

PRODUKT	HOOFDGROEP	
P	2	23
BETR.		NO.
DVG-carburateur		55
B21A, B23A		DATUM
		Okt. 81

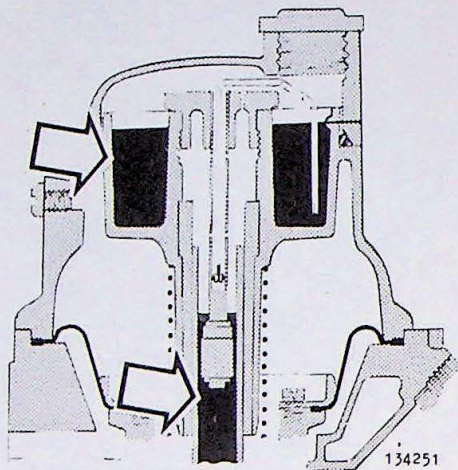
Service Bulletin

Pagina 1 van 2

DVG-carburateur B21A, B23A

Gewijzigde instructies voor het vullen met dempingsolie en het controleren van het vlotterniveau

Nieuwe constructie carburateurhuis en nieuwe pakking

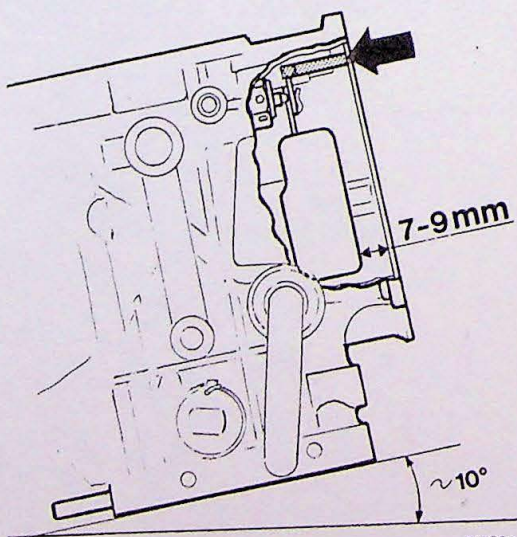


Vullen met dempingsolie; B23A

(Carburateur met ingebouwd dempingsoliereservoir.)

Vul na b.v. een reparatie (geheel leeg systeem) de dempingscilinder en het reservoir met olie. Ontlucht vervolgens het systeem door de vacuümzuiger een paar maal omhoog te brengen.

Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat het dempen niet goed werkt.



Vlotterniveau controleren

Een onjuist vlotterniveau kan de oorzaak van een hoog brandstofverbruik zijn.

Breng de carburateur zo aan, dat deze tegen de flens van het spuitstuk rust.

Druk de plastic beugel omlaag, zodat de vlotter in de goede stand komt.

Laat de carburateur hellen, totdat de vlotterarm net de kogel van de vlotternaald raakt. **N.B.!** De kogel mag niet ingedrukt zijn.

Meet het vlotterniveau op. **N.B.!** Meet tot aan het vlak van de pakking. Stel het niveau zonodig af door de lip bij de vlotternaald te verbuigen.

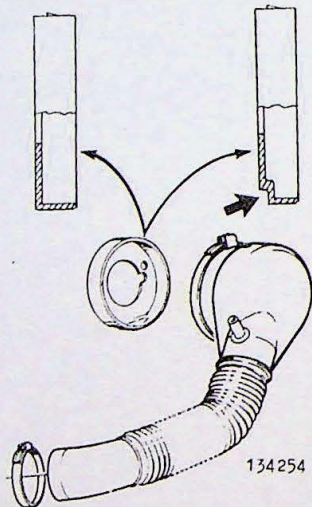
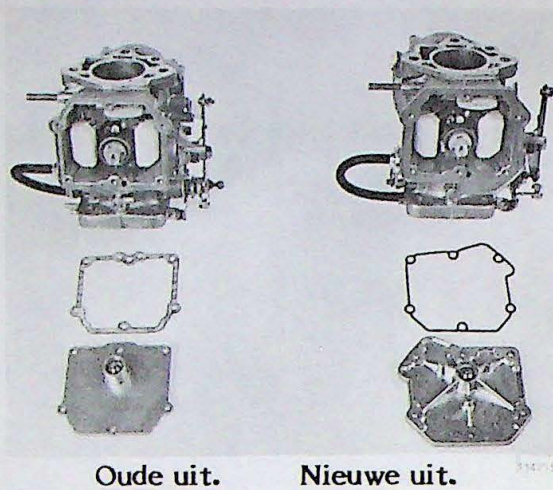
Service literatuur

*Uw
belangrijkste
gereedschap*

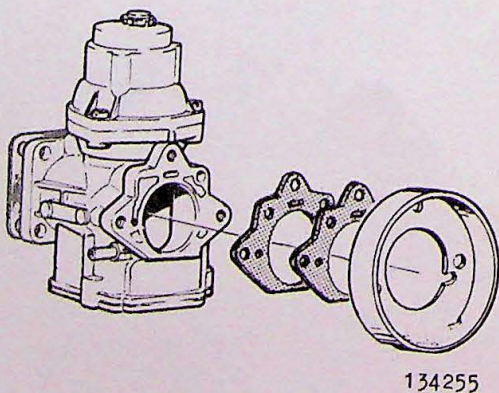
Nieuwe constructie carburateurhuis en nieuwe pakking

De pakking is nu van rubber.
De wijzigingen zijn aangebracht om de kans op lekkage zo klein mogelijk te maken.

N.B.! Gebruik bij het samenstellen van de carburateur altijd een **nieuwe** rubber pakking. Let erop, dat de pakking goed in de groef van het deksel van het carburateurhuis komt te liggen.



Door de nieuwe constructie van het carburateurhuis is ook de aansluitplaat voor de toevoerslang gewijzigd. Daardoor wordt voorkomen, dat de carburateur de aansluitplaat kan raken.



N.B.! Er zijn een klein aantal auto's geproduceerd met een carburateur van de nieuwe uitvoering en met een aansluitplaat van de oude uitvoering. Bij deze auto's werd een dikke pakking gebruikt. Deze pakking bestaat echter niet als service-onderdeel en moet zondig door dubbele pakkingen worden vervangen.