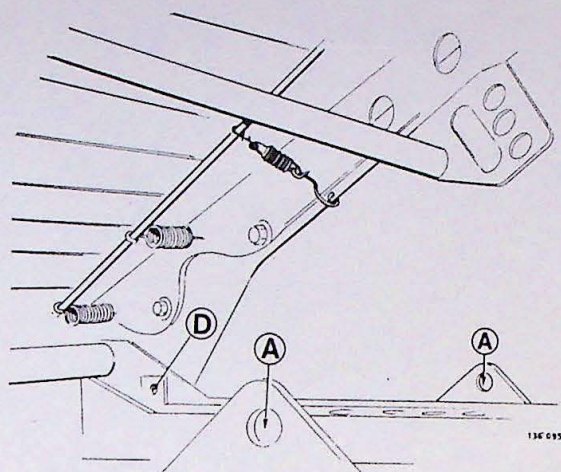


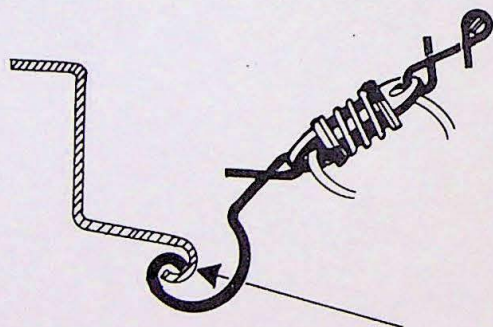
PRODUKT	HOOFDGROEP	GROEP
P	3	38
BETR. Schakelaar waarsch.- systeem autogordels onder passagiersstoel 240, 260 1976-83		NO. 17
		DATUM Nov. 82



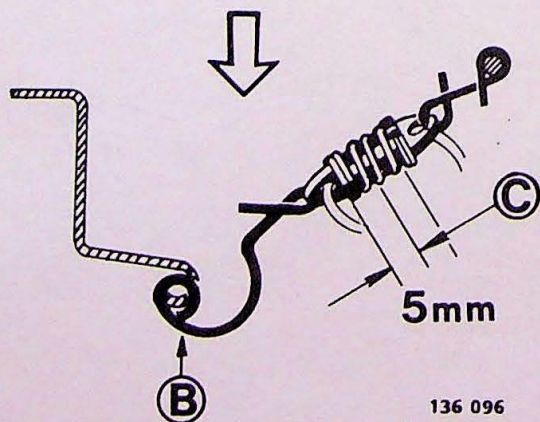
Verbeterde bevestiging van de schakelaar van het waarschuwingsysteem

Om de kans zo veel mogelijk te verkleinen, dat de schakelaar van het waarschuwingsysteem voor de autogordels onder de stoel losraakt, raden wij de volgende maatregelen aan:

- o Klap de passagiersstoel achterover door de bouten bij (A) te verwijderen



- o Boor in het stoelframe waar de schakelaar is aangebracht een gat van 3 mm.



- o **Auto met stuur links.** Breng de grote haak door het gat en verbuig het uiteinde zodanig, dat de haak niet kan losraken (B).
- o **Auto met stuur rechts.** Wij raden aan om de schakelaar een halve slag te draaien om een betere loop voor de bedrading te krijgen. Zet daarom de kleine haak in het gat en buig de grote haak zodanig om de elastische mat, dat de haak niet kan losraken.
- o Stel, met lege stoel, de schakelaar af op de halve slaglengte (C) ervan, d.w.z. ca. 5 mm.
- o Controleer de werking en haal alle vier de bouten aan, ook de twee bij (D) die door het achterover klappen hun aanhaalmoment hebben verloren.

- Bovenstaande maatregelen worden geleidelijk in het najaar van 1982 in de productie ingevoerd.