

PRODUKT P	HOOFD GROEP 4	GROEP 43
BETR. Schakelmoeilijkheden bij handgeschakelde versnellingsbakken 240/260		NO. 90 DATUM Dec. 85

Service Bulletin

Controles bij schakelmoeilijkheden

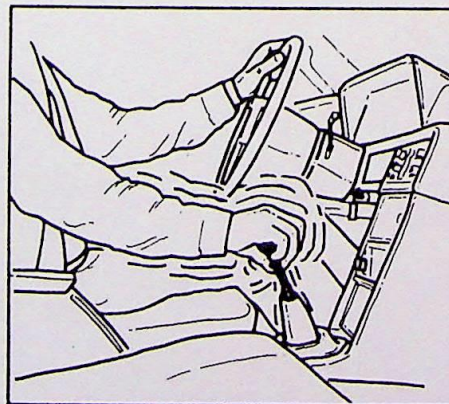
Om bij de handgeschakelde versnellingsbakken M45, M46 en M47 schakelmoeilijkheden gemakkelijker te kunnen verhelpen, kan het onderstaande van nut zijn.

De in de rechter kolom vermelde plaatsaanduidingen hebben betrekking op het Servicehandboek "Hoofdgroep 4 Transmissie 240/260 1982-19.., TP-nr. 30658/1.

<u>Symptoom</u>	<u>Oorzaak</u>	<u>Te nemen maatregel</u>
1. De 1 ^e versnelling en/of de achteruit schakelt moeilijk in.	De koppelingsplaat komt niet los of de koppeling is niet goed afgesteld.	A7-A10 F1-F2 Controleer of er vet of olie op de koppelingsplaat zit.
2. De 1 ^e en/of 2 ^e versnelling schakelt moeilijk in.	De plaat van de achteruitvergrendeling is foutief afgesteld.	J10
3. Schrapend geluid bij overschakelen van de 3 ^e naar de 2 ^e versnelling.	De synchronisatie werkt niet goed.	Vervang de synchromesh van de 2 ^e versnelling.

Bij klachten over bijgeluiden, afkomstig van de versnellingsbak, kan Volvo Thermo-olie, O/N 1 161 243-9, worden gebruikt.

Volvo Thermo-olie moet alleen worden gebruikt in auto's waarmee wordt gereden in streken waar de buitentemperatuur zelden onder -10 °C komt of waarmee veel wordt gereden (b.v. taxi's).



141 762