Kleine (und große!) Oldtimer-Fans können an der Bosch Bobbycar Rallye teilnehmen. Wenn das nicht genügend Gründe sind, vorbeizukommen – das Bosch Automotive Tradition Experten-Team ist an allen Messtagen für Sie da!



Veterama – Europas größter Oldtimermarkt ...

.... und Bosch Automotive Tradition ist erstmals dabei!

► [Mehr dazu](#)



Gewinnen Sie 5 x 2 Eintrittskarten für die Bosch Hockenheim Historic!

Preisfrage:

Wieviele Old- und Youngtimer müssen mindestens ihre Runden am Hockenheimring drehen, damit wir den Weltrekord knacken?

Schicken Sie Ihre Antwort bis zum 24. März 2013 an:
automotive-tradition@de.bosch.com

Die Preise werden unter allen Rückmeldungen verlost. Die Gewinner werden per E-Mail benachrichtigt. Die Karten werden bis zum 31. März 2013 verschickt. Eine Barauszahlung der Gewinne ist nicht möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Alle personenbezogenen Daten werden entsprechend den jeweils geltenden Vorschriften zum Schutz personenbezogener Daten genutzt. Auf Anforderung teilen wir Ihnen gerne mit, in welchem Verfahren Ihre Daten gespeichert sind und um welche Daten es sich handelt; ferner haben Sie jederzeit das Recht auf Löschung und Widerruf Ihrer personenbezogenen Daten. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an automotive-tradition@de.bosch.com.

Ihr Newsletter Team

Robert Bosch GmbH
AA/TR
Postfach 41 09 60
76225 Karlsruhe
GERMANY

► www.automotive-tradition.de



Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten wollen, können Sie sich direkt über folgenden Link austragen:

▶ [Abmelden vom Newsletter](#)

▶ [Impressum](#)

Sitz: Stuttgart, Registergericht: Amtsgericht Stuttgart HRB 14000
Aufsichtsratsvorsitzender: Hermann Scholl; Geschäftsführung: Franz Fehrenbach, Siegfried Dais;
Bernrd Bohr, Rudolf Colm, Volkmar Denner, Wolfgang Malchow, Peter Marks, Peter Tyroller,
Stefan Asenkerschbaumer, Uwe Raschke, Wolf-Henning Scheider

Keine Haftung für Druckfehler und Irrtümer. Liefermöglichkeiten und technische Irrtümer vorbehalten. Preise in € inkl. MWST.